

L3G 06.05.C.21 – Verkeersbeleid

Doel Het doel van dit document is om verkeersincidenten te voorkomen op het Industry Park Terneuzen.

Toepassing Dit document is **van toepassing op**:

- **alle weggebruikers** die zich op het Industry Park Terneuzen bevinden, waaronder:
 - bestuurders van (motor)voertuigen bestemd voor personenvervoer;
 - fietsers;
 - voetgangers.
 - bestuurders van motorvoertuigen niet bestemd voor personenvervoer.
- Alle **bestuurders** die parkeren op de buiten parkeerplaatsen rond het industriepark.

Algemene eisen m.b.t. verkeers-technische infrastructuur

- Op het Industry Park Terneuzen is het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) van toepassing.
- Markeringseisen m.b.t. transportmiddelen, voetpaden, toegangswegen, fietspaden, wegmarkeringen en overige veiligheid signalisatie. Zie L3G 06.05.B.04 - Markeringen (ex 51.09).

Eisen voertuigen Alle voertuigen moeten voldoen aan de geldende technische eisen en verzekeringseisen die gesteld zijn in het land waar men het voertuig bestuurt.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 – Verkeersbeleid, Vervolg

Rol / Functie	Omschrijving
Alle weggebruikers op het Industry Park Terneuzen	<p>Iedere weggebruiker moet:</p> <ul style="list-style-type: none">• voldoen aan de Wegenverkeerswet 1994;• de 30 km zone op het Industry Park Terneuzen respecteren;• een verkeersincident of schade melden conform <u>L3G 06.05 Melding registratie incidenten</u> <p>Het is verboden om:</p> <ul style="list-style-type: none">• een ander motorvoertuig in te halen tenzij het in te halen motorvoertuig niet sneller mag rijden dan 16 km/h.• Mobiele telefoons (ook niet in handsfree modus) te gebruiken tijdens ritten op het Industrie Park
Bestuurders van motorvoertuigen op het Industry Park Terneuzen	<p>De bestuurder moet:</p> <ul style="list-style-type: none">• verplicht rijden met dimlichten (of dagrijverlichting);• gebruik maken van rijplaten of schotten bij kruisen/overrijden van ondergrondse installaties;• uitsluitend parkeren op de daarvoor aangegeven plaatsen zodanig dat er vooruit weggereden kan worden;• het uitzicht op geen enkele manier belemmeren (geen stickers of affiches op het raam van het voertuig);• zorgen dat de lading steeds goed vastgemaakt is. <p>Het is verboden om:</p> <ul style="list-style-type: none">• de motor te laten draaien bij het verlaten van het voertuig;• stil te staan met een voertuig in de berm of onverharde weg;

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 – Verkeersbeleid, Vervolg

Bestuurders van
tourbussen op het
Industry Park
Terneuzen

De bestuurder moet:

- Nederlandstalig zijn;
 - de poortintroductie gevolgd hebben alvorens het Industry Park Terneuzen te mogen betreden;
 - bij iedere kruising van wegen stoppen en wachten op instructie van de begeleider voor het doorrijden en in welke richting;
 - de aanwijzingen van de begeleider strikt opvolgen.
-

Begeleiders van
tourbussen op het
Industry Park
Terneuzen

De begeleider moet:

- een medewerker zijn van het Industry Park Terneuzen (in bezit van ID-pas);
 - voorafgaand bij ES&S de verkeerssituatie navragen (afgesloten wegen, werkzaamheden, etc.) en dit bespreken met de bestuurder;
 - alle bezoekers laten registreren op de attentie lijst;
 - een veiligheidsintroductie geven aan alle bezoekers op de bus;
 - bij de bestuurder zitten en route aanwijzingen geven aan de bestuurder. De begeleider is niet dezelfde persoon die als gids “het verhaal van” de site tour vertelt.
-

Vervolgd op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 – Verkeersbeleid, Vervolg

Fietsers op het
Industry Park
Terneuzen

De fietser moet:

- A. Enkel gebruik maken van een goedgekeurde bedrijfsfiets met geldige keuringssticker en reflecterende strips of een eigen privé fiets, welke technisch in orde is;
- B. Gebruik maken van het fietspad, indien aanwezig;
- C. binnen het ISBL gebied indien plants dit toelaten gebruik maken van plantwegen. Het is niet toegestaan om je met een fiets te begeven in gezoneerd gebied (ivm fiets uitgerust met mogelijke niet-EX verlichting).
- D. een fluorescerend hesje of high visibility kleding dragen, welke voldoet aan EN-20471;
- E. een fietshelm dragen, tenzij:
 - a. De fietser volledige werkkleding draagt, welke dient als *persoonlijke beschermingsmiddel* (pbm), EN;
 - b. de veiligheidshelm voorzien is van een kinband met minimaal 3-puntsbevestiging, die gesloten is OF;
 - c. voor Trinseo medewerkers geldt dat ze een veiligheidshelm dragen op de volgende wegen:
 - i. Trinseo Latex plant, 7de straat tussen C-sstraat en de patrouilleweg;
 - ii. Trinseo Latex plant, overgang van Latex plant naar THROX;
 - iii. Trinseo Latex plant, overgang van Latex plant naar koeltoren van T4;
 - iv. Styreen Monomer Plant, oversteek 7e straat (tussen CR en Cumeen);
 - v. Styreen Monomer Plant, oversteek 9e straat (tussen SMP/Cumeen area en tankfarm area KD50/AD1144);
 - vi. Styrenics Plastics Plant, HH Dowweg, tussen 7de en 8ste straat;
 - vii. Styrenics Plastics Plant, B-sstraat, tussen 7de en 8ste straat;
 - viii. Styrenics Plastics Plant, 8ste straat, tussen HH-dowweg en C-sstraat.

Het is **verboden te bellen** met een GSM of portofoon als je aan het fietsen bent.

Het is verboden muziekoordjes en koptelefoons te gebruiken als je aan het fietsen bent; met uitzondering van werk gerelateerde gehoorbescherming waar dit verplicht is.

Voetgangers op het
Industry Park
Terneuzen

De voetganger moet:

- niet breed met verschillende mensen op straat lopen (max. met 2 personen) en rekening houden met naderend verkeer;
- goed zichtbaar zijn in het donker door het dragen van lichte of goed zichtbare kleding.
- Alleen in stilstand een mobiele telefoon bedienen (bellen, berichten versturen e.d.)

Vervolgd op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 – Verkeersbeleid, Vervolg

Bestuurders die parkeren op de buiten parkeerplaatsen

De bestuurder moet:

- Parkeren op de voor zijn afdeling bestemde parkeerplaats.
- De auto altijd registreren bij ES&S middels CPAS op www.visitdow.nl , ook bij gebruik van vrij toegankelijke parkings. Het voertuig, ook vervangend vervoer, dient binnen 2 dagen geregistreerd te zijn in CPAS.
 - ✓ Buitenparkeerplaats bij Poort-1 is bestemd voor:
 - Site bezoekers
 - Medewerkers “Traffic gebouw” (haven 458)
 - Medewerkers “Poort-1 gebouw” (haven 465)
 - Medewerkers “Dow Benelux Integrated Center 464 gebouw” (haven 464)
 - Medewerkers “Dow Benelux Integrated Center 461 gebouw” (haven 461)
 - ✓ Buitenparkeerplaats bij het hoofdkantoor is bestemd voor:
 - Bezoekers (extern & medewerkers industrie park) voor het hoofdkantoor (haven: 470, 468, 469, 475)
 - Medewerkers “Hoofdkantoor” (haven 470)
 - Medewerkers “Hoofdkantoor oost vleugel” (haven 468)
 - ✓ Buitenparkeerplaats op het “Boerengat” is bestemd voor:
 - Medewerkers “Accounting gebouw” (haven 469)
 - Medewerkers “Dow Benelux Integrated Center 475” (haven 475)
 - Medewerkers “Dow Benelux Integrated Center 462” (haven 462)

Toegangscontrole:

- Toegang tot de buitenparkeerplaatsen via slagbomen met toegangscontrole, of bij poort 1 buitenparking middels vrije toegang.
- Activering van de toegangspassen door ES&S bewaking, afhankelijk van de werklocatie.

Bezoekers (chauffeurs voor het hoofdkantoor is gelijk aan een bezoeker):

- Bezoekers melden zich bij de slagbomen aan via de intercom.
- ES&S bewaking controleert of de bezoeker is aangemeld of wordt verwacht.
- De bezoeker krijgt instructie om te parkeren in de parkeerplaatsen welke bestemd zijn voor “bezoekers”.
- De bezoeker krijgt bij de receptie hoofdkantoor of bezoekersbalie Poort-1 een elektronische pas om de parkeerplaats weer te verlaten.
- De bezoeker verlaat de parkeerplaats met gebruikmaking van de elektronische pas welke hij vervolgens achterlaat in de “passenslikker”.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 – Verkeersbeleid, Vervolg

De OSBL
wegbeheerder

De OSBL wegbeheerder moet:

- zorgdragen voor een correcte en deugdelijke infrastructuur op het Industry Park Terneuzen (technische toestand onderhouden).
- zorgdragen voor het onderhoud van markeringen op OSBL wegen.

Hieronder vallen:

- de OSBL wegen (gebieden en terreinen);
- de hekwerken;
- de verkeersborden en straatverlichting;
- de ondergrondse leidingen, kabels en rioleringen.

Het melden van storingen en/of een verzoek tot uitvoeren van reparaties kan via:

<http://hydrocarbons.intranet.dow.com/powertrn/OperatePlant/OSBL.htm>

Facility
Management

De afdeling Facility Management moet:

- de groenvoorziening onderhouden (waaronder het maaien van grasvlakten, snoeien van heggen, struiken en bomen);
- weginfrastructuur veilig en toegankelijk houden (borstelen van fietspaden bij bladval, snoeien van overhangende takken, reinigen en schoonhouden van voet- en fietspaden)
- het strooien bij gladheid op- en rond het Industry Park Terneuzen.

Het melden van storingen en/of een verzoek kan via

<http://fmterneuzen.intranet.dow.com/>

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 – Verkeersbeleid, Vervolg

Extreme
weersomstandighe
den

Bij extreme weeromstandigheden wordt het volgende geadviseerd:

Op basis van een risicoinschatting moet er een besluit genomen worden door manager on call om over te gaan tot additionele maatregelen. De manager on call wordt benaderd door de dispatcher security, die een advies geeft op basis van de situatie van de wegen.

Wanneer wegen en fietspaden onbegaanbaar zijn door sneeuw, ijzel en opgevroren delen geldt:

- er kan overgegaan worden tot een tijdelijk rijverbod voor tweewielers.
- er kan overgegaan worden tot een tijdelijk rijverbod voor gemotoriseerd verkeer.

Opheffen van tijdelijk verbod:

- het tijdelijk verbod op gebruik van gemotoriseerd verkeer kan opgeheven worden voor de site of delen van de site op het moment dat wegen weer begaanbaar zijn.
- Het tijdelijk verbod op het gebruik van tweewielers kan opgeheven worden voor de site of delen van de site op het moment dat fietspaden en wegen ontdaan zijn van sneeuw en ijs. Dat kan ook betekenen na voldoende gestrooid te hebben. (Op het moment dat er nog niet gestrooid is, is niet toegestaan om tweewielers te gebruiken.)

Daarnaast kan bij zware hagel, zware regenval, sterke wind of windstoten en mist ook overgegaan worden tot een tijdelijk verbod op gebruik van motorvoertuigen en /of tweewielers totdat de wegen weer begaanbaar zijn.

Drempelwaarden voor de kleurcodes:

Bron: www.KNMI.nl	geel	oranje
Gladheid en sneeuw	<p>Minimaal 1 van de volgende criteria:</p> <ul style="list-style-type: none">- lokale gladheid door op-, aan- of bevriezing van natte weggedeelten, hagel, sneeuwresten of lokale ijzel- Tot 5 cm sneeuw in 6 uur- Tot 3 cm sneeuw in 1 uur	<p>Minimaal 1 van de volgende criteria:</p> <ul style="list-style-type: none">- Op uitgebreide schaal gladheid door ijzel of bevriezing- >5 cm sneeuw in 6 uur- 3 cm sneeuw in 1 uur- Sneeuwval en/of driftsneeuw (>40km/uur), leidend tot sneeuwduinen

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 – Verkeersbeleid, Vervolg

Coördinatie met andere eisen

- [L3G 06.05.B.02 - Sanctiebeleid voor verkeersovertredingen \(ex 01.31\)](#)
- [L3G 05.03.01 – Benelux Trainingsbeleid](#)
- [L3G 06.05.C.21 - Vervoermiddelen en diesel aangedreven machines \(ex 08.00\)](#)
- [L3G 06.05.C.21 - Bijzondere transporten \(ex 08.02\)](#)
- [L3G 06.05.A.01 Zware werktuigen en bewegende voertuigen \(ex 08.03\)](#)
- [L3G 05.04.05 - Investigations \(ex 14.00\)](#)
- [L3G 06.05 Melding registratie incidenten](#)
- [L3G 06.04 - Wijzingen in OSBL- en vrije gebieden \(ex 32.04\)](#)
- [L3G 06.05.B.04 - Markeringen \(ex 51.09\)](#)

Goedkeuring

Naam: U361100
Datum: 14-06-2023
MOC : [EH&STNZ2023020006](#)

Document historie

Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan.

Datum	Naam	Wijzigingen
14 juni 2023	U376007	Update Verkeersbeleid n.a.v. toevoeging wat te doen bij extreme weersomstandigheden en verplichting bedrijfsfietsen uitrusten met EX-verlichting
29 maart 2023	UA28211	Uitfaseren autopasjes achter de voorruit EH&STNZ2023010005
11 juli 2022	U385367	Vereisten voor de fietsgebruiker aangepast met de optie om een veiligheidshelm met kinband te mogen gebruiken (onder voorwaarden). Tevens de uitzonderingen vanuit Trinseo toegevoegd, om een hernieuwing van de lokale variance te voorkomen. EH&STNZ2022070002
14 april 2021	U385367	Alle onderdelen die niet enkel voor de Terneuzen site zijn, en reeds in het nieuwe beleidsdocument “Veilig Rijden” zijn opgenomen, verwijderd. EH&STNZ2021030015
22 januari 2021	U385367	Vereisten met betrekking tot training in lijn gebracht met de global Safe Driving standaard. EH&STNZ2021010006