

## L3G 06.05.C.07 – Steigerbouwvoorschriften

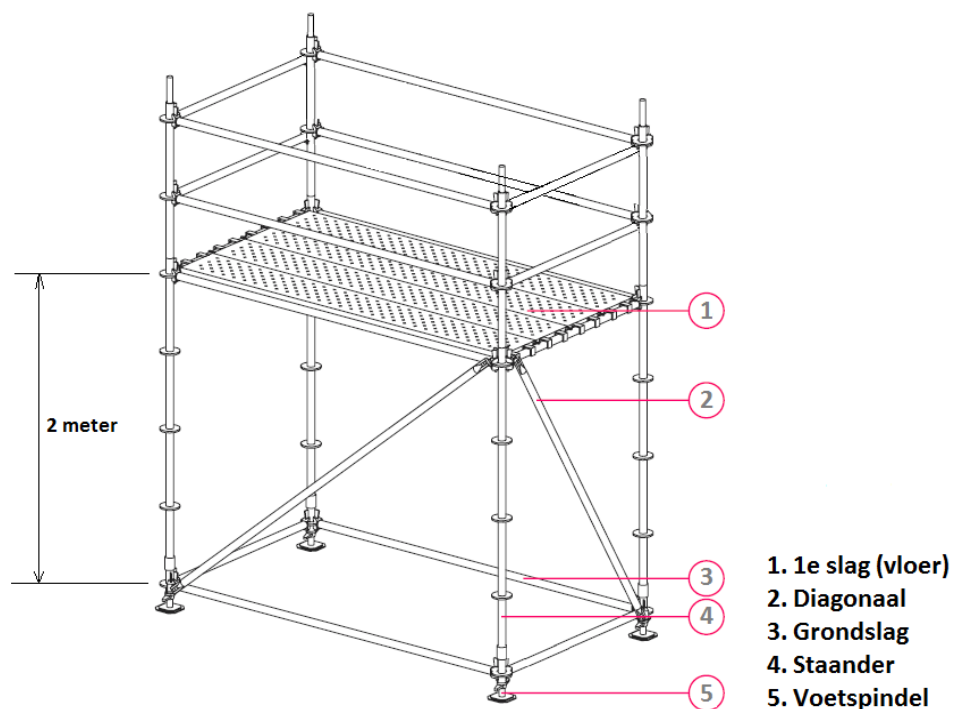
<b>Doel</b>	Het doel van dit beleid is om ongevallen tijdens de montage en demontage van steigers te voorkomen en eisen vast te leggen waar de steigers aan moeten voldoen.
<b>Toepassing</b>	De eisen gelden voor alle type steigers en constructies die samengesteld zijn uit steigerbouwmateriaal zoals hangsteigers, uitbouwsteigers, tentconstructies en rolsteigers op het Industry Park Terneuzen, Delfzijl en Dordrecht
<b>Doelgroep</b>	Dit document bevat regels voor: <ul style="list-style-type: none"><li>• de hulpmonteur</li><li>• de monteur</li><li>• de eerste monteur</li><li>• <a href="#">de steigerbouw inspecteur</a>.</li></ul>

*Vervolg op volgende pagina*

## L3G 06.05.C.07 – Steigerbouwvoorschriften, Vervolg

### Algemene eisen

- Steigers moeten voldoen aan de EMETL EU17S-2001-01 en Richtlijn Steigers opgesteld door de VSB in samenwerking met de VNCI.
  - T.o.v. het aarden van steigers wijkt de Dow procedure in zoverre van de Richtlijn Steigers af dat het niet noodzakelijk is om de weerstand van de steiger daadwerkelijk te meten. Het aanbrengen van de aarding en een visuele controle, door een persoon die hiervoor geïnstrueerd is, volstaat. (Zie FAQ V12)
  - T.o.v. het herkeuren van steigers bij windsnelheden vanaf 9 Bft. wijkt de Dow procedure in zoverre van de Richtlijn Steigers af, dat Dow de direct aangestraalde windsnelheden toepast bij het vaststellen of een herkeuring noodzakelijk is.
- Steigers mogen alleen gebouwd, gedemonteerd of veranderd worden door volgens Richtlijn Steigers gecertificeerde steigerbouwers van steigerbouwfirma's.
- Montage en demontage werkzaamheden vanaf de grondslag tot 2 meter (1<sup>e</sup> slag of vloer) dient altijd te gebeuren vanaf het niveau waarop de voetspindel is afgesteund. Meestal is dit het maaiveld maar dit kan ook een bordes zijn.
- Bij montage en demontage werkzaamheden op meer dan 1,8 m hoogte moeten steigerbouwers voortdurend aangeliend zijn als zij niet aan alle kanten door leuning worden beschermd.



*Vervolg op volgende pagina*

## L3G 06.05.C.07 – Steigerbouwvoorschriften, Vervolg

---

<b>Algemene eisen</b> (vervolg)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Steigerbouw materiaal moet zodanig geplaatst worden dat geen beschadiging van apparatuur optreedt en looppaden en bedienbare apparatuur niet geblokkeerd worden.</li><li>• Als een steiger onveilig is moet de groene label verwijderd worden en onder vermelding van de reden ingeleverd worden bij het vergunningen uitgiftepunt, de TES toezichthouder of de Constructie inspecteur.</li></ul>
<b>Eisen hulpmonteur</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De hulpmonteur moet altijd onder toezicht werken van een monteur of eerste monteur</li><li>• Hij mag constructieve handelingen aan steigers uitvoeren onder toezicht van een monteur en/of eerste monteur.</li></ul>
<b>Eisen monteur</b>	<p>De monteur moet:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• constructieve steigerbouw werkzaamheden zelfstandig uitvoeren.</li><li>• een rode steigerlabel duidelijk zichtbaar hangen bij elke eerste opgang (in geval van meerdere opgangen alle eerste opgangen) met tekst “steiger niet betreden”.</li></ul>
<b>Eisen eerste monteur</b>	<p>De eerste monteur moet:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de kwaliteit van de steiger controleren tijdens en na montage en demontage;</li><li>• steigers en afzettingen controleren aan de hand van de <a href="#">Checklijst steigerbouw</a>:<ul style="list-style-type: none"><li>– voor in gebruik name</li><li>– 3 maanden na de vorige inspectie</li><li>– na een constructieve aanpassing;</li></ul></li></ul>
<b>Eisen steigerbouw inspecteur</b>	<p>De steigerbouw inspecteur moet:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• gecontroleerde steigers beoordelen door middel van het invullen van de checklijst Steigerbouw, en checklijsten archiveren.</li><li>• geconstateerde afwijkingen op de <a href="#">Checklijst steigerbouw</a> bespreken met de steigerbouwers en laten aanpassen;</li><li>• steigers controleren na constructieve aanpassing;</li><li>• steigers controleren 3 maanden na de vorige inspectie;</li><li>• steigers controleren voor in gebruikname.</li></ul>
<b>Eisen steiger</b>	<p>De eisen aan een steiger hebben betrekking op:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="#">de gebruikte steigermaterialen</a></li><li>• <a href="#">de vloerbelasting</a></li><li>• <a href="#">de bereikbaarheid van de vloeren</a></li><li>• <a href="#">de toegang tot de vloeren</a></li><li>• <a href="#">de uitvoering van de vloeren</a></li><li>• <a href="#">de leuningen</a></li><li>• <a href="#">de aarding</a></li><li>• <a href="#">complexe steigers</a></li></ul>

---

Vervolg op volgende pagina

## L3G 06.05.C.07 – Steigerbouwvoorschriften, Vervolg

---

- Steigermaterialen
- Steigeronderdelen mogen geen beschadigingen of scheuren vertonen.
  - Per 1 januari 2011 moeten vloeren gemaakt worden van metalen vlonders en is het gebruik van hout niet meer toegestaan.
  - Steigeronderdelen mogen niet voor andere doeleinden gebruikt worden.
  - In [EMETL EU17S-2001-01](#) staan onder hoofdstuk 5 "Scaffold Brands" de verschillende merken steigerbouw materiaal die toegestaan zijn:
    - Systeem steigers
      - Layher Allround
      - Assco Futuro
      - Cup Lock
    - Frame steigers:
      - Layher Rahmgeruest
      - Assco Quadro
      - Plettac SL 70
  - Bepaalde gecertificeerde steiger materiaal combinaties van de merken Plettac (Assco Futuro) en Layher Allround mogen gemengd worden. Dit is bij wet toegestaan in Nederland. De steigerbouw firma is verantwoordelijk voor de juiste toepassing. Het Terneuzen SMAT heeft dit goedgekeurd. Cup Lock is een geheel ander systeem en derhalve niet te mengen met Layher Allround en/of Assco Futuro.
  - Een overgang van Layher Allround en/of Assco Futuro met Cup Lock of tussen 2 frame steigers van een verschillend merk dient door de steigerbouw firma's op een veilige manier uitgevoerd te worden.

---

*Vervolg op volgende pagina*

## L3G 06.05.C.07 – Steigerbouwvoorschriften, Vervolg

- Vloerbelasting
- De standaard werkvloerbelasting bij Dow is 1,5 kN/m<sup>2</sup> (150 kg/m<sup>2</sup>).  
Op verzoek en afhankelijk van de werkzaamheden kan een afwijkende klasse worden gebouwd zoals hieronder weergegeven.

Klasse	Gelijkmatig verdeelde belasting kN/m <sup>2</sup>	Geconcentreerde belasting op een oppervlakte van 500 mm x 500 mm kN	Geconcentreerde belasting op een oppervlakte van 200 mm x 200 mm kN	Aard van de belasting (voorbeelden)
1	0.75	1.50	1.00	Belastingklasse 1, 0.75 kN/m <sup>2</sup> : Uitsluitend inspectiewerkzaamheden of werkzaamheden met lichte werktuigen en zonder opslag van materiaal
2	1.50	1.50	1.00	Belastingklasse 2, 1.50 kN/m <sup>2</sup> : Controlewerkzaamheden en werkzaamheden zonder materiaalopslag, tenzij het gaat om materialen voor onmiddellijk gebruik. Voorbeelden: schilderen, voegen, reinigingswerk.
3	2.00	1.50	1.00	Belastingklasse 3, 2.00 kN/m <sup>2</sup> : Stemt overeen met belastingklasse 2, echter een grotere toegestane belasting (+0,5 kN/m <sup>2</sup> ) en beperkte materiaalopslag.
4	3.00	3.00	1.00	Belastingklasse 4, 3.00 kN/m <sup>2</sup> : Zwaardere werkzaamheden of werkzaamheden met zware werktuigen en bouwmaterialen. Bijvoorbeeld materiaalopslag
5	4.50	3.00	1.00	Belastingklasse 5, 4.50 kN/m <sup>2</sup> : Aanzienlijke hogere werkbelasting dan klasse 4, werkzaamheden met bijzondere zware bouwmaterialen zoals aanbrengen van prefab betonelementen of zware onderhoudswerkzaamheden aan werktuigbouwkundige installaties.
6	6.00	3.00	1.00	Belastingklasse 6, 6.00 kN/m <sup>2</sup> : Opslag van grote hoeveelheden onderdelen voor installaties, alsmede bouwmaterialen en bouwelementen. Voorbeeld: transport steigers, laadbordessen of evenement steiger.

- De maximale gronddruk mag de 0,01 kN/cm<sup>2</sup> (1 kg/cm<sup>2</sup>) niet overschrijden.
- Bereikbaarheid vloer
- De maximale afstand vanaf de begane grond tot de eerste rustwerkvloer met een externe ladder is 4.30 meter en tussen de eerste en volgende rustwerkvloeren maximaal 4 meter altijd via inwendig geplaatste ladders.
  - Inwendig geplaatste ladders moeten aan de buitenzijde voorzien zijn van extra horizontale liggers om de 0,5 meter
  - Ladders moeten onder een hoek van 68° tot 75° geplaatst worden.
  - Ladders moeten op tenminste drie plaatsen aan de steigerconstructie vastgemaakt worden waarvan twee bevestigingen aan de bovenzijde.
  - Ladders moeten minimaal 1 meter boven de vloer uitsteken.
  - Bij langere steigers moet er binnen elke 20 meter een ladder zijn.
  - Ladders moeten per verdieping verspringend geplaatst worden t.o.v. van de voorgaande ladder.

Vervolg op volgende pagina

## L3G 06.05.C.07 – Steigerbouwvoorschriften, Vervolg

---

- Toegang vloer
- De vloeropening voor een trapopgang moet 80-100 cm breed zijn en 85-100 cm diep.
  - Op rust-/werkvloeren moeten alle op en afgangen afgeschermd zijn. Hiervoor kan gebruikt worden:
    - 1<sup>e</sup> keus: een veiligheidspoort bestaande uit een heupleuning, knieleuning en schoprand.
    - 2<sup>e</sup> keus: een beveiliging bestaande uit heupleuning en een safety bar op knieleuning hoogte.
    - 3<sup>e</sup> keus: een alternatieve beveiliging. Hiervoor moet een TRA opgesteld worden en ondertekend door EH&S delivery leader van de afdeling en de steigerbouw inspecteur van de steigerbouw firma.
- Voorkeur voor opening veiligheidspoort is afdraaiend van de ladder, dwz scharnierpunten aan de 5<sup>e</sup> staander. Alleen wanneer dit niet kan mag het scharnier aan de ladderzijde gemonteerd worden.
- De maximale opening onderkant schoprand /werkvloer van de veiligheidspoort is 2,5 cm boven het hoogste vloerdeel waar hij overheen draait.
  - De maximale afstand tussen ladder en rust of werkvloer is 20 cm.

---

*Vervolg op volgende pagina*

## L3G 06.05.C.07 – Steigerbouwvoorschriften, Vervolg

---

- Uitvoering vloer
- **Definitie stalen vloer:**  
Een stalen steigervloer bestaat altijd uit één laag stalen vlonders (fig.1) in buisoplegging uitvoering gemonteerd al dan niet in combinatie met kortelingen (fig. 2).
  - Alle vloeren moeten vervaardigd worden met stalen vlonders. Daarbij mag de opening tussen twee vloerdelen maximaal 25 mm zijn. Indien deze groter is afdekken met stalen afdekplaat. Tussen een vloerdeel en een object (bijvoorbeeld toren, leiding, enz.) maximaal 15 cm.



Fig.



Fig. 2

---

*Vervolg op volgende pagina*

## L3G 06.05.C.07 – Steigerbouwvoorschriften, Vervolg

Uitvoering vloer  
(vervolg)

- Indien het niet mogelijk is om vloeren, waar gewerkt moet worden, volledig dicht te leggen dient er gebruik te worden gemaakt van een stalen afdekplaat, max. afm. 620x320x9 mm (zie fig. 3). De afdekplaat dient altijd op 4 hoekpunten te dragen met een minimale overlapping van 100 mm. Platen altijd op een deugelijke manier vast zetten met bijvoorbeeld kunststof pluggen, ty-raps (min. 8 mm breed) of stalen borg bouten. De te overbruggen opening mag nooit groter zijn dan 400 mm.



Fig. 3

- Op plaatsen waar geen vlakke vloer gerealiseerd kan worden en waar niet gewerkt moet worden dient er een afzetting te worden geplaatst van steiger materiaal. Deze bestaat ALTIJD uit een kantplank, knieleuning en heupleuning.
- Indien op locaties waar vanwege de geometrie (rondom equipment, leidingwerk, etc.) het niet mogelijk is om met één extra laag een dichte vloer te genereren dan dient de SME scaffolding te worden geraadpleegd. In overleg met de voorman steigerbouw, plant/toezichthouder en SME scaffolding zal er naar een oplossing worden gezocht waarbij het mogelijk is om een stalen steiger plank (Steeldeck) te gebruiken (fig. 4).

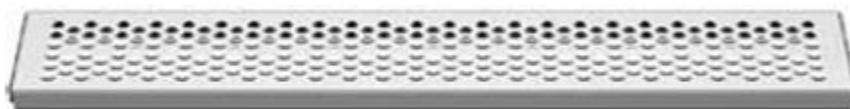


Fig. 4

- Alle vloeren moeten rondom voorzien worden van metalen kantplanken. De kantplanken hoeven alleen aan de buitenkant van de steiger geplaatst te worden. Tijdelijke werkvloeren tijdens de bouw van de steigerhoeven geen kantplanken te hebben indien personen terplekke niet kunnen worden getroffen door vallende materialen of voorwerpen, en als deze na de bouw van de steiger verwijderd worden
- Openingen in werk en rustvloeren, behalve de toegangsopening, moeten met steigermateriaal (leuningen) afgeschermd worden.
- Inwendige steigeropgangen en gaten groter dan 15 cm in werkvloeren moeten rondom voorzien zijn van kantplanken.
- De stalen steigerplank en de stalen afdekplaat moeten worden geborgd worden.

*Vervolg op volgende pagina*



## L3G 06.05.C.07 – Steigerbouwvoorschriften, Vervolg

---

Uitvoering vloer (vervolg)	Uitstekende steigerpijpen binnen meervlak steigervloeren dienen beveiligd te worden tegen struikelgevaar door: <ul style="list-style-type: none"><li>- De steigerpijp 1 meter te verlengen.</li><li>- Opvallende geel/zwart markering te plaatsen.</li></ul>
Leuningen	Alle vloeren moeten rondom uitgerust zijn met: <ul style="list-style-type: none"><li>• een kantplank van minimaal 0.15 meter hoog</li><li>• een knieleuning op circa 0.47 meter boven de vloer</li></ul> een heupleuning op minimaal 0.95 meter boven de vloer
Aarding	<ul style="list-style-type: none"><li>• Elke steiger moet om de 20 meter doelmatig geaard worden.</li><li>• De klemmen voor de aardleiding moeten vastgezet worden op bestaande aardpunten of op ongeverfde metalen delen, bij voorkeur op begane grond hoogte (let op struikelgevaar). De doorsnede van de aardleiding moet minstens 25 mm<sup>2</sup> zijn.</li><li>• Een verankering aan een geaarde staalconstructie geldt ook als tweede of derde aardpunt.</li><li>• De aardverbindingen moeten worden aangebracht en visueel worden geïnspecteerd door een persoon die voor deze taak geïnstrueerd is.</li></ul>
Complexe steiger	Voor complexe steigers geldt: <ul style="list-style-type: none"><li>• Engineering Solutions en de steigerbouwfirma moeten overleg plegen over de criteria waaraan voldaan moet worden;</li><li>• de steigerbouw firma moet een tekening en berekening maken waaruit blijkt dat de te bouwen steiger de door de steigermateriaal fabrikant aangegeven maximum specificaties niet overschrijdt. Tevens moet berekend worden wat de krachten zijn die op de verankering punten terecht komen;</li><li>• Engineering Solutions moet controleren dat de krachten op de verankerpunten de ontwerpcriteria van de bestaande constructie niet overschrijden. Pas na acceptatie van de as built tekening berekening door Dow mag de groene label geplaatst worden.</li></ul>

Voorbeelden van complexe steigers kunnen zijn zoals in de bijlage omschreven.

# [Lijst complexe configuraties.](#)

*Vervolg op volgende pagina*

## L3G 06.05.C.07 – Steigerbouwvoorschriften, Vervolg

Verankerde steigers  
aan equipment/  
constructie

De steigerbouwer dient, voordat een steiger wordt verankerd aan een constructie, overleg te plegen met een SME'er ter beoordeling. Indien de SME'er het noodzakelijk acht, wordt ook Engineering Solutions bij dit overleg betrokken. Bij dit overleg worden die criteria vastgesteld waaraan de steiger dient te voldoen. Bij verankering aan equipment dient de steigerbouwer altijd overleg te plegen met Engineering Solutions over de criteria waaraan voldaan moet worden alvorens hij van start gaat.

**Steigerconstructie  
als ankerpunt  
tegen valgevaar**

Indien een constructie uit steigermateriaal wordt gevraagd om te dienen als ankerpunt tegen valgevaar (niet als hijspunt, welke onder is beschreven bij "Eisen hijsen aan steiger") dan zal deze moeten worden voorzien van een tekening en berekening in functie van het aantal personen welke hierop werkzaam zullen zijn conform de planning.

Dit type constructie, waarvan hieronder een voorbeeld, is minimaal berekend tot een kracht van 1000 kg of tot een kracht welke nodig is overeenkomstig het aantal personen.

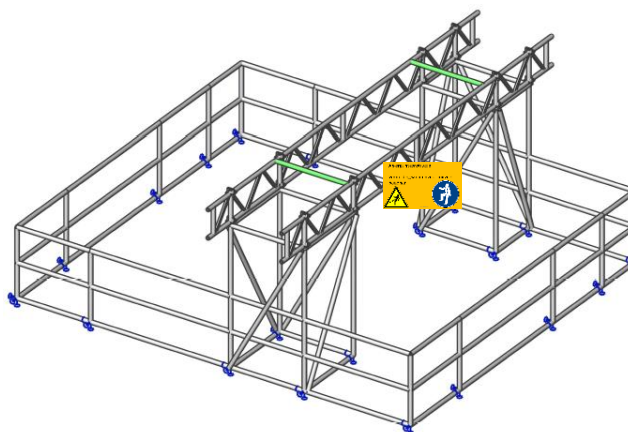
Er zijn een zes-tal opgesteld, meer bepaald zijn de meest voorkomende configuraties opgesteld die we als standaard configuratie hebben aangemerkt.

Deze hebben referentie nummer I10-23-1003, BN-1802032-A, BN-1801015-A, BN-1801016-A, BN-1801017-A en BN-1801018-A. Al deze referenties zijn bekend bij onze huisaanemers steigerbouw.

Indien de standaard configuratie, welke boven vermeld, niet toepasbaar is zal er een aparte tekening en berekening moeten worden gemaakt. Bij de aanvraag zal in het werkpakket moeten worden vermeld het aantal mensen dat aan de constructie wordt verankerd en de afmeting van het te overspannen gebied. Aan de hand van deze informatie bepaalt de steigerbouw firma welke configuratie gekozen zal worden.

Dit type constructie van steigermateriaal bedoeld als ankerpunt tegen valgevaar zal altijd en enkel worden voorzien van een Oranjesteiger label. Op het steigerlabel staat omschreven waar de ankerpunten zich bevinden in de constructie.

*# voorbeeld*



**Geen oranje label.**

De gebruikers van de steiger mogen zich wel vasthouden aan een rozet binnen een steigerconfiguratie die is voorzien van een geel of groen label. Hiervoor is geen sterkte berekening nodig en dus geen oranje label.

Gebruiker mag niet aan de leuning van de steiger vasthouden!

*Vervolg op volgende pagina*

## L3G 06.05.C.07 – Steigerbouwvoorschriften, Vervolg

---

### **Steigerdelen als tijdelijke leuning tegen valgevaar (LCG)**

Indien een afzetting van steigermateriaal wordt gevraagd om te dienen als bescherming tegen levensbedreigend valgevaar ( Life Critical Guard (LCG)) dan moet deze na plaatsing op VWV worden voorzien van een life critical guard (LCG) label door een Dow vertegenwoordiger. L3G 06.05.C.07 Val Preventie (werken op hoogte - valpreventie)).

De steigerbouw firma zelf plaatst na oplevering een wit inspectie label om aan te geven dat de configuratie volgens de juiste norm en deskundig is geplaatst. Werken achter een afzetting van steigermateriaal (in het valgevaar gebied) mag alleen met een goedgekeurd valbeschermingsplan. Deze **LCG afzettingen zijn niet toegestaan om als ankerpunt tegen valgevaar te gebruiken**. Hiervoor dient een oranje ankerpunt steiger label aanwezig te zijn na plaatsing volgens tekening/berekening.(zie “steigerconstructie als ankerpunt tegen valgevaar”)

---

### Tijdelijk afwijkende steiger

Geel label.

We kunnen in het veld twee soorten steigers tegenkomen die afwijken van de standaard. Een afwijkende steiger zonder valgevaar en een afwijkende steiger met valgevaar. Een voorbeeld van een steiger zonder valgevaar kan zijn een gat tussen equipment en steigervloer van tussen de 30 en 50 cm met een valhoogte van minder dan 1,80 meter. Deze steiger wijkt dus af van de standaard en moet worden voorzien van een gele label "*Persoonlijke valbescherming verplicht op locatie afwijking*" **dient niet aangevinkt te zijn.**

Een steiger met valgevaar kan ontstaan door een activiteit zoals bijvoorbeeld verwijderen reling voor een klus, uithijzen van leidingen in de steiger, ontstaan van gat in vloer (>30 cm) door uit te voeren isolatie werken, etc. met een valgevaar van meer dan 1.80 meter. In deze situatie moet het vakje "*Persoonlijke valbescherming verplicht op locatie afwijking*" **wel** zijn aangevinkt. De locatie in deze steiger wordt ter plaatse voorzien van een extra geel label zoals in bijlage vier is aangeduid.

Werkzaamheden zijn vooraf gepland en benodigde maatregelen zijn getroffen:

- Steigerbouw firma is op de hoogte is van de geplande situatie
- Een valbeschermingsplan is aanwezig voor de uitvoerenden (**niet steigerbouwers**) die in het valgevaar gebied van de steiger moeten werken.
- Het werkgebied voorafgaande aan het ontstaan van valgevaar in de steiger wordt voorzien van een veilige harde afzetting en **geel steigerlabel** met waarschuwing van aanwezigheid valgevaar en valharnas gebruik.
- Iedere toegang naar de steiger met afwijking moet voorzien worden van een **gele steiger label** aangebracht door de steigerbouw firma en het groene steiger label moet tijdelijk verwijderd worden. (het gele label geeft aan dat de steiger technisch in orde is maar ergens een afwijking heeft)
- Gebruikers van de steiger met een geel steigerlabel dienen bewust te zijn van mogelijk valgevaar in een afgezet en gemarkeerd gebied in de steiger. (men mag niet zomaar het afgezet/gemarkeerde gebied betreden zonder valbeschermingsplan en valbescherming).
- Zodra de werkzaamheden in het valgevaar gebied klaar zijn dient de steigerbouwer op de hoogte te worden gesteld om het valgevaar in de steiger weg te nemen en de harde afzettingen en markering te verwijderen.
- Na bevestiging dat steiger weer veilig is kan steigerbouw inspecteur de gele steiger label trekken en deze weer voorzien van een groen steigerlabel
- Indien er ongepland valgevaar ontstaat in steiger dan moet men zorgen dat iedereen de steiger verlaat, het groene steigerlabel trekken en de steiger verantwoordelijke of TES vertegenwoordiger hiervan op de hoogte stellen. Dit om vervolg acties te nemen of men het valgevaar deel afzet en geel label plaats of dat men de steiger weer veilig maakt en het groene steigerlabel terugplaatst.

**Deze situatie mag NIET langer duren dan strikt noodzakelijk en altijd in overleg met steigerbouw, TES verantwoordelijke en VVV verlener van het werkgebied.**

*Vervolg op volgende pagina*

## L3G 06.05.C.07 – Steigerbouwvoorschriften, Vervolg

---

### Eisen hijsen aan steiger

Voor een steiger waaraan gehesen mag worden geldt dat:

- Het groene label aan geeft dat ze betreden mogen worden;
- Het aangebrachte blauwe hijs label bij het hijspunt geeft aan:
  - de locatie waar aangeslagen mag worden;
  - wat de maximale belasting op de aangegeven hijslocatie is.
- Voor een steiger ingericht voor hijswerkzaamheden waarbij de hijslast groter is dan 2,0 kN (200 kilo) moet er moet door middel van een tekening/berekening worden aangetoond dat de steiger die belastingen aan kan.

Het proces van tekening/berekening bij een last groter dan 200 kg zal als volgt zijn:

- Vanuit het veld komt de vraag om een hijssteiger > 200 kg.
- Werkvoorbereider neemt in zijn plan op hijssteiger > 200 kg.
- Steigerbouw firma neemt notie van hijssteiger, bouwt steiger en maak tekening/berekening.
- Tekening/berekening wordt overgedragen aan werkvoorbereider die deze opneemt in het werkpakket.
- Nadat de tekening/berekening is opgenomen in het werkpakket en is terug gekoppeld aan de steigerbouwer wordt het blauwe hijs label door de steigerbouw firma geplaatst.

De uitvoerenden controleren alvorens te hijsen aan de steiger of de waarde op het label overeenkomt met de gevraagde waarde in het werkpakket.

---

### Eisen manueel doorgeven van steigermateriaal

Voor manueel doorgeven van materiaal geldt:

Werkvoorbereiding: Volgens onderstaande volgorde.

- Onderzoek of mechanisch transport ( vb ladderlift,kraan,verreiker of materiaallift ) een veiliger oplossing kan bieden dan manueel doorgeven van materiaal.
- Baken de gevaarzone af met lint. Veilig afstand voor het plaatsen van het lint is minimaal 2 m+ 1m/10m hoogte van de steiger.
- Bepaal het veiligste traject voor doorgeven van materiaal.

Doorgeven van materiaal:

- Goede afspraken onder elkaar wat betreft het tijdstip van loslaten van het materiaal (= communicatie)
- Beperk de maximum afstand tussen 2 personen zodat men geen materiaal moet laten vallen.

Tijdens het doorgeven van materiaal buiten de steiger enkel de handen buiten de steiger steken.

---

*Vervolg op volgende pagina*

## L3G 06.05.C.07 – Steigerbouwvoorschriften, Vervolg

### Steiger labels

#### Groene (veilige) steiger label moeten de volgende informatie hebben:

- Firma naam
- De maximale vloerbelasting, standaard<sup>1</sup> is 1,50kN/m<sup>2</sup> (150 kg/m<sup>2</sup>)
- Het label nummer
- Afdeling/apparatuur/locatie
- PM of projectnummer
- Naam opdrachtgever en datum
- Gekeurd door, datum, naam en paraaf
- Inspecties: naam en paraaf inspecteur

<sup>1</sup> Standaard is klasse 2 voor controlewerkzaamheden zonder materiaal opslag tenzij voor onmiddellijk gebruik zoals: schilder, voegen, reiniging werkzaamheden.

#### Gele (steiger met afwijking) steiger label moet de volgende informatie hebben:

- Firma naam
- De maximale vloerbelasting, standaard is 1,50kN/m<sup>2</sup> (150 kg/m<sup>2</sup>)
- Het label nummer
- Afdeling/apparatuur/locatie
- Reden van afwijking en locatie van afwijking
- Vinkje gezet al dan niet “Persoonlijke valbescherming verplicht”
- Bevestiging dat afwijkende zone is voorzien van harde afzetting en markering
- PM of projectnummer
- Naam opdrachtgever en datum
- Gekeurd door, datum, naam en paraaf

Op achterzijde van gele steiger label staat pictogram valgevaar (geel/driehoek) en valharnas blauw/rond met toelichting ankerpunt binnen valgevaar

Achterzijde van gele label moet zichtbaar geplaatst zijn op de aanwezige harde afzettingen naar alle toegangen naar het valgevaar.

#### Wit (afzetting) steiger label moet de volgende informatie hebben:

- Label nr.
- Locatie
- Opdrachtgever
- PM of project nummer
- Geplaatst op datum

Opdrachtnemer verantwoordelijke

#### Oranje (valpreventie ankerpunt) steiger label moet de informatie hebben:

- Het maximale aantal personen voor verankering
- De ankerpunt locatie(s) in de constructie
- Firma naam
- Het label nummer
- Locatie
- PM of projectnummer
- Naam opdrachtgever en datum
- Gekeurd door, datum, naam en paraaf

**Blauwe (Hijs punt) steiger label moet de volgende informatie hebben:**

- De maximale hijslast in kg
- De hijslocatie in de constructie
- Firma naam
- Het label nummer
- Locatie
- PM of projectnummer
- Naam opdrachtgever en datum
- Gekeurd door, datum, naam en paraaf

---

*Vervolg op volgende pagina*

## L3G 06.05.C.07 – Steigerbouwvoorschriften, Vervolg

### Eisen systeem rolsteiger

Naast de eisen voor een steiger gelden voor de systeem rolsteiger de volgende extra eisen:

- de maximale werkvloerhoogte is 6 m;
- rolsteigers mogen niet verplaatst worden als er zich mensen op bevinden;
- rolsteigers mogen alleen betreden worden wanneer de wielen geremd staan.
- de steigerwielen moeten blokkeerbaar zijn tegen rollen en draaien;
- de aardkabel mag alleen verwijderd worden tijdens verplaatsen;
- rolsteigers mogen niet gebruikt worden bij windsnelheden groter dan 6 Beaufort (13.8 m/s).

### Eisen prefab rolsteiger

Voor de prefab rol steiger gelden de volgende eisen:

- de rolsteigers alleen op een vlakke, verharde ondergrond gebruiken;
- de opbouw mag alleen gedaan worden volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant door de gebruiker en door hiervoor geïnstrueerde mensen. Het gebruik van voorloopleuningsstelsel tijdens de opbouw verplicht gesteld.
- de maximale werkvloerhoogte voor prefab rolsteigers is 4 m volgens EMTL standaard
- de maximale vloerbelasting is 2.0 kN/m<sup>2</sup> (200 kg/m<sup>2</sup>)
- de steigerwielen moeten blokkeerbaar zijn tegen rollen en draaien;
- rolsteigers mogen niet verplaatst worden als er zich mensen op bevinden;
- rolsteigers mogen alleen betreden worden als de wielen geremd staan;
- rolsteigers mogen niet gebruikt worden bij windsnelheden groter dan 6 Beaufort (13.8 m/s).

*Vervolg op volgende pagina*



## L3G 06.05.C.07 – Steigerbouwvoorschriften, Vervolg

---

<b>Record retention eisen</b>	De <a href="#">Checklijst steigerbouw</a> moet gedurende de standtijd van de steiger bewaard blijven bij de steigerbouw firma.
<b>Kwalificatie eisen</b>	De volgende aantekening is vereist in het veiligheidspaspoort: <ul style="list-style-type: none"><li>• voor een monteur: certificaat steigerbouwer A of gelijkwaardig</li><li>• voor een eerste monteur: certificaat steigerbouwer A en B of gelijkwaardig</li><li>• voor een steigerbouw inspecteur: certificaat steigerbouw inspecteur of gelijkwaardig</li><li>• voor een hulp monteur: geen.</li></ul>
<b>Oorsprong eisen</b>	<b>Intern Dow:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Eisen voor steigerbouw, sectie 3 unit rate contract voor steigerbouw (voor info: E. de Bree, SME Steigerbouw)</li><li>• <a href="#">EMETL specificaties steigerbouw</a></li><li>• <a href="#">Steigerbouw in transformator ruimten</a></li></ul> <b>Extern:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• AI 21 Rolsteigers</li></ul>
<b>Bijlagen</b>	Bijlage 1: <a href="#">Checklijst steigerbouw</a> Bijlage 2: <a href="#">Aandachtspunten complexe steiger</a> Bijlage 3: <a href="#">Steigerconstructie als verankering</a> Bijlage 4: <a href="#">Labels</a>
<b>FAQ</b>	<a href="#">Veel gestelde vragen.</a>

---

*Vervolg op volgende pagina*

## L3G 06.05.C.07 – Steigerbouwvoorschriften, Vervolg

### Goedkeuring

Naam: UA00422  
Datum: 27-01-2023  
MOC: [EH&STNZ2021100009](#)

### Document historie

Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan.

Datum	Naam	Wijzigingen
13 februari 2023	NA07821	Typo gecorrigeerd.
27 januari 2023	U367714	Wijzigingen ten aanzien geel label in beleidsdocument L3G_06.05.C.07_Steigerbouwvoorschriften.
3 januari 2021	U367714	Update steigerlabels wijziging kleuren. <a href="#">EH&amp;STNZ2020070013</a>
10 november 2019	U376007	Vereiste om oranje label gebruik te verplichten is opgeschort tot moment van afronding implementatieproces. Dit is gepland 1-1-2020 als onderdeel van de streamline standard implementatie. <a href="#">EH&amp;STNZ2019090006</a>
20 december 2018	U367714	Aanpassing ten aanzien van verankeringen aan steigerconstructies, invoeren van het oranje label, het gebruik van voorloop leuning bij een prefab rolsteiger en algemene tekstuele aanpassingen. <a href="#">EH&amp;STNZ2018100014</a>
Nov 2010		Uitfaseren van hout, hergroeperen verantwoordelijkheden steigerbouwers A, B en de inspecteur. Aantal lagen vloerdelen verder gespecificeerd.