

Hulpdocument 37: Steigers

De bedoeling van deze vereiste is ervoor te zorgen dat steigers op de juiste wijze worden opgebouwd en gebruikt.

Het gebruik van steigers wordt ook benoemd in onze lokale steigerbouw L3G_06.05.C.07_Steigerbouwvoorschriften beleid document in EDMS en Nederlandse wetgeving Arbo besluit **Artikel 7.23b. Specifieke bepalingen betreffende steigers**

Een deskundige steigerbouwer is iemand die is opgeleid door een steigerfabrikant of door middel van een goedgekeurd trainingsprogramma (steigerbouwrichtlijn) en die de correcte procedures volgt voor het opbouwen, afbreken en aanpassen van de specifieke type steigers. Gewoonlijk gebruikt Dow contractorbedrijven die gespecialiseerd zijn in steiger opbouw en -afbreken maar er zijn geen beperkingen ten aanzien van wie deze rol kan vervullen. Het geniet de voorkeur om een deskundige steigerbouwer te kiezen die lid is van een steigerbouwvereniging of -groep omdat zij toegang hebben tot de beste werkmethodes en richtlijnen in hun regio.

Hoge en smalle steigers lopen mogelijk meer kans om om te vallen. Afhankelijk van het type steiger dat wordt gebruikt, kan het worden geborgd aan constructiedelen of aan een muur om de stabiliteit te verbeteren. Om te bepalen of een bestaand gebouw of constructie geschikte ondersteuning biedt, moet dit worden beoordeeld door iemand met bouwkundige kennis. Neem indien nodig contact op met een werknemer van Technology Expertise Support (TES) of een Structural Engineer (constructeur).

Dow Electronic Most Effective Technology Library (EMETL)-werkmethodes voor steigers kunnen ook als referentie worden gebruikt.

Het markeren (labelen) van steigers (zie steigerbouwvoorschriften in site EDMS)

Een gangbare manier om een steiger te markeren is om een label op de steiger te plaatsen bij iedere toegangspunt. Een contractor-steigerbedrijf zal doorgaans hun eigen labels gebruiken

De volgende foto's laten voorbeelden zien van een gangbaar ontwerp voor een steigerlabel. Het maakt gebruik van een "verkeerslicht"-systeem dat een snelle visuele indicatie geeft van de staat van de steiger aan werknemers:

- Groen = gereed voor gebruik
- Geel = klaar voor gebruik met bepaalde tijdelijke voorzorgsmaatregelen vanwege aanwezigheid of ontstane gevaar binnen de steiger (vanaf implementatie 2021)
- Blauw = bij steiger materiaal opgebouwde hijs steiger (vanaf implementatie 2021)
- Oranje = bij steiger delen opgebouwde persoonlijke verankeringspunt. (vanaf implementatie 2021)
- Rood = niet gebruiken

AFWIJKENDE STEIGER
STEIGER MAG BETREDEN WORDEN ONDER VOORWAARDEN
Het is verboden de steiger te wijzigen

Firma naam/logo

Steigernummer _____
Opdrachtgever _____
Unit/Apparaatnr. _____
Referentie klant _____

Locatie afwijking: _____

Persoonlijke valbescherming verplicht op locatie afwijking!

1ste keuring	Steigerinspecteur	Toezichthouder steigergebruiker
Naam		
Paraaf		
Datum		

Configuratie:
 Standaard configuratie
 Speciale conf. - ref.nr. _____

Belasting:
 Klasse volgens EN 12811-1:2003
 Klasse1 (75kg/m2) Klasse2 (150kg/m2) Klasse3 (200kg/m2)
 Klasse1 (75kg/m2) Klasse2 (150kg/m2) Klasse3 (200kg/m2)
 Specifiek: _____ kg/m2
 Takelast: zie label aan takelement(en)

leedre die de steiger betreed dient zich te houden aan de voorschriften van de richtlijn 2001/45/EG inzake werkzaamheden op hoogte en dient kennis genomen te hebben van de instructies.

ALTRAD SERVICES BENELUX **KAEFER**

Constructie wordt gebruikt als:

Hijzconstructie (maximale hijslast invullen) _____ kg

Opleverdatum: _____ Loketnr: _____ Bortelnummer: _____ Perfoon: _____
PH-nummer: _____ Locatie: _____ Ewijknummer: _____

Tek/ber nr: _____ Paraaf: _____
Opdrachtgever: _____
Controleur: _____

Herkeuringen:

Naam	Paraaf	Naam	Paraaf	Naam	Paraaf
1		4		7	
2		5		8	
3		6		9	

Positie last op takelement:
 De last moet in het midden van de tralieslijp of de balk liggen en de aanvoertoren.
 De last mag op een ander vlakke vlakke van de tralieslijp of de balk liggen.
 De last moet op een andere plaats worden geplaatst op de tralieslijp of de balk.
 De last mag onder een hoek > 5° door op het steiger worden geplaatst - zie tekening.

Aanslagpunt indien tralieslijp:
 A. De last moet in een Y- of X- of een andere vorm van de tralieslijp worden geplaatst.
 B. De last moet vlak naast een Y of het juiste verticale blok van de tralieslijp worden geplaatst.

Bij gebreken kaart verwijderen en inleveren bij opdrachtgever.

ALTRAD SERVICES BENELUX **KAEFER**

Constructie wordt gebruikt als:

Ankerpunt (10kN, 1000 kg)

Opleverdatum: _____ Loketnr: _____ Bortelnummer: _____ Perfoon: _____
PH-nummer: _____ Locatie: _____ Ewijknummer: _____

Tek/ber nr: _____ Paraaf: _____
Opdrachtgever: _____
Controleur: _____

Herkeuringen:

Naam	Paraaf	Naam	Paraaf	Naam	Paraaf
1		4		7	
2		5		8	
3		6		9	

Positie last op takelement:
 De last moet in het midden van de tralieslijp of de balk liggen en de aanvoertoren.
 De last mag op een ander vlakke vlakke van de tralieslijp of de balk liggen.
 De last moet op een andere plaats worden geplaatst op de tralieslijp of de balk.
 De last mag onder een hoek > 5° door op het steiger worden geplaatst - zie tekening.

Aanslagpunt indien tralieslijp:
 A. De last moet in een Y- of X- of een andere vorm van de tralieslijp worden geplaatst.
 B. De last moet vlak naast een Y of het juiste verticale blok van de tralieslijp worden geplaatst.

Bij gebreken kaart verwijderen en inleveren bij opdrachtgever.



Soms zijn er extra voorzorgsmaatregelen voor een steiger nodig. Dit zijn enkele veel voorkomende situaties:

- De steiger is gebouwd met openingen in de vloer of leuningwerk om werkzaamheden mogelijk te maken en er wordt een valbeveiligingssysteem gebruikt om de werknemers te beschermen.
- Door de werkzaamheden ontstaat er een opening in de vloer of leuningwerk; Bijvoorbeeld: door het verwijderen van apparatuur en een valstopsysteem wordt dan gebruikt door uitvoerenden.
- Procesapparatuur veroorzaakt een obstakel op de steiger vloer; Bijvoorbeeld: een struikelgevaar.

Als een steiger is gebouwd voor één specifiek doel (scope) en vervolgens voor een ander doel (scope) benodigd is vergeet dan niet dat een deskundige steiger inspecteur de steiger voor het nieuwe doel **moet** beoordelen en indien nodig wijzigingen moet laten aanbrengen. *Dit ook op de steiger label laten aanpassen/bevestigen m aan te tonen dat het nieuwe doel ook toegepast mag worden.*

Bijvoorbeeld:

Een steiger die is gebouwd om het uitvoeren visuele inspectie is mogelijk niet sterk genoeg voor het uitvoeren van reparatie werkzaamheden zoals zandstralen en schilderen. (extra gewicht op de steiger vloeren). Na inspectie blijkt dat er gestraald en geverfd moet worden en daardoor zal de steiger

anders belast worden dan waarvoor deze eerst is aangevraagd en opgebouwd. Hierdoor worden mogelijk andere belasting op steiger toegepast.

Een steiger die door omstandigheden van een zeil/tentje of wind vangende materialen moet worden voorzien. Door de belasting op deze oppervlakken kunnen krachten op de steiger delen komen waar deze in eerste instantie niet voor opgebouwd is. Hier dient vooraf aan het plaatsen van de wind vangende afdichting dit aan steigerbouw verantwoordelijke te melden zodat deze kan toetsen of de constructie hiervoor geschikt is of vooraf moet worden aangepast. De steigerbouwinspecteur dient na het plaatsen van de zeilen in de steiger dit ook te inspecteren en te bevestigen op de betrokken steigerlabel(s)

Visuele inspectie bij gebruik.

De bedoeling van de visuele inspectie voor gebruik is te zoeken naar gebreken die de integriteit van de steiger kunnen beïnvloeden of te letten op gevaren die van invloed zijn op de uitvoerenden. Zo'n visuele inspectie hoeft niet gedocumenteerd te worden.

Hier volgen enkele zaken om naar te kijken:

- Openingen in het leuningwerk, kantplanken of planken op de steigervloer.
- Steigerpijpen, ladders of planken die gebogen of gebarsten zijn of loszitten
- Andere losse items of struikelgevaren
- Steiger markering (bv. een label) ontbreekt of is niet leesbaar
- De steiger staat niet waterpas of onstabiel
- De steiger is niet bevestigd aan een aangrenzende constructiedelen indien de hoogte groter is dan 4 keer de minimale basisafmeting
- Steigerkoppelingen/ -verbindingsstukken zitten los of ontbreken

Een visuele controle is vooral van belang wanneer een steiger langdurig of intensief is gebruikt of na zware weersomstandigheden die de integriteit zou kunnen beïnvloeden.

Als na de visuele controle blijkt dat de steiger niet voldoet om te mogen worden gebruikt moet u deze buiten gebruik stellen, d.m.v. wegnemen van de aanwezige steigerlabel(s). Hierdoor wordt de rode steigerlabel zichtbaar. Let wel dat men dit naar alle mogelijke toegangen moet doen om niet onbewust de steiger nog te kunnen betreden. Breng de verwijderde steigerlabel gelijk naar de VVV verlener of maintenance verantwoordelijke van de area om probleem op te laten lossen door de bevoegde steigerbouwer.

Goedkeuring door de leidinggevende van de afdeling (FWGL)

Het opbouwen, afbreken of aanpassen van de steigertypen die in deze vereiste worden genoemd, bevatten hogere risico's dan bij andere steigertypen:

- De uitvoerende bevindt zich over de rand van een gebouw of constructie zonder ondersteuning van onderaf
- Nog niet-bevestigde zeilen/folie die voor het inzeilen, worden gebruikt kunnen door de wind worden weggewaaid.

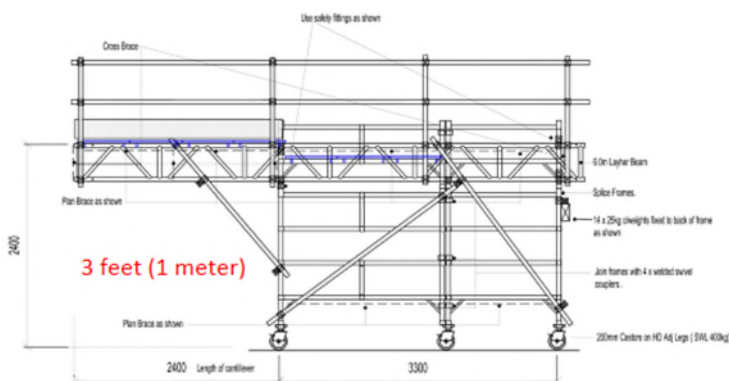
Alvorens het gebruik van dit type steiger goed te keuren, moet de afdelingsleider:

- Het toepassingsgebied van dit geplande werk begrijpen.
- Bepalen of andere methoden voor toegang tot de werklocatie zijn overwogen en waarom er voor deze methode is gekozen.
- Begrijpen welke veiligheidsmaatregelen zullen worden gebruikt om ervoor te zorgen dat het werk veilig kan worden uitgevoerd.

De in 37G benoemde configuraties dienen dan ook met een VBP opgebouwd te worden waarbij de persoon die geautoriseerd is namens de afdelingsleider de plannen beoordeeld en bovenstaande punten begrijpt en beoordeeld of ze in het VBP zijn opgenomen.

De volgende foto's tonen voorbeelden van elk type steiger waarvoor goedkeuring van de afdelingsleider is vereist.

- Vrijdragende (uitbouw) steigers (> 1.09 m) en overbruggingen worden vaak gebruikt wanneer de werklocatie erg hoog is of als obstakels zich eronder bevinden.
- Ingezeilde steigers worden vaak gebruikt om werkzaamheden, werknemers en/of apparatuur tegen weersinvloeden te beschermen; bv. lassen en metselwerk.



NOTE: Max load on cantilever 150kg

Uitbouwsteigers



Goedkeuring

Naam: UA00422
Datum: 3-1-2021
MOC: [EH&STNZ2020120009](#)

Document historie

Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan.

Datum	Naam	Wijzigingen
16 februari 2023	UA18714	Review, geen wijziging
3 januari 2021	U371036	Steiger labels aangepast aan steigerbouwbeleid. Uitbouwsteiger > 1 meter aangebracht na streamline update oktober 2020.
26 november 2019	U371036	Nieuw hulpdocument. EH&STNZ2019090005

