

Hulpdocument 40: Werknemers op hangende werkplatformen

De bedoeling van deze vereiste is het instellen van minimale verwachtingen ten aanzien van werknemers die gebruik maken van hangende werkplatformen (personenhijbsbakken).

Communicatie

De bedoeling van vereisten 40.A en 40.E is om te allen tijde duidelijke communicatie te hebben tussen de werknemers in de personenhijbsbak onderling en tussen de werknemers in de hijbsbak en de bediener van de personen werkbak. Het communicatieplan moet zich richten op het weren van alle werknemers uit de line of fire terwijl de personenhijbsbak in beweging is.

Communicatie is gewoonlijk verbaal maar in een omgeving met veel geluid kan communicatie na wederzijds akkoord plaatsvinden d.m.v. handsignalen en portofoons of via een derde persoon indien oogcontact niet mogelijk is. Drie weg communicatie is een methode om ervoor te zorgen dat de berichten worden ontvangen, herhaald en begrepen.

Een voorbeeld van drie weg communicatie is het volgende:

- Uitvoerende 1 vraagt uitvoerende 2 of het goed is om de hijbsbak te bewegen.
- Uitvoerende 2 bevestigt de bedoeling om de bak te bewegen en bevestigt dat ze er klaar voor zijn.
- Uitvoerende 1 bevestigt dat hij de bevestiging van uitvoerende 2 dat het goed is dat de bak bewogen gaat worden, gehoord heeft.

De volgende afbeelding geeft aan hoe drie weg communicatie werkt:



Voor een gebalanceerde belasting van het platform zorgen

Een uitgebalanceerde belasting is belangrijk om te voorkomen dat het platform kantelt. Hier zijn enkele zaken waarmee u rekening moet houden om een gebalanceerde belasting te behouden als het platform wordt belast met werknemers en materialen:

- Werknemers en materiaal zó positioneren dat het gewicht gelijkmatig is verspreid over het platform.
- Houd materialen binnen het platform of laat items niet over het leuningwerk heenkomen in één richting.
- Zorg ervoor dat items zich niet verplaatsen, gaan rollen of schuiven Bijvoorbeeld met behulp van antislip matten, kisten en klossen of door items aan de reling vast te maken.
- Let extra op bij het verplaatsen van het platform om te voorkomen dat materialen kunnen kantelen.

Gebruik Valbescherming

De bedoeling van een valstopsysteem gekoppeld aan een ankerpunt dat onafhankelijk van het hangende werkplatform functioneert, is om de werknemer te beschermen voor het geval het platform neerstort. Deze optie is alleen geschikt als het platform open is aan de bovenkant, zodat de werknemer niet in het vallende platform vast komt te zitten.

- Bij het selecteren van een valstop-veiligheidslijn moet men ervoor zorgen dat het de werknemer in staat stelt om onder normale werkomstandigheden op het platform omhoog en omlaag te kunnen bewegen.

Het platform van de hijs- en hefequipment bevat doorgaans herkenbare ankerpunten die door de fabrikant zijn goedgekeurd. Elk goedgekeurd ankerpunt wordt gewoonlijk gemarkeerd met een label of een teken. Controleer de instructies van de fabrikant op beperkingen of voorwaarden betreffende het gebruik van ankerpunten.

De meeste ankerpunten zijn ontworpen voor de aankoppeling van een enkele werknemer. Als er zich meer dan één werknemer op het platform bevindt, moet elke werknemer aan een apart ankerpunt gekoppeld zijn, of het moet worden gegarandeerd dat een enkel ankerpunt geschikt is voor het ondersteunen van meer dan één werknemer.



Een voorbeeld van hoe een ankerpunt op een platform wordt geïdentificeerd.

[Nederland] → het overstappen uit een werkbak aan een hijskraan op hoogte is verboden. Optie is om dit met hoogwerker te doen als de fabrikant van deze machine dit niet als verboden activiteit heeft opgenomen. Uitstappen uit personenwerkbak aan kraan is alleen toegestaan indien werkbak op vaste ondergrond is geplaatst.

Goedkeuring

Naam: UA00422
Datum: 13-09-2020
MOC: [EH&STNZ2020040020](#)

Document historie

Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan.

Datum	Naam	Wijzigingen
16 februari 2023	UA18714	Review, geen wijziging
13 september 2020	U371036	Update m.b.t. verbod uitstappen uit werkbak an kraan op hoogte volgens wetgeving.
26 november 2019	U371036	Nieuw hulpdocument. EH&STNZ2019090005
