

L3G 06.05.C.21 Vervoermiddelen en diesel aangedreven machines

Doel	<p>Het doel van dit beleid is om ongevallen met vervoermiddelen en diesel aangedreven machines te voorkomen door eisen te stellen aan de voertuigen en machines die gebruikt worden en de mensen die ze mogen bedienen.</p> <p>Tevens door eisen te stellen aan de omgeving waar de voertuigen rijden.</p>
Toepassing	<p>Het beleid omvat de eisen aan alle vervoermiddelen en diesel aangedreven machines, die op het Industry Park Terneuzen en Dordrecht ingezet worden, behalve personen auto's.</p> <p>Voor eisen met betrekking tot personenauto's zie: L3G_06.05.C.21_Verkeersbeleid.docx</p> <p>Voor eisen om op ISBL wegen te mogen rijden, zie: L3G_06.05.C.09_Heet_werk(ex_02.50)</p>
Doelgroep	<p>Dit document geeft regels voor:</p> <ul style="list-style-type: none">• De eigenaar van een vervoermiddel of diesel aangedreven machine• de bestuurder van:<ul style="list-style-type: none">- elk vervoermiddel of dieselaangedreven machine;- aanhangwagen;- bedrijfsfiets;- hoogwerker;- hydraulische graafmachine;- mobiele kraan;- motorvoertuig voor in en extern transport;- tractor;- verreiker;- vorkheftruck;- yard trekker (of terminal trekker);- de department leader van een afdeling met vorkheftrucks.
Definities	<p>Voor een overzicht en uitleg van gebruikte termen zie het document L3G 03.00 Definities.</p>

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 Vervoermiddelen en diesel aangedreven machines, Vervolg

Eisen eigenaar

De eigenaar van een [vervoermiddel of dieselaangedreven machine](#) moet ervoor zorgen dat het vervoermiddel, transportmiddel of de machine:

- voldoet aan de eisen in de *Wegenverkeerswet*;
- in een technisch goede staat is;
- periodiek geïnspecteerd wordt;
- van een aansprakelijkheidsverzekering voorzien is.

Eisen bestuurder vervoermiddel of diesel aangedreven machine

De eisen, waaraan elke bestuurder van een vervoermiddel of diesel aangedreven machine moet voldoen, hebben betrekking op:

- [de toegang tot het Industry Park Terneuzen](#);
- [accu laden](#);
- [beladen](#);
- [gidsen](#);
- [schade melden](#);
- [tanken](#);
- [verkeersregels op het Industry Park Terneuzen](#);

Toegang tot het Industry Park Terneuzen

Elke bestuurder van een vervoermiddel of dieselaangedreven machine moet:

- in het bezit zijn van:
 - minimaal een geldig rijbewijs B;
 - een geldig deskundigheidsbewijs;
 - een geldig T-rijbewijs voor het besturen van een motorrijtuig met beperkte snelheid (MBS-voertuigen of landbouw voertuigen waaronder bijvoorbeeld een tractor. Dit geldt voor voertuigen die breder zijn dan 1.30 meter (verplichting sinds 1 juli 2015) - Vanaf 1 juli 2016 mag u deze voertuigen alleen besturen als u de categorie T op het rijbewijs heeft of met een geldig rijbewijs B die is afgegeven voor 1 juli 2015;
- een ID badge voor het Industry Park Terneuzen;
- een toegangspas voor het vervoermiddel of de dieselaangedreven machine.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 Vervoermiddelen en diesel aangedreven machines, Vervolg

Verkeersregels op het Industry Park Terneuzen

Elke bestuurder van een vervoermiddel of diesel aangedreven machine moet:

- zich houden aan de regels uit de *Wegenverkeerswet*;
- een veilig werk vergunning hebben om op ISBL wegen te mogen rijden;
- hulp vragen bij achteruit rijden, als de weg niet overzien kan worden;
- gebruik maken van rij platen of schotten bij kruisen / overrijden van ondergrondse installaties;
- alleen stilstaan op de wegverharding;
- uitsluitend parkeren:
 - als er vooruit weggereden kan worden;
 - naast de weg in overleg met de plant;
 - op de daarvoor aangegeven plaatsen (geldt niet voor ES&S);
- de motor uitschakelen bij verlaten van het voertuig;
- passagiers toestemming geven om op daarvoor bestemde plaatsen mee te rijden;
- het voertuig alleen gebruiken waarvoor het bestemd is;
- altijd rijden met dimlichten aan.

Hij mag:

- niet harder dan 30 km/uur rijden, tenzij anders aangegeven;
- voertuigen, die sneller rijden dan 16 km/uur, niet inhalen;
- stapvoets rijden (maximaal 6 km/h) in de fabrieken (ISBL).
- niet met een dieselmotor in gebouwen rijden, in verband met de uitstoot van schadelijke –carcinogene – uitlaatgassen;
- het uitzicht op geen enkele manier belemmeren (geen stickers en firmaborden op ruiten die het zicht belemmeren).
- Voor vorkheftrucks is de maximale snelheid 12 km/h. Als er geen gescheiden paden (fysieke barrières of kleur gemarkeerde paden) zijn tussen de vorkheftruck en het looppad dan geldt snelheid van 6 km/h.

Verkeersregels HPC Dordrecht

Bij HPC Dordrecht gelden de verkeersregels van Chemours (Landlord).

Beladen

- het voertuig niet overladen;
- alleen stabiele ladingen vervoeren en borgen;
- een veiligheidsplan met controlelijst opstellen voor bijzondere transporten (zie beleidsdocument: [L3G_06.05.C.21 Bijzondere transporten \(ex 08.02\)](#));
- met aan de belading aangepaste snelheid rijden;
- uitstekende ladingen markeren met:
 - daarvoor bestemde rood witte borden;
 - de voorgeschreven verlichting.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 Vervoermiddelen en diesel aangedreven machines, Vervolg

Tanken	<p>Elke bestuurder van een vervoermiddel of diesel aangedreven machine moet:</p> <ul style="list-style-type: none">• geen brandstof tanken in de nabijheid van heet werk of ander vonkvormende werkzaamheden en met een draaiende motor tenzij:<ul style="list-style-type: none">– de vulopening van de brandstoftank buiten het motorcompartiment zit;– brandstof niet gemorst kan worden op enig heet onderdeel van de motor of uitlaat;– het vulpistool is voorzien van een automatische afslag bij een volle tank.
Accu laden	<ul style="list-style-type: none">• accu's laden moet gebeuren volgens de <i>Nederlandse Praktijk Richtlijn 7910</i>; de ruimte moet voldoende geventileerd zijn en de gebruikers moeten getraind in de operationele handelingen m.b.t. het te gebruiken systeem.
Schade melden	<p>Elke bestuurder van een vervoermiddel of diesel aangedreven machine moet:</p> <ul style="list-style-type: none">• schade aan of ontstaan door het vervoermiddel of de diesel aangedreven machine direct melden aan de Bedrijfsbewaking (ES&S).
Gidsen	<p>Er gegidst worden conform het Terneuzen beleidsdocument: L3G 06.05.A.01 Zware werktuigen en voertuigen (ex 08.03)</p>
Eisen verzekering gemotoriseerde voertuigen DOW	<p>Indien binnen de afdeling gemotoriseerde transportmiddelen gebruikt worden dan moet er een aansprakelijkheidsverzekering voor deze transportmiddelen worden afgesloten. De aanvraag voor het afsluiten van een aansprakelijkheidsverzekering loopt via Dow Benelux Integrated Center, via de mailbox FTNBPHC.</p> <ul style="list-style-type: none">• Zie bijlage 06.05.C21 Werkinstructie voertuigen zonder kenteken.
Eisen bestuurder motorvoertuig voor in en extern transport	<p>De bestuurder van een motorvoertuig voor in en extern transport moet:</p> <ul style="list-style-type: none">• de door de bedrijfsbewaking (ES&S) aangegeven route volgen;• tijdens laden en lossen:<ul style="list-style-type: none">– niet in de cabine aanwezig zijn;– het voertuig op de handrem zetten;– minimaal één wiel blokkeren met dubbele wielklem;– constant toezicht houden op de activiteit vanaf een, door de afdeling, aangewezen locatie. <p>De afdeling bepaalt hoeveel voertuigen tegelijk toegelaten worden.</p>
Eisen bestuurder hydraulische graafmachine	<p>De bestuurder van een hydraulische graafmachine moet: werken volgens het beleidsdocument L3G 06.05.C.06 Graafwerk (ex 02.05); alleen hijswerkzaamheden uitvoeren als:</p> <ul style="list-style-type: none">• de machine hiervoor is uitgerust en goedgekeurd;• de werkzaamheden gerelateerd zijn aan het uit te voeren graafwerk (zoals installeren van ondergrondse leidingen, plaatsen betonputten, enz). <ul style="list-style-type: none">• de rijnsnelheid van maximaal 16 km/h respecteren; <p>een geldige rijbewijs/deskundigheidsbewijs bezitten.</p>

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 Vervoermiddelen en diesel aangedreven machines, Vervolg

Eisen bestuurder hoogwerker / schaarlift

Alle hoogwerkers op industry park dienen van een skyguard, liftguard of SiOps beveiliging systeem voorzien te zijn, eventueel aangevuld met een extra bovenreling die beknelling van bovenzijde kan voorkomen zoals is vastgelegd in eis 20 van de valpreventie standaard.

Indien deze niet aanwezig is dan dient hiervoor op de VVW door de afdelingsleider akkoord te worden gegeven van administratieve afspraken die op de hoogwerker/schaarlift checklijst door bediener van de machine wordt vastgelegd om beknelling te voorkomen.

De bestuurder van een [hoogwerker](#) moet:

werken volgens het beleidsdocument L3G_06.05.C.07_valpreventie (Werken_op_hoogte) in het bezit zijn van een deskundigheidsbewijs (SOG certificaat) conform SSVV Opleidingsgids_zie beleidsdocument [L3G 05.03.01 Benelux Trainingsbeleid](#);

Elke dag voor het begin van de werkzaamheden de *Checklijst hoogwerker_schaarlift* invullen. De checklist moet tijdens vergunningsvoorbereiding uitgeprint zijn en VVW voor gebruik dient pas verleend te worden als de checklijst volledig is ingevuld.

- Hij mag geen hoogwerker gebruiken bij windkracht 6 (windsnelheid >13.8 m/s) of hoger.
- In gebieden waar gidsen volgens afdelingsbeleid altijd is vereist dient men eisen uit site beleid gidsen van voertuigen uit [L3G 06.05.A.01 Zware werktuigen en voertuigen \(ex 08.03\)](#) op te volgen.
- Alleen bewegingen maken met mast en bak als er overzicht is over alle aanwezige personen en werkgebied.
- Alle ledematen dienen zich binnen de hoogwerker bak te bevinden wanneer de bak in beweging is.
- Men dient altijd aangelijnd zijn tijdens werkzaamheden en verplaatsen van machine. Voor ankerpunten die laag in de bak zitten mag dit met vaste afgestelde positioneringslijn zonder valdemper omdat valgevaar hierdoor uitgesloten is. Voor ankerpunten op bovenleuning hoogte dient men altijd nog met vallijn en demper vast te zitten omdat hierbij vallen uit bak mogelijk is.
- Gebruikers van een valharnas met valstop en/of valbergenzing dienen getraind te zijn in het gebruik van deze middelen.
- Indien meerdere personen in de hoogwerker bak aanwezig zijn dient er een 2-weg communicatie protocol vastgelegd te zijn.
 - Acceptabel: bestuurder “bak gaat voorwaarts bewegen” – rijder: “klaar om voorwaarts te bewegen”
 - Onacceptabel: bestuurder “bak gaat voorwaarts bewegen” – rijder: “OK”

Indien men gebruik maakt van een veiligheid wacht als hulp voor noodgevallen en extra paar ogen voor het gidsen, dan hoeft deze persoon GEEN certificaat te hebben maar is een korte uitleg van de nood bediening voldoende. Advies is om dit bij de VVW-verlening uit te leggen en kort te testen.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 Vervoermiddelen en diesel aangedreven machines, Vervolg

Eisen bestuurder mobiele kraan

De bestuurder van een [mobiele kraan](#) moet:

- werken volgens het Terneuzen beleidsdocument [L3G 06.05.C.15 Richtlijnen mobiele kranen \(hijzen-hijskranen\)](#)
- een geldig rijbewijs/deskundigheidsbewijs bezitten;
- bij het verplaatsen van de kraan:
 - de mast volledig inschuiven en in de laagste stand zetten (bij kranen met een hydraulisch hefsysteem);
 - de hijshaak vastzetten.

Eisen bestuurder vorkheftruck

De bestuurder van een [vorkheftruck](#) moet:

- de vorkheftruck besturen **zonder het dragen van handschoenen** om nodige grip op de hendels en het stuur te behouden.;
- in het bezit zijn van een deskundigheidsbewijs (SOG certificaat) conform SSVV Opleidingsgids_zie beleidsdocument [L3G 05.03.01 Benelux Trainingsbeleid](#);
- de *Checklijst vorkheftruck* invullen voor de eerste ingebruikname op die dag;
- de veiligheidsgordel altijd dragen;
- de maximale snelheid respecteren:
 - 12 km/h tenzij lager staat aangegeven;
 - 6 km/h indien er geen gescheiden paden zijn tussen VHT en looppad en bij het trekken van aanhangwagens;
- de vorken afdekken met een duurzame plastic pallet of een schutplaat of vorkenhoesbeschermers en het zwaailicht inschakelen bij rijden op OSBL wegen;
- voorrang geven aan voetgangers die in het vorkheftruckgebied op een gemarkeerd pad lopen;
- alleen stilstaan aan de rechterkant van de weg of op de aangegeven plaats, met motor en/of contact af en handrem aan. Hij mag daarbij voetpaden, brandkranen en andere noodapparatuur niet blokkeren.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 Vervoermiddelen en diesel aangedreven machines, Vervolg

Eisen bestuurder verreiker

De bestuurder van een [verreiker](#) moet:

- in het bezit zijn van een deskundigheidsbewijs (SOG certificaat) conform SSVV Opleidingsgids zie beleidsdocument [L3G 05.03.01 Benelux Trainingsbeleid \(ex 01.49\)](#);
- een geldig deskundigheidsbewijs hebben voor verticaal transport vanaf een lastmoment van 10 tonmeter (eisen TCVT);
- Bij rijden:
 - een zwaailicht voeren;
 - de veiligheidsgordel altijd dragen;
 - de rijsnelheid van maximaal 16 km/h respecteren;
- De punten mogen geen risico vormen voor schade aan apparatuur of mens dit kan door:
 - de mast ingeschoven naar beneden gericht hebben en de lepels Of verwijderd Of terug geklapt (plus borging) hebben Of lepels naar beneden gericht (loodrecht op het wegdek)
 - de vorken afdekken. Dit kan door o.a. gebruik te maken van een dubbelwerkend duurzame plastic pallet, een schutplaat of vorkenbeschermerhoezen. Te allen tijde dienen de punten bedekt te zijn wanneer men niet met de vorken naar beneden gericht rijdt.
- De bediening van de verreiker mag enkel gebeuren door de chauffeur van de verreiker die hierin getraind is.
 - Het afdekken van de vorken mag enkel gebeuren als de verreiker volledig stil staat.

Eisen bestuurder tractor

De bestuurder van een tractor moet:

- in het bezit zijn van een rijvaardigheidsbewijs voor tractoren (T-rijbewijs).
- de rijsnelheid van maximaal 16 km/h respecteren.

Eisen bestuurder yard trekker

De bestuurder van een [yard trekker](#) of terminal trekker moet:

- In het bezit zijn van in het bezit zijn van rijbewijs BCE of een yard trekker-certificaat samen met rijbewijs B
- bij rijden het zwaailicht voeren.

Eisen bestuurder aanhangwagen

De bestuurder van een [aanhangwagen](#) moet:

- zorgen dat de aanhangwagen technisch in orde is;
- de kogeldruk van het trekkende voertuig respecteren;
- zorgen dat er geen functionele defecten zijn alvorens de aanhangwagen te gebruiken;
- verlichting voeren op het Industry Park Terneuzen op OSBL gebied.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 Vervoermiddelen en diesel aangedreven machines, Vervolg

Eisen bestuurder bedrijfsfiets

De bestuurder van een [bedrijfsfiets](#) moet:

- zijn fiets iedere twee jaar laten keuren;
- alleen een goedgekeurde fiets en reflecterende strips met geldige keuringssticker gebruiken;
- binnen het ISBL gebied alleen op plantwegen en/of gemarkeerde fietspaden fietsen (dus niet binnen het procesgebied).
- Een bedrijfsfiets moet uitgerust zijn met deugdelijke verlichting bij duister weer en na zonsondergang.

Eisen department leader

De FWGL met vervoermiddelen en interne transportmiddelen binnen zijn afdeling moet zorgen dat hij/zij voldoet aan het Terneuzen beleidsdocument [L3G_06.05.C.04 Arbeidsmiddelen \(ex 49.07\)](#):

- MOC volgen bij aanschaf nieuw vervoermiddel of transportmiddel (en de afdeling Inkoop hierbij betrekken);
- zorgen dat vervoermiddelen verzekerd zijn;
- zorgen dat alle gemotoriseerde transportmiddelen zijn opgenomen in SAP (via SAP werkproces);
- zorgen dat bestuurders getraind zijn;
- zorgen dat vervoermiddelen periodiek onderhouden en gekeurd worden;
- zorgen dat keuringsverslagen beschikbaar zijn op de afdeling.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 Vervoermiddelen en diesel aangedreven machines, Vervolg

Eisen department leader afdeling met vorkheftruck

De FWGL van een afdeling met vorkheftrucks moet:

- afdelingsprocedures hebben voor:
 - werken met lasten diagram (maximale last) van vorkheftrucks;
 - beladen /lossen met wind;
 - laden en lossen en verplaatsen met vorkheftrucks;
 - opslag LPG gasflessen;
 - gebruik verplaatsbaar laadbordes;
- in gebieden waar vaak vorkheftrucks rijden:
 - waarschuwborden plaatsen conform het Terneuzen beleidsdocument [L3G 06.05.B.04 Markeringen \(ex 51.09\)](#);
 - de toegang en magazijndoorgangen voorzien van een visuele markeringen (vloermarkeringen) conform [L3G 06.05.B.04 Markeringen \(ex 51.09\)](#) of fysieke scheidingen (of harde afzettingen, barrières waaronder safety bar of beton blokken) tussen voetgangers en vorkheftrucks;
 - moet een verkeersplan zijn met vastgestelde (eenrichtings-)rijroutes;
 - voetgangers zo veel mogelijk weren en alleen gebruik laten maken van gemarkeerde voetpaden.
 - moeten bezoekers zich verplicht melden.
- een plaats binnen de afdelingsgrenzen aangeven waar de leverancier periodiek onderhoud kan doen aan de vorkheftrucks. Deze plaats moet:
 - beschutting geven aan mogelijke weersinvloeden;
 - voorzien zijn van een vloeistofkerende bodem.

Eisen voertuigen

Vervoermiddelen en diesel aangedreven machines moeten:

- voldoen aan de wettelijke eisen;
- vonkenvangers hebben, indien het dieselaangedreven voertuigen zijn, die binnen de plantgrenzen worden ingezet.

Eisen hydraulische graafmachine

Een hydraulische graafmachine moet uitgerust zijn met:

- zwaailicht;
- akoestisch signaal bij het achteruitrijden;
- panoramische achteruitkijkspiegel of camera om de directe omgeving van de machine te kunnen overzien;
- brandblusapparaat in de cabine;
- geel/zwarte veiligheidsmarkering op de achterzijde (voor het aangeven van gevaarlijke plaatsen) conform het TNZ beleidsdocument: [L3G 06.05.B.04 Markeringen \(ex 51.09\)](#)

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 Vervoermiddelen en diesel aangedreven machines, Vervolg

Eisen hoogwerker/schaar lift

Een hoogwerker moet uitgerust zijn met:

- een zwaailicht;
- geel/zwarte veiligheidsmarkering op de achterzijde (voor het aangeven van gevaarlijke plaatsen) conform het TNZ beleidsdocument: [L3G_06.05.B.04 Markeringen \(ex 51.09\)](#).
- Anti-beknelling systeem voor bedieners van hoogwerkers zoals skyguard, liftguard of SiOps of gelijkwaardig* (zie eis 20 van valpreventie beleid)
- Bediening aan onderzijde voor testen en noodbediening.
- Ankerpunten voor valbescherming
- Indien mogelijk extra boven reling om beknelling via bovenzijde te voorkomen*

*Indien beide bescherming systemen niet aanwezig zijn, moet de afdelingsleider op het VVW formulier-goedkeuring geven voor administratieve afspraken die op de checklijst zijn vastgelegd.

Eisen mobiele kraan

Een mobiele kraan moet uitgerust zijn met een brandblusapparaat.

Eisen vorkheftruck

De eisen aan een vorkheftruck hebben betrekking op:

- [de constructie](#);
 - [de uitrusting](#);
 - [de vorkheftruck markering](#);
 - [de documentatie](#).
-

Constructie

Een vorkheftruck moet geconstrueerd zijn met:

- een veiligheidskooi, bij trucks met een hefhoogte van 1.8 meter of meer, om de bestuurder te beschermen tegen vallende voorwerpen;
 - een lastrek, als meer dan 2.5 meter wordt geheven, om te voorkomen dat delen van de last bij achterover hellen van de mast kunnen vallen;
 - een eindaanslag aan de draagconstructie van de vorken, om afschuiven van de vorken te voorkomen;
 - een mogelijkheid om te borgen dat voorzet apparatuur niet van de vorkheftruck kan afschuiven.
-

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 Vervoermiddelen en diesel aangedreven machines, Vervolg

Uitrusting

Een vorkheftruck moet uitgerust zijn met:

- gehard glas met splinterfolie, of van gelaagd glas indien er een voorruit aanwezig is;
- koplampen, achterlichten, remlichten, richtingaanwijzers, achteruitrijlicht bij een cabine truck en een oranje zwaailicht.
- claxon;
- akoestisch signaal dat in werking treedt op het moment dat de bestuurder achteruit rijdt of zijn voertuig verlaat zonder dat de handrem is aangehaald;
- startbeveiliging (starten alleen mogelijk bij vrij stand);
- Dodemansknop bij heftrucks met verbrandingsmotor;
- brandblusapparaat met een minimaal formaat van 2 kg;
- mechanisch bediende stroom onderbreker op een elektrische truck die automatisch in werking treedt als de bestuurder het voertuig verlaat;
- een camera als de bestuurder bij het vooruitrijden niet over de last de rij route kan overzien.
- goedgekeurde automatische vangmuil koppeling indien voorzien, die in een inspectie programma is opgenomen, als de heftruck ingericht is voor het trekken van aanhangwagens.
- Aanbevolen is een “blue spot” voorziening, een blauwe lamp die zichtbaar op de grond schijnt als de vorkheftruck achteruit rijdt.

Vorkheftruck markering

Op de vorkheftruck moet volgende informatie zijn aangebracht:

- CE markering door de fabrikant;
- een aanduiding van de toelaatbare werklust en capaciteitsplaat voor drie verschillende lastafstanden;
- een typeplaatje met aanduiding van fabrikant, type, merk en modelnummer, bouwjaar en werklust in kg.
- een veiligheidssticker als bewijs voor de jaarlijkse keuring.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 Vervoermiddelen en diesel aangedreven machines, Vervolg

Documentatie

Een vorkheftruck moet minimaal de volgende documenten hebben:

- een EG typeverklaring waarmee de fabrikant verklaart te voldoen aan alle Europese en nationale normen;
- de handleiding in de Nederlandse taal aanwezig;
- het onderhoud, keuringen en inspecties moeten vastgelegd zijn;

Eisen verreiker

De eisen aan een verreiker hebben betrekking op:

- [algemene eisen](#);
- [de uitrusting](#);
- [firma's die verreikers inzetten](#);
- [EH&S Delivery Leader Maintenance](#);
- [ES&S](#).

Algemene eisen

Voor verreikers gelden de volgende algemene eisen:

- Afmetingen:

Een kleine verreiker mag maximaal:

- Een leeggewicht hebben van maximaal 6 ton
- Een maximale hefhoogte hebben van 6 meter
- Een maximale breedte hebben van 2 meter.

Alle verreikers die buiten deze criteria vallen zijn qua definitie grote verreikers.

- Transport activiteiten zijn niet toegestaan met grote verreikers.
- Het laden en lossen van karren is niet toegestaan met grote verreikers.
- Grote verreikers mogen alleen ingezet worden voor verticaal transport en het oppakken en terugbrengen van materiaal van en naar de laad- en loslocatie.
- Laad-, los- en verticaal transport activiteiten door een verreiker mogen alleen plaatsvinden mits daar een begeleider continu bij aanwezig is. Deze begeleider moet getraind zijn in het gidsen en taxiën van voertuigen en een fluoreserend hesje dragen.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 Vervoermiddelen en diesel aangedreven machines, Vervolg

Uitrusting

Een verreiker moet uitgerust zijn met:

- Oranje zwaailicht
- akoestisch signaal bij het achteruitrijden
- brandblusapparaat in de cabine
- last-moment begrenzer
- stempels en stempelplaten
- lastdiagram
- logboek waarin het onderhoud, keuringen en de inspecties zijn vastgelegd
- een keuringssticker als bewijs voor de jaarlijkse keuring.
- een voorziening die zorgt voor volautomatisch uitschakelen van de rij-inrichting bij rijden met een te hoge mast. Maximum totale hoogte van de verreiker mag niet meer dan 4 meter zijn tijdens rijden. Hardwarematig interlocken op het besturingssysteem van de verreiker.
- achteruitrij sensoren aan de achterkant van de verreiker met alarmsignaal in de cabine.
- een begrenzing op 16 km/h.

Eisen firma's met verreikers

De firma met verreikers moet:

- alle hardware beveiligingen van de verreikers wekelijks testen en dit in het logboek vastleggen;
- als er extern onderhoud heeft plaatsgevonden aan de verreiker voor ingebruikname eerst de hardware beveiligingen testen en vastleggen in het logboek;
- alleen mensen inzetten die aantoonbaar minimaal één jaar ervaring hebben als verreiker chauffeur;
- schriftelijke toestemming hebben van de EH&S Delivery Leader Maintenance voor iedere verreiker afzonderlijk die ze wil inzetten op het terrein;
- om een goedkeuring te verkrijgen het aanvraag formulier voor de inzet van verreikers invullen en dit indienen bij de EH&S Delivery Leader Maintenance;
- toestemming hebben van de EH&S Delivery Leader Maintenance voordat een persoon een verreiker op het terrein mag besturen. Per verreiker kunnen er maximaal 3 bestuurders worden opgegeven.

Eisen EH&S Delivery Leader Maintenance

De EH&S Delivery Leader Maintenance moet:

- de aanvraag voor de inzet van verreikers met een evaluatie team beoordelen en met onderbouwing al dan niet goedkeuren. Dit evaluatieteam moet minimaal 2 maintenance leaders en 1 SME bevatten;
- een lijst beheren waarop de namen staan vermeld van de mensen die toestemming hebben om op de Terneuzen site een verreiker te besturen;
- een lijst beheren waarop de verreikers staan vermeld per firma die op het Industry Park Terneuzen mogen worden ingezet.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 Vervoermiddelen en diesel aangedreven machines, Vervolg

Eisen ES&S	<p>De afdeling ES&S:</p> <ul style="list-style-type: none">• bij aanvoer van verreikers op de site controleren of daar een goedkeuring voor is verleend.
Eisen yard trekker	<p>De snelheid van een yard trekker moet begrensd zijn tot maximaal 30 km/h.</p> <p>Het chassis (of yard trailer) hoeft - in uitzondering op de <i>Wegenverkeerswet</i> - niet uitgerust te zijn met:</p> <ul style="list-style-type: none">• remmen, verlichting of richtingsaanwijzing;• twist en /of snap locks voor borging als er opzetpinnen zijn.• De yard trekker/chassis/yardtrailer moet jaarlijks gekeurd worden en voorzien zijn van een keuringssticker en keuringsdocument.
Eisen aanhangwagen	<p>Een aanhangwagen moet:</p> <ul style="list-style-type: none">• voldoen aan de NL wegenverkeerswet;• de door de wet voorgeschreven reflectoren en verlichting voeren;• in een koppeling inspectie programma zijn opgenomen;• jaarlijks controle op goede staat waarvan logboek aanwezig moet zijn;• een typeplaatje hebben met het bouwjaar, serienummer, eigengewicht en laadvermogen onuitwisbaar aangebracht hebben.
Eisen bedrijfsfiets	<p>Een bedrijfsfiets moet uitgerust zijn met:</p> <ul style="list-style-type: none">• geldige keuringsticker;• goed werkende rem;• reflectoren aan voor en achter zijde;• reflectiestrips zoals aangegeven in bijlage 5; Trinseo uitgezonderd.• reflecterende banden en pedalen;• een bel.• Goede verlichting voeren bij schemering, slecht zicht en na zonsondergang
Eisen rijden in gezoneerd gebied	<p>Voor het rijden met voertuigen (klasse 2 heet werk) in gezoneerd gebied (zone 2/22) zie het beleidsdocument L3G 06.05.C.09 Heet Werk.</p> <p>Let op, heet werk is verboden in de gezoneerde gebieden 0/20 en 1/21.</p>
Record retention eisen	<ul style="list-style-type: none">• De ingevulde <i>Checklijst vorkheftruck</i> moet 3 maanden bewaard blijven bij de afdeling.• De ingevulde <i>Checklijst hoogwerker_schaarlift</i> moet 1 week bewaard worden bij het vergunningen uitgifte punt.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 Vervoermiddelen en diesel aangedreven machines, Vervolg

Oorsprong eisen

Intern Dow:

- [L3S Global Operation of Motor Vehicles Standard](#)
- [06.05.C.15 Forklift truck Standard](#)
- [Global Forklift Operation Model Practices](#)
- [Guidance for Minimizing Forklift Related Container Punctures](#)
- http://ehs.intranet.dow.com/library/standards/0605_mv/audit.asp

Extern Dow:

- [Wegenverkeerswet](#)
- NEN 2027: Mobiele kranen -Constructieve eisen in verband met de veiligheid.
- NEN 2028: Hijskranen - Automatische begrenzinginrichtingen.
- CP-blad 7: Normen voor hijskranen.
- AI-14: Bedrijfsruimten inrichting transport opslag
- NPR 7910: Acculaadstations
- EVO richtlijnen m.b.t. lastrek / draagplicht gordel bij vorkheftrucks.
- Cefic richtlijn: [Behavior Based Safety](#)

Coördinatie met andere eisen

- [L3G_06.05.C.06 Graafwerk](#)
- [L3G_06.05.C.07 Val Preventie Bijlage1 Valbeschermingplan](#)
- [L3G_06.05.C.15 Richtlijnen mobiele kranen \(hijsen-hijskranen\)](#)
- [L3G_06.05.C.21 Bijzondere transporten](#)
- [L3G_06.05.B.04 Markeringen](#)
- [L3G_06.05.C.09 Heet Werk](#)
- [L3G_06.05.A.01 Zware werktuigen en voertuigen \(ex 08.03\)](#)

Bijlagen

- Bijlage 1: [Aanvraag formulier voor de inzet van verreikers](#)
- Bijlage 2: [Reflecterende strips voor bedrijfsfietsen](#)
- Bijlage 3: [Werkinstructie voertuigen zonder kenteken](#)
- Bijlage 4: [Mutatieformulier zelfaangedreven voertuig](#)
-

FAQ

[Veel gestelde vragen.](#)

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 Vervoermiddelen en diesel aangedreven machines, Vervolg

Goedkeuring

Naam: U361100
Datum: 14-06-2023
MOC: [EH&STNZ2023020006](#)

Document historie

Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan.

Datum	Naam	Wijzigingen
14 juni 2023	U376007	Update bestuurder fietsen.
22 december 2022	UA32146	Bijlage 2: dubbel, zit in beleid Valpreventie Bijlage 3: dubbel zit in zware werktuigen en bewegende voertuigen Bijlage 8: geborgd in zware werktuigen en bewegende voertuigen, zit niet meer in beleid graafwerk EH&STNZ2022120006 Overgebleven bijlagen hernoemd zie MOC
26 maart 2021	U361396	Dordrecht toegevoegd aan het beleid. EH&STNZ2021040012
17 augustus 2021	u385367	Link verwijderd bijlage - L3G_06.05.C.21_Vervoermiddelen_en_dieselaangedreven_machines_bijlage1_Checklist_vorkheftruck zie MOC EH&STNZ2021070012
29 januari 2020	U371036	Omdat er eisen zijn gekomen voor hoogwerkers en schaarliften gebruikers in de streamline valpreventie zijn er ook wijzigingen nodig in het document L3G 06.05.C.21 Vervoermiddelen en dieselaangedreven machines. De checklijst hoogwerker/schaarlift die men moet gebruiken is de grootse aanpassing naast verwijzing naar de eisen in de valpreventie bij het onderwerp hoogwerkers. Ook zijn linken naar gidsbeleid naar zware werktuigen omgezet. EH&STNZ2019090012
3 december 2018	Terneuzen traffic team, U363095	Fietsen met verlichting en in ISBL Atex gecertificeerde verlichting toegevoegd. EH&STNZ2018080003