

L3G 06.05.C.15 - Hijsen en hijs- en hefmiddelen FAQ

Vragen

-
- [V.1](#) Wat zijn de regels voor het hijsen met een auto laadkraan?
-
- [V.2](#) Wat wordt onder kettingwerk verstaan?
-
- [V.3](#) Hoe kan ik zien in welk jaar een hijs of hefmiddel is gekeurd?
-
- [V.4](#) Wat zijn speciale lasten?
-
- [V.5](#) Waarmee moet ik rekening houden bij hijsen boven koeltorens?
-
- [V.6](#) Hoe zit het met inventarisatie van hijsmateriaal?
-
- [V.7](#) Opmerkingen m.b.t. het beproeven van hijs gereedschappen?
-

Antwoorden

-
- A.1** Een auto laadkraan is een op een voertuig bevestigde kraan die gebruikt wordt voor het laden en lossen van de laadbak van de auto. Als deze kraan gebruikt wordt als mobiele kraan gelden de daarbij behorende wettelijke eisen en is de procedure mobiele hijskranen van toepassing.
-
- A.2** Onder kettingwerk wordt verstaan:
- hijs- en rijgkettingen
 - twee en meersprongen
 - sluitingen
 - koppelstukken
 - combinaties van hijsdelen
 - oogbouten en oogmoeren
-
- A.3** Dit kun je zien door middel van een bandje of jaarkleur (International Maritime Organisation).
- | Jaar kleuren IMO (international Maritime Organisation) | | | |
|--|------|------|------|
| Bruin | 2016 | 2022 | 2028 |
| Blauw | 2017 | 2023 | 2029 |
| Geel | 2018 | 2024 | 2030 |
| Rood | 2019 | 2025 | 2031 |
| Zwart | 2020 | 2026 | 2032 |
| Groen | 2021 | 2027 | 2033 |
-
- A.4** Speciale lasten zijn lasten die niet met standaard hijsmiddelen zijn aan te slaan, of die met meerdere kranen gehesen moet worden.
-
- A.5** Enkel hijsen boven een koeltoren als er geen veiliger alternatief is. Bij hijsen boven koeltorens moet men rekening houden met de verticale wind. Lichte lasten kunnen daardoor uit hijsbalk waaien. Oplossing is dan last borgen en indien mogelijk een hogere hijsbalk gebruiken.
-

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.15 Hijsen FAQ (ex. 7.20), Vervolg

- A.6** Hijsmateriaal behorend bij een kraan dient te worden geïnventariseerd in het kraanboek (keuringssticker hoeft niet aanwezig te zijn op het hijsmateriaal). Dit geldt enkel voor hijsmateriaal behorende bij een kraan, en niet voor het overige hijsmateriaal. De gebruiker moet altijd ter plekke kunnen nagaan of het hijsmateriaal geschikt is voor gebruik.
- A.7** Het beproeven van hijs-of hefgereedschappen d.m.v. overlast wordt afgeraden door VVT. (Vereniging voor Verticaal Transport). De motivatie is omdat rekken slecht is voor materiaalbreuk. Dit wordt algemeen voorgesteld binnen de branche organisatie met goedkeuring van de AI.

Goedkeuring

Naam: U367888
Datum: 27-10-2014
MOC: [EHS2014100008](#)

Document historie

Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan.

Datum	Naam	Wijzigingen
16 februari 2023	UA18714	Review, geen wijziging
18 juni 2019	U371036	Review en update IMO lijst door jaren aan te passen
27 oktober 2014	U382933	Update jaarkleur (IMO) vraag 3
Januari 2011		KW: Vraag 6 en 7 toegevoegd
September 2008		KW: Vraag 5 toegevoegd n.a.v. EA 197236