

Hulpdocument 12: Gebruik van steiger onderdelen als ankerpunt

Steigeronderdelen worden vaak door steigerbouwers als ankerpunt gebruikt terwijl ze een steiger aan het opbouwen of afbreken zijn, of als onderdeel van een steiger die is opgebouwd om te worden gebruikt als ankerpunt voor een klus. (getekende en berekende steigerconfiguraties als ankerpunt)

Vraag de competente steigerbouwer of de steigerfirma of het gebruik van steigeronderdelen als ankerpunten in opbouw gebruikt kan worden volgens de fabrikant van deze onderdelen. Hij moet het bewijs van goedkeuring door de fabrikant kunnen leveren en alle voorwaarden waaraan voldoen moet worden in detail beschrijven, bijvoorbeeld dat de steiger op een specifieke wijze moet worden opgebouwd.

De gebruikte steiger materialen die men in Nederland toepast voldoen aan de normen en steigerbouw richtlijn eisen om bij opbouw volgens vereiste tekeningen en berekeningen en bouw van competente persoon als ankerpunt voor persoonlijke bescherming te gebruiken.

Voor Nederland zijn momenteel 6 configuraties vastgelegd in [L3G_06.05.C.07_Steigerbouwvoorschriften](#) procedure. Voor Nederland wordt dit met een gele ankerpunt steigerlabel met de vereiste informatie vastgelegd.

De goedkeuring van de competente steigerbouwer wordt gegeven door een gele ankerpunt steiger label aan de steiger is bevestigd te tekenen voor goedkeuring, maar dit is niet de enige manier waarop dit plaatsvindt. Door zijn goedkeuring te geven bevestigt de competente steigerbouwer het volgende:

- De steiger is opgebouwd volgens de instructies van de fabrikant en de steigerbouwrichtlijnen.
- Aan alle voorwaarden die door de fabrikant zijn gesteld t.a.v. de ankerpunten is voldaan.
- Alle steigercomponenten verkeren in goede conditie.

Voor steigers die zijn opgebouwd om als ankerpunt te worden gebruikt voor andere werkzaamheden dan steigeropbouw of -ontmanteling, moet de steigerbouwer ook:

- Informatie verschaffen die het maximale belasting vermogen van het ankerpunt aantoont, en
- De ankerpunten identificeren, met specifieke val verankering steiger labels, zodat gebruikers weten waar en met hoeveel ze kunnen verankeren.

Voor aanwezige (of ontstane) valgevaar binnen een goedgekeurde steiger is alleen de rozet van de verticale steigerdelen een goedgekeurd ankerpunt voor het werken binnen de steiger zelf. Dit dient bij twijfel van steigerconfiguratie met een steigerbouw inspecteur gecontroleerd te worden.

In veel gevallen zal bij ontstaan van valgevaar in technisch correcte steiger een **oranje steigerlabel** geplaatst worden waarop de eisen voor het betreden van dit gebied zijn vastgelegd. Voor extra informatie hierover de procedure [L3G_06.05.C.07_Steigerbouwvoorschriften](#) in EDMS raadplegen.

The image shows two safety labels side-by-side. The left label is yellow and titled 'Constructie wordt gebruikt als:'. It contains fields for 'Ankerpunt (DIN EN 12811-1)', 'Type', 'Materiaal', 'Fabrikant', 'Type', 'Materiaal', 'Fabrikant', and 'Type'. It also has a section for 'Toelichting' and a small photo of a steiger. The right label is orange and titled 'Naam firma' and 'Steiger met afwijking'. It contains fields for 'Stoep nr.', 'Locatie', 'Datum', 'Rijw./Bijl. nr.', 'Lokatie', 'Paraf', 'Datum', 'Opdrachtgever', and 'Steigerkeuder'. It also has a section for 'Bij gebreken kaart verwijderen en inleveren bij opdrachtgever!' and fields for 'Datum van uitgifte', 'Geldig tot:', and 'Afwijking:'.

Goedkeuring

Naam: UA00422
Datum: 26-11-2019
MOC: [EH&STNZ2019090005](#)

Document historie

Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan.

Datum	Naam	Wijzigingen
16 februari 2023	UA18714	Review, geen wijziging
26 november 2019	U371036	Nieuw hulpdocument.
