

Hulpdocument 39: Hangende werkplatformen (personenhijsbakken)

De bedoeling van deze vereiste is om het gebruik van werkbakken te beheren zodat ze op de juiste manier worden opgebouwd en veilig worden verankerd. Deze werkbakken hangen aan ankerpunten zoals bijvoorbeeld een constructie of een kraan.

In de Nederlands wetgeving wordt hier ook in **Artikel 7.18b. Hijs- en hefwerktuigen voor personen en Artikel 7.23d. Specifieke bepalingen betreffende het gebruik van werkbakken** ook verwezen naar de vereisten voor het gebruik ervan. Die soms zwaarder wegende eisen stellen dan de fall preventie standaard en dus leidend zijn.

Raadpleeg de instructies van de fabrikant en de lokale wet en regelgeving voor het opbouwen, testen en gebruiken van hangende werkbakken.



Personenhijsbakken(werkbak) opgehangen aan een bovengrondse structuur

Goedkeuring door de leider van de afdeling/werkgroep

Alvorens het gebruik van een hangende personenhijsbak goed te keuren moet de afdelingsleider het werk beoordelen met degenen die de klus uitvoeren om te begrijpen waarom er voor deze methode is gekozen. De afdelingsleider zou ook moeten overwegen welke beheersmaatregelen nodig zijn en of alle werknemers op de personenhijsbak in geval van nood kunnen ontsnappen.

Dow heeft ervaring met het gebruik van personenhijsbakken als een alternatief voor steigers of andere methoden voor het uitvoeren van interne inspecties of onderhoudswerkzaamheden op bv. grote schepen, hoge torens of een niet-toegankelijke kant van een constructie.

Hieronder staan enkele redenen waarom er voor een personenhijsbak kan worden gekozen om de werkzaamheden uit te voeren:

- Het opbouwen van een steiger stelt verschillende steigerbouwers bloot aan het risico op een val voor meerdere dagen/weken vergeleken met een werknemer die zich een paar uur op een personenhijsbak bevindt
- De werklocatie is te krap om vanaf de grond te kunnen bereiken
- Het gebruik van een personenhijsbak dat aan een kraan hangt is de beste manier om de locatie te bereiken
- De locatie bevindt zich te hoog om te kunnen bereiken met een hoogwerker/schaarlift of een ladder

Houd bij het kiezen van een ankerpunt voor een personenhijsbak rekening met het gewicht van de platform en de belasting van werknemers en apparatuur erop. EH&S Delivery of Technical Expertise & Support (TES) kan helpen bij het vinden van een bevoegde persoon om de ankerpunt te beoordelen. Beide partijen moeten een bevoegde persoon van Dow of een extern technisch bedrijf kunnen aanstellen.

Bij een personenhijsbak dat aan een kraan hangt, wordt de kraanhaak meestal gebruikt als het goedgekeurde ankerpunt.

Controle personenhijsbak voorafgaand aan het gebruik

De bevoegde persoon die controles voorafgaand aan het gebruik uitvoert, is meestal de uitvoerende die het platform bedient en die ook is getraind in het herkennen en oplossen van problemen.

Zo'n controle met een checklijst voorafgaand aan het gebruik moet (Nederland] gedocumenteerd worden.

De operationele controle kan worden uitgevoerd door het volledig beladen hangende werkplatform net boven de grond te heffen en het daar enkele minuten te houden alvorens het te gebruiken. Terwijl het platform hangt moet de visuele inspectie voor de integriteit en juiste opstelling van de platform worden herhaald.

Bij verplaatsingen van de werkplatform naar andere positie en dus ankerpunten dient de controle en checklijst invulling opnieuw plaatsvinden alvorens het werk op hoogte weer uit te voeren.

Als de bevoegde persoon problemen vaststelt, lost hij deze problemen op en controleert de apparatuur opnieuw voordat de apparatuur wordt gebruikt. Bij afwijkingen dient de VVV verlener erbij betrokken te worden.

Personenhijsbakken die aan een kraan hangen

De onderstaande vereiste is bedoeld voor activiteiten waarbij een personenhijsbak aan een kraan hangt en is een aanvulling op de andere benoemde vereisten.

- Contractors die kranen en personenhijsbakken bedienen moeten bewijs leveren van hun behaalde certificaten of trainingsgegevens voordat ze hijswerk mogen verrichten. Training voor kraanmachinisten wordt doorgaans verzorgd door een geaccrediteerde vereniging (**TCVT Toezicht Certificaat Verticaal Transport (NL)**) om te voldoen aan de lokale voorschriften en omvat een demonstratie van competentie. → Dit dient contractueel geregeld te zijn en is niet verplicht om te laten tonen.

Correct gebruik en correcte installatie van de kraan

De checklijst met vereisten voor de personenhijsbak aan een kraan is te vinden in EDMS als L3G_06.05.C.15_Hijsen_Bijlage2_Checklijst_personenhijsbak.

De volledige operationele hijscyclus wordt uitgevoerd door de personenhijsbak te verplaatsen naar alle locaties waar het werk zal worden uitgevoerd. Dit zou meer dan één locatie kunnen zijn, afhankelijk van het geplande werk. Als er problemen worden vastgesteld moet nadat deze problemen zijn verholpen de volledige operationele hijscyclus worden herhaald.

De checklijst en controles moet bij iedere verplaatsing van de kraan opnieuw worden uitgevoerd om te voorkomen dat er afwijkingen kunnen ontstaan. Bij afwijkingen dient de VVV verlener erbij betrokken te worden.

Goedkeuring

Naam: UA00422
Datum: 26-11-2019
MOC: [EH&STNZ2019090005](#)

Document historie

Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan.

Datum	Naam	Wijzigingen
16 februari 2023	UA18714	Review, geen wijziging
26 november 2019	U371036	Nieuw hulpdocument.
