

Hulpdocument 8 grondbelastingen

De kraanopstelplaats

Houdt bij het plannen van hijswerkzaamheden altijd rekening met de bereikbaarheid van de werklocatie en de conditie van de rijwegen op de bouwplaats. Mobiele kranen zijn zware machines, de aslasten van de meeste telescoopkranen bedragen 12 ton. Op locaties met een zachte en/of kwetsbare ondergrond (straatwerk) kan het noodzakelijk zijn rijplaten uit te leggen om de kraanopstelplaats zonder schade te bereiken.

In de transportpositie steekt de giek bij veel mobiele kranen aan de voor- en/of achterzijde van de kraan uit, met een grote draaicirkel als gevolg. Bochten dienen dus ruim uitgevoerd te worden. Een mobiele kraan is daarnaast regelmatig voorzien van een aanhanger, een wipkar of ballastwagens die extra ruimte op de bouwplaats innemen. Bij het bepalen van een geschikte kraanopstelplaats dient altijd rekening gehouden te worden met de extra ruimte die nodig is om de kraan op en af te bouwen.

Het verdient de voorkeur dat de kraan tijdens het opbouwen al op de definitieve werklocatie, de kraanopstelplaats, staat. Als dit niet mogelijk is kan er (bij de meeste kraantypen) voor gekozen worden de kraan op een alternatieve locatie op de bouwplaats op te bouwen en daarna in deels opgebouwde toestand naar de kraanopstelplaats te verrijden.

Ondergrond, draagvermogen en afschot

De kraanopstelplaats dient vlak te zijn en geschikt voor de te verwachten gronddrukken volgens de gebruiksaanwijzing van de hijskraan. Specifieke aandacht dient te worden besteed aan:

- Afgravingen;
- Vers gegraven grond;
- Kelders;
- Ondergrondse (riool)leidingen;
- Putten.

Overleg met de opdrachtgever of terreinbeheerder hierover is noodzakelijk. Onvoldoende aandacht voor deze punten kan leiden tot schade en/of een stabiliteitsrisico voor de kraan. Als er twijfel bestaat over de sterkte van de kraanopstelplaats, dan dient een verificatie plaats te vinden door middel van berekeningen door een constructeur.

Werken bij een talud

Het opstellen van de kraan bij taluds, zoals bij kanalen, sloten of afgravingen, is een extra risico. Naast het inschatten van de stabiliteit van de ondergrond dient voldoende afstand gehouden te worden vanaf het talud. De onderstaande figuur geeft de geadviseerde afstand aan. Afstand B moet minimaal gelijk of groter zijn dan afstand A.

