
**Instructies voor checklijst personen werkbak (NIET aan kraan)
Voor gebruik werkbak aan kraan gebruik bijlage van hijsbeleid.**

Sectie I – checklijst bediener werkbak

De bediener van de werkbak dient de sectie II in te vullen en te ondertekenen voordat men de werkzaamheden met personen in werkbak kan starten. Indien er vragen met "nee" worden beantwoord dienen deze eerst opgelost te worden. **Voor meer aanvullende informatie zie valpreventie beleid eis 39 en 40**

Sectie II – Gebruikers van de personen werkbak

In sectie III dienen alle personen die in de werkbak mee gaan de vereiste afspraken voor werkbak gebruik door te nemen en te bevestigen dat zij deze hebben begrepen en zich hier aan houden.

Checklijst voor een personen werkbak

Sectie I – checklijst bediener werkbak

Deze checklijst dient voor aanvang van de werkzaamheden volledig ingevuld en afgetekend te zijn door de verantwoordelijke persoon. Deze checklijst dient op de werklocatie bij de veilig werk vergunning aanwezig te zijn en opnieuw nagelopen te worden indien de werkomstandigheden wijzigen.

- Bij elke verplaatsing van de werkbak (verplaatsen van ankerpunten) dient de checklijst opnieuw ingevuld te worden en de beoordeling opnieuw uitgevoerd worden

1. Ik heb een veilig werkvergunning voor de werkzaamheden met een personen werkbak? Vul hier VVV nr in: _____	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee
2. Door FWGL goedgekeurde valbeschermingsplan is aanwezig?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee
3. De werkbak en toegepaste hulpmiddelen zijn binnen de vereiste keuringstermijn?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee
4. Werkbak voldoet aan arbeidsmiddelen richtlijn en is aantoonbaar gecertificeerd?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee
5. Werkbak voldoet aan de maximale werklast en het aantal personen welke in werkbak aanwezig gaan zijn?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee
6. Werkbak bevestiging zijn niet aan onderstaande ankerpunten bevestigd? <ul style="list-style-type: none"> • Elektrische leidingen • Aluminium leidingen • Kunststof/Fiberglas versterkte leidingen • Geïsoleerde leidingen behalve als dit is goedgekeurd door <i>Facility Workgroup Leader (FWGL)</i> of gedelegeerde. • Permanente relingen behalve als dit is goedgekeurd door een gekwalificeerd persoon. 	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee
7. Werkbak integriteit en bediening is voor gebruik getest op veilige werking en correcte opstelling?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee
8. Sectie II is besproken en ingevuld met de gebruikers van de werkbak?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee
9. Punt 1 t/m 8 zijn allemaal als ja ingevuld en ik kan veilig starten met de werkzaamheden?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee

Een werkmethode is pas veilig toe te passen indien alle van toepassing zijnde vragen met "JA" zijn beantwoord. Bij een "nee" antwoord kan men dus niet beginnen met de activiteiten en actie ondernemen om de knelpunten (risico's) op te lossen. De veilig werkvergunning kan voor het gebruik van de personen werkbak dan nog niet verleend worden.

Datum: _____ **Tijd:** _____

Naam bediener: _____ **Handtekening:** _____

Sectie II – Gebruikers van de personen werkbak

1. Veilig Werk Vergunning aanwezig en toepassingsgebied is duidelijk doorgesproken met de VVV verlener en werkbak bediener.			
2. Alle personen die in de werkbak zijn dienen deze checklijst en aanwezige valbeschermingsplan te doorgenomen en bevestigd dat deze begrepen en akkoord is?			
3. Communicatiemiddelen met werkbak bediener zijn doorgesproken en getest? (2 weg communicatie)			
4. Men is bewust dat men NIET uit de werkbak mag gaan als deze niet op vaste ondergrond staat?			
5. Val harnas en vallijn is geïnspecteerd voor gebruik en minder dan een jaar geleden gekeurd?			
6. Iedereen heeft zijn ankerpunt in de werkbak bepaald waar men zich aan gaat bevestigen voordat de werkbak wordt gehesen?			
7. Maatregelen om vallende objecten te voorkomen zoals in VVV en valbeschermingsplan zijn bevestigd worden opgevolgd?			
8. Alle materialen en personen staan zo in werkbak geplaatst dat de werkbak in balans blijft?			
9. Alle personen in de werkbak hebben begrepen dat tijdens het hijsen alle lichaamsdelen binnen de werkbak moeten blijven?			
10. Men houdt altijd zicht op de richting waar de werkbak naartoe gaat.			
11. Hangen slangen en kabels voldoende vrij; wordt haken van werkbak voorkomen?			
Met plaatsen van naam en handtekening geeft VVV ontvanger(s) aan dat de bovenstaande punten uit sectie II zijn begrepen en worden toegepast. Indien er afwijkingen worden waargenomen dient men elkaar hier op aan te spreken en de situatie te corrigeren.			
Naam en handtekening: _____		Naam en handtekening: _____	
Naam en handtekening: _____		Naam en handtekening: _____	
Naam en handtekening: _____		Naam en handtekening: _____	
Naam en handtekening: _____		Naam en handtekening: _____	
Goedkeuring	Naam: UA00422 Datum: 25-12-2020 MOC: EH&STNZ2020060025		
Document historie	Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan.		
	Datum	Naam	Wijzigingen
	Januari 2024	UA18714	Document gereview, geen opmerkingen
	juni 2020	U371036	Nieuw gemaakt omdat hier nog geen checklijst voor aanwezig was en werkbak an kraan eigen werkplanen checklijst krijg.

