

## L3G 06.05.C.07 Steigerbouwvoorschriften FAQ (ex. 07.10)

### Vragen

<a href="#">V.1</a>	Wat voor verschillende vloeren zijn er?
<a href="#">V.2</a>	Wat is een afzetting?
<a href="#">V.3</a>	Moeten steigers die vlak langs de weg worden gebouwd worden gemarkeerd?
<a href="#">V.4</a>	Moet de doorrij hoogte onder een steiger worden aangegeven?
<a href="#">V.5</a>	Hoe dicht mag de steiger naast de spoorweg worden gebouwd?
<a href="#">V.6</a>	Mag er aan steigers worden gehesen?
<a href="#">V.7</a>	Wie mag de steigerbouw trainingen geven?
<a href="#">V.8</a>	Mogen er steigers worden gebouwd in de omgeving van bewegend equipment?
<a href="#">V.9</a>	Wat is overpakken?
<a href="#">V.10</a>	Kan een eenvoudige berekening soms ook volstaan?
<a href="#">V.11</a>	Mogen niet steigerbouwers zeilen aan steigers hangen?
<a href="#">V.12</a>	Op hoeveel vloeren mag er op een steiger worden gewerkt volgens de maximale belasting?
<a href="#">V.13</a>	Moet de weerstand van de aardverbinding van steigers gemeten worden?

*Vervolg op volgende pagina*

## L3G 06.05.C.07 Steigerbouwvoorschriften FAQ (ex. 07.10), Vervolg

### Antwoorden

- 
- A.1** **Werkvloer** is de vloer van waarop de werkzaamheden worden uitgevoerd waarvoor de steiger geplaatst wordt.  
**Rustvloer** is de vloer die gebruikt wordt om van de ene ladder naar de volgende ladder te gaan om een volgende verdieping te bereiken.  
Alle bovenstaande vloeren zijn voorzien van een kantplank zoals hieronder aangegeven.



**Tijdelijke werkvloer** is de vloer die tijdelijk gebruikt wordt door de steigerbouwers bij montage en demontage van de steiger. Zijn niet voorzien van kantplank

- 
- A.2** Een barrière van steigerbouwmaterialen met als enig doel het afschermen van gevaar.
- 
- A.3** Van de steigers die vlak langs de site wegen staan worden de staanders die het dichtst bij de weg staan gemarkeerd met afwijkende (rood wit of geel wit) fluorescerende bebording.
- 
- A.4** Steigers over wegen waaronder gereden kan worden moeten voorzien worden van borden met de maximale doorrij hoogte.
- 
- A.5** Steigers in de buurt van het spoor mogen niet dichter gebouwd worden dan 2 ½ meter uit het hart van het spoor.
- 
- A.6** Aan de standaard steiger mag niet gehesen worden (arbo beleidsregel 7.4-5 II 36)  
Uitzondering is een zogenaamde hijsstelling, deze is opgebouwd uit steiger materiaal en mag enkel als hijsstoestel gebruikt worden.  
Er moet voor deze toepassing altijd een sterkteberekening gemaakt worden.  
De stelling moet voorzien zijn van een bord met de vermelding "hijsstelling" en de maximale belasting van het bevestigingspunt van de takel. De plaats waar de takel bevestigd mag worden moet duidelijk gemarkeerd zijn.  
Een hijsstelling mag nooit als werkvloer gebruikt worden en is mede daarom niet voorzien van een ladder of trap.

*Vervolg op volgende pagina*

## L3G 06.05.C.07 Steigerbouwvoorschriften FAQ (ex. 07.10), Vervolg

### Antwoorden, vervolg

- 
- A.7** Erkende steigerbouw opleidingen zijn (aantekenen in veiligheidspaspoort):
- Steigerbouw A en B en Voorman Steigerbouw van de vereniging van Steigermontage.
  - Bedrijven en de Stichting Vakopleiding Bouwbedrijf, Bouwradius.
  - Steigerbouwer A en B en Steigerinspecteur van Scaffold Training Europe BV.
  - Gelijkwaardige buitenlandse opleidingen.
- 
- A.8** Steigers mogen niet geplaatst worden in het bewegingsgebied van een kraan, portaalkraan, robot, beweegbare laadarm, beweegbare trap of loopbrug enz. tenzij deze apparatuur veilig gesteld is, of op een veilige manier in zijn beweging beperkt wordt.
- 
- A.9** Overpakken is een gangbare term in de steigerbouw. Hiermee bedoelt men dat de valbeveiliging wordt los gehaakt tijdens verplaatsing en daarna weer wordt aangehaakt op de volgende werkplek. Op het moment, dat men niet aangehaakt is, mag men geen werkzaamheden uitvoeren.
- 
- A.10** Ja, voor sommige steigers kan een eenvoudige berekening door de steigerbouw inspecteur volstaan.
- Voorbeelden hiervan zijn:
- Windbelasting uitrekenen bij zeilen <200m<sup>2</sup>
  - Of verankering nodig bij steiger >9m maar <24m.
  - Minimale verankering aan de Dow structure (H-balken) waarbij de berekening nodig is voor de stabiliteit van de steiger en niet voor de belasting van de structure.
- 
- A.11** Er mag alleen door uitvoerenden zeilen worden gehangen in overleg met de toezichthouder en met toestemming van de steigerbouwer die de steiger goedkeurt.
- 
- A.12** Wanneer er op een steiger label 150 kg/m<sup>2</sup> staat wil dat zeggen dat 1 werkvloer belast mag worden met maximaal 150 kg/m<sup>2</sup>. Wanneer 1 werkvloer belast wordt met 150 kg/m<sup>2</sup> dan mag een tweede werkvloer met 75 kg/m<sup>2</sup> belast worden ; de overige werkvloeren mogen dan niet belast worden. Indien men een steiger zwaarder wil belasten zal dit specifiek aangevraagd moeten worden bij de steigerbouw firma waarna dit ook op het groene steiger label vermeld zal worden
- 
- A.13** Uit steekproeven is vast komen te staan dt bij volgens voorschrift aangebrachte aardkabels of bij steigers die geleidend zijn verbonden met de staalconstructie, de weerstand naar aarde doorgaans < 50 Ω is. Omdat deze weerstand een ruime veiligheidsmarge heeft is het niet noodzakelijk te meten. Aanbrengen en visuele controle door een persoon die hiervoor geïnstrueerd is, volstaat.
- 

*Vervolg op volgende pagina*

## L3G 06.05.C.07 Steigerbouwvoorschriften FAQ (ex. 07.10), Vervolg

### Goedkeuring

Naam:  
Datum:  
MOC:

### Revisie overzicht

Overzicht van alle wijzigingen van de laatste 6 maanden en ten minste de laatste 3 wijzigingen.

Datum	Naam	Wijzigingen
15 maart 2019	U367714	Review, geen wijzigingen
17 januari 2019	ND37633	Namen vervangen door mannummers i.v.m. privacy wetgeving
Mei 2016	U404553	Review, verduidelijking beleidsdocument m.b.t. het borgen van steigervloeren
Nov 2015	U367714	Review, geen wijzigingen
April 2014	U367714	Review, geen wijzigingen
Jun 2013		V13 m.b.t. aarding toegevoegd.
Okt. 2007		V12 belasting bij werkzaamheden op meerdere vloeren