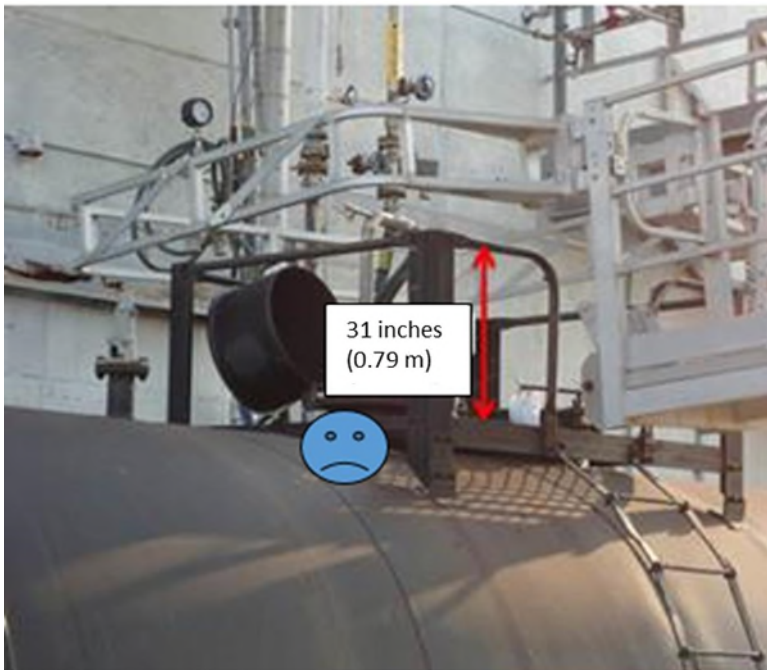
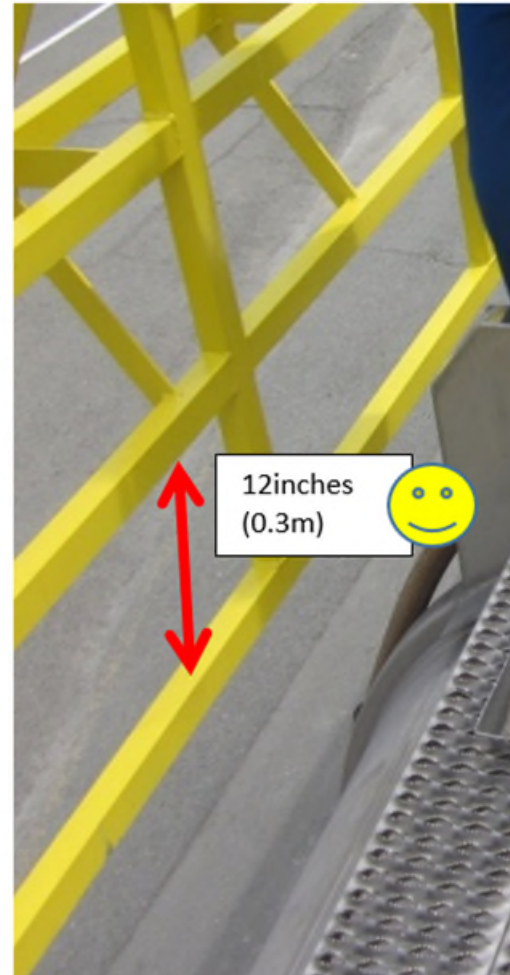


Hulpdocument 28: Laad- en losplatformen

De bedoeling van deze vereiste is om werknemers die zich op transportmiddelen bevinden, te beschermen door de verticale openingen waar ze doorheen zouden kunnen vallen, te evalueren en beschermende maatregelen te treffen.



Opening is wijder dan 48 cm (~2 cm) — Werknemers die knielend koppelingen aan het bevestigen zijn lopen het risico door de opening te vallen.



Opening is smaller dan 50 cm.

Tijdens het vastkoppelen van een tankwagen of een spoorwagon moet de operator of bestuurder de opening tussen de relingen van het laad-/losplatform en de opening tussen het platform en de vervoersmiddelen controleren. Enkele voorbeelden van omstandigheden die kunnen leiden tot verticale openingen wijder dan 48 cm (~2 cm):

- De tankwagen is incorrect geparkeerd of de positie van de spoorwagon is foutief geobserveerd.
- Het vervoersmiddel is van een afwijkende grootte of afmeting.
- Het platform is niet correct uitgeschoven of in de goede positie geplaatst.
- Het platform is incompleet of beschadigd.

Hier volgt een voorbeeld van een gangbare methode waarmee een werknemer kan bepalen of een opening wijder dan 50 cm is:



Plastic labels van 50 cm lang welke aan de onderste reling van een laadplatform worden geplaatst zodat de operator gelijk kan zijn of de hoogte acceptabel is.

Indien mogelijk, breng het voertuig of het laad-/losplatform opnieuw in positie om zodoende de grootte van de opening te verkleinen. Als dit niet mogelijk is, gebruik dan de onderstaande tabel om andere oplossingen te overwegen om de opening af te sluiten.

Mogelijke oplossingen om blootstelling aan openingen van 48 cm (~2 cm) wijd te elimineren	
<p>Mobiele verhoogde werkplatformen of verrijdbare bordestrapen</p> <ul style="list-style-type: none"> Kunnen worden verplaatst en aangepast aan de meeste voertuigen. 	<p>Voorbeeld</p>
<p>Steigers</p> <ul style="list-style-type: none"> Kunnen voor een specifieke klus worden opgebouwd. Moeten wellicht elke keer worden opgebouwd of ontmanteld. 	<p>Voorbeeld</p> <p>Steiger gebouwd om toegang tot het werk en relingsysteem te verschaffen.</p>

Niet gebruiken om verticale openingen in het hekwerk te dichten	Voorbeeld
<ul style="list-style-type: none">• Eenvoudige en goedkope oplossing.• Moet wellicht voor elk voertuig worden geïnstalleerd of verwijderd.	

Hierna volgende enkele reling constructies opties die geïdentificeerd kunnen worden als er een verticale opening wijder dan 50 cm aanwezig is:

- De werknemer moet een vooraf goedgekeurde afstand tot de opening aanhouden.
- De werknemer moet een vooraf goedgekeurde route nemen om de werkplek te betreden.
- De werknemer moet te allen tijde drie contactpunten gebruiken.
- Schakel een spotter in die de werknemer waarschuwt als deze te dicht bij de opening komt.

Voordat de reling wordt goedgekeurd moet de afdelingsleider het volgende in overweging nemen:


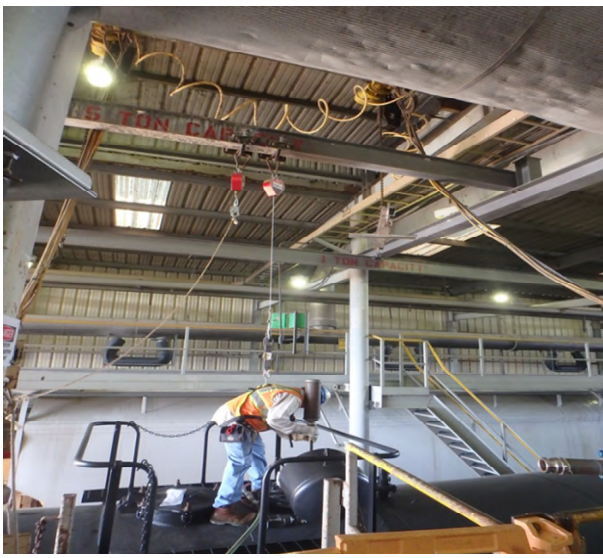
- De reden dat de opening niet kan worden verkleind tot een wijde van minder dan 50 cm
- De reden dat er geen valstop- of valbeperkingsstelsel kan worden gebruikt
- De beschrijving van de beoogde werkzaamheden en de mogelijke blootstelling van de werknemer aan het valgevaar
- Andere methoden die zijn overwogen en waarom juist deze is gekozen
- De manier waarop de reling constructie het valrisico voor de werknemer zal minimaliseren

Extra richtlijnen voor oplossingen voor de lange termijn

De afdeling moet op proactieve wijze een evaluatie van de laad- en loslocaties uitvoeren en identificeren waar er zich verticale openingen van 48 cm of meer bevinden.

Een eenvoudige manier om u door een grondige en diepgaande evaluatie te leiden is door de Transportation Equipment Elevated Work (TEEW) Assessment Tool te gebruiken, die beschikbaar is onder het Tools, Templates and Checklists tabblad. Het is niet verplicht deze tool te gebruiken, maar het kan u helpen met de evaluatie en selectie van opties.

Gebaseerd op de rangorde van controlemiddelen volgen hier enkele voorbeelden van maatregelen om scenario's te elimineren waarin een werknemer zich op een vervoersmiddel bevindt, waar een verticale opening van 48 cm of wijder zit, en waar een valstop- of valbeperking systeem niet gebruikt kan worden:

Beschrijving en overwegingen	Voorbeelden
<p>Elimineren van werk op hoogte</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Werk samen met de leverancier om over te gaan tot laden en lossen op de grond. • Weiger te werken met voertuigen waarvan de laadvloer ontbreekt – vraag de leverancier om terug te komen met een voertuig dat aan de regels voldoet.
<p>Technische maatregelen Een platform en gangpad met een hekwerkconstructie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zie de Electronic Most Effective Technology Library (EMETL) voor ontwerpgegevens. • Werknemers hoeven geen valstop- of valbeperking systemen te gebruiken. 	
<p>Permanente ankerpunten voor valstop- of valbeperkingssystemen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kunnen bij de meeste voertuigen worden gebruikt. • Kunnen aan de grond worden bevestigd voordat de ladder beklimmen wordt. • De uitvoerende moet zich iedere keer vastkoppelen. • Zou de ontsnappingsmogelijkheid van de werknemer kunnen beperken bij het vrijkomen van een giftige of gevaarlijke stof. 	

Vangnet

- Voorkomt geen val.
- Deskundigheid is noodzakelijk voor installatie en testen ervan.
- Het installeren van een vangnet kan langer duren dan de uitvoering van de klus zelf.
- Het is nodig om herstel van het net te overwegen.



Aanvullende richtlijnen voor horizontale openingen op transportapparatuur

Het openen van een mangat op transportapparatuur zou werknemers aan een valgevaar kunnen blootstellen. Hier volgen enkele zaken om te overwegen het openen van een mangat:

- Wanneer het mangat zich dichtbij het niveau van het loopvlak bevindt, bijvoorbeeld op enkelhoogte, is het mogelijk dat een werknemer onbedoeld in de opening kan stappen en daarom moet valbeveiliging worden overwogen.
- Wanneer het mangat zich hoger bevindt dan het loopvlak, bestaat nog steeds het risico dat een werknemer struikelt en door de opening valt, dus moet er vooraf worden vastgesteld wanneer er valbeveiliging wordt gebruikt.

Een barrière kan worden opgeworpen om de omvang van de opening te verkleinen zodat het werk nog steeds uitgevoerd kan worden. Verschillende Dow afdelingen gebruiken dit soort barrières liever dan dat ze medewerkers valstop- of valbeschermingssystemen laten gebruiken, omdat barrières simpel zijn en de bewegingsvrijheid van personeel niet beïnvloeden.



Voorbeeld van een barrière, ook wel "mangatkruis" genoemd.

In de Veiligwerkvergunning (VWV) of de procedure moet de installatie van de barrière de eerste stap zijn nadat het mangat is geopend, en het verwijderen ervan de laatste stap voordat het mangat wordt afgesloten.

vereisten voor aanlegkades/-steigers (Marine activiteiten)

De opties in het voorschrift zijn opgesomd volgens de rangorde van controlemiddelen.

Reling constructies

Reling constructies kunnen worden gebruikt om potentiële valgevaren van de rand van de aanlegkade te elimineren wat de noodzaak voor een persoonlijke reddingsvest wegneemt. Werk binnen de beschermingsomgeving van een permanente reling systeem wordt niet gezien als werk op hoogte.

Tijdelijke relingen kunnen worden gebruikt om de werkzaamheden af te bakenen. Voordat tijdelijke relingen opgesteld worden moet er worden gecontroleerd dat de voorschriften voor Life Critical Guard (LCG) van toepassing zijn en dat de mensen die de hekwerken opstellen de geschikte valbeveiliging voor de locatie gebruiken.

Reling constructies kunnen een goede oplossing zijn wanneer medewerkers vaak op de locatie zijn om veelvuldig of langdurig werk uit te voeren maar ze kunnen de verplaatsbaarheid van apparatuur of materiaal tijdens laad-/loswerk beperken.

Valbegrenzing systemen

Voordat u deze optie selecteert houd dan rekening met de voorschriften voor ankerpunten in deze standaard om de meest geschikte ankerpunten voor uw taak te identificeren. Het beste type ankerpunt, bijvoorbeeld constructiestaal, mobiele ankerpunten, horizontale reddingslijnen, etc., hangt af van uw werkzaamheden. Kies de beste oplossing zodat medewerkers hun werk kunnen uitvoeren zonder dat ze bij de rand van de kade/steiger hoeven te komen.

Hierna volgen enkele zaken om mee te nemen in de selectie van valbegrenzing systemen:

- Valincidenten vanaf de kade/steiger moeten worden voorkomen zodat een reddingsvest niet nodig is.
- Werknemersbewegingen moeten worden beperkt en veiligheidslijnen kunnen verward raken, vooral als meerdere werknemers zich op dezelfde locatie bevinden.
- De effectiviteit van valbegrenzing is afhankelijk van de activiteiten van de uitvoerenden, zoals een correcte pasvorm en de bevestiging aan een goedgekeurd ankerpunt.
- Het dragen van een valgordel en een veiligheidslijn kan het gebruik van andere PBM's verstoren.
- Waar het nodig is door gecombineerde activiteiten ne gevaren gebruik de gecombineerde valharnas/reddingsvest.

Uitvoeringsdiscipline met een reddingsvest

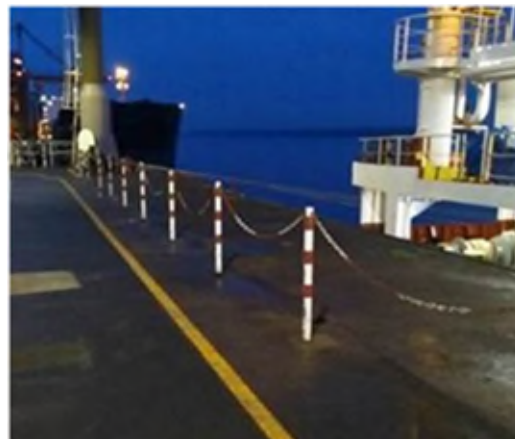
Uitvoeringsdiscipline heeft doorgaans te maken met instructies en voorzorgsmaatregelen die aan medewerkers worden gegeven en die gedocumenteerd zijn in de VWV of de procedure. Uitvoeringsdiscipline is afhankelijk van de activiteiten van de medewerker zoals het correcte gebruik van de reddingsvest.

Het gebruik van reddingsvest bij uitvoering van taken is de laagst geplaatste optie in het vereisten omdat reddingsvesten een val niet tegen zullen houden — ze zijn bedoeld om verdrinking te voorkomen. U moet er rekening mee houden dat reddingsvest het gebruik van andere PBM's kunnen verstoren.

Hier volgen enkele zaken waarmee u rekening moet houden bij het gebruik reddingsvesten bij uitvoering van taken:

- Het type watterisico, zoals waterdiepte, stroomsnelheid, temperatuur, etc.
- De hoogte van een val — verdrinking is wellicht niet het grootste gevaar indien de valhoogte aanzienlijk is.
- Methoden om de werknemer te redden en uit het water te halen zoals het gebruik van redding banden en -boeien, toegang tot het water via ladders, reddingsboten, etc.
- Controleer de plaatselijke regelgeving voor toepasselijke eisen.

De volgende foto's tonen voorbeelden van Uitvoeringsdiscipline binnen Dow afdelingen zoals waarschuwingsborden en belijning op aanlegkades om aan te geven waar reddingsvesten gedragen moeten worden. Afzettingen zoals palen en kettingen kunnen ook worden gebruikt om een fysieke barrière te vormen.



Goedkeuring

Naam: UA00422
Datum: 26-11-2019
MOC: [EH&STNZ2019090005](#)

Document historie

Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan.

Datum	Naam	Wijzigingen
16 februari 2023	UA18714	Review, geen wijziging
26 november 2019	U371036	Nieuw hulpdocument.