
L3G 06.05.C.21 – Verkeersbeleid

Doel	Het doel van dit document is om het beleid ter voorkoming van verkeersincidenten op alle door Dow beheerde terreinen vast te leggen.
Toepassing	<p>Dit document is van toepassing op alle terreinen in Terneuzen waar Dow de toegangscontrole beheert, exclusief de ISBL gebieden die onder het beheer van I-Park tenants vallen.</p> <p>Dit beleid is ook van toepassing op alle Dow ISBL gebieden. Dit beleid is niet van toepassing op ISBL gebieden die onder het beheer van I-Park tenants vallen.</p> <p>Voor afwijkingen ten opzichte van dit beleid, behalve in geval van noodsituaties, is het site variance proces van toepassing.</p> <p>Dit beleid is van toepassing op alle verkeersdeelnemers in de bovenstaande gebieden.</p>
Rollen en verantwoordelijkheden	<p>Het Responsible Care Leadership Team (RCLT) van Dow is verantwoordelijk voor het verkeersbeleid in de van toepassing zijnde gebieden (zie boven).</p> <p>Het Terneuzen Traffic Infrastructure Team is verantwoordelijk voor een consistente implementatie van het verkeersinfrastructuurbeleid op de site.</p> <p>De gedrag gerelateerde aspecten van het verkeersbeleid wordt gemanaged door het Terneuzen Traffic Team (TTT). Het traffic team is te bereiken via functionele mailbox FTNTRAF@dow.com.</p> <p>Bij noodsituaties kan de Emergency Manager of het Crisis Management Team van Dow besluiten om tijdelijk af te wijken van het reguliere beleid.</p>
Eigenaarschap	Het RCLT is eigenaar van dit beleidsdocument en kan dit delegeren naar een specifieke rol binnen de Dow organisatie.
Wijzigingen	<p>Wijzigingen met betrekking tot dit beleid dienen het volgende proces te volgen:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Een eerste review wordt uitgevoerd door het TTT. Het TTT geeft advies en dient indien relevant een wijzigingsvoorstel in bij het RCLT.2. Indien het RCLT het voorstel steunt zal een wijzigingsvoorstel via de site EH&S MOC database worden ingediend door de document eigenaar.
Eisen algemeen	<p>De volgende algemene eisen zijn van toepassing</p> <ul style="list-style-type: none">• Het Nederlandse Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) is van toepassing• De Dow Global Standard <i>Safe Driving</i> is van toepassing (procedure L3G_06.05.C.21 Veilig rijden)• De meest stringente van bovenstaande prevaleert• Een verkeersincident moet direct gemeld worden bij de bedrijfsbewaking via (+31 115 67) 2333. Indien een verkeersincident tevens een noodsituatie betreft moet dit onmiddellijk via (+31 115 67) 2222 gemeld worden, indien een verkeersincident tevens een milieu-incident betreft moet dit onmiddellijk via (+31 115 67) 3333 gemeld worden.

**Eisen
verkeersinfrastructuur**

Er zijn specifieke ontwerp- en uitvoeringseisen vastgelegd in het referentiedocument “Verkeersstudie Dow Eindrapport 000538_R02_D Februari 2022” rapport van Juust.

Deze eisen zijn gebaseerd op de eisen die zijn opgenomen in de Nederlandse wegenverkeerswet en de Dow global standaarden, LOPA, LPP, etc.

Het Terneuzen Traffic Infrastructure team ziet toe op de juiste toepassing en implementatie van bovengenoemde eisen.

**Eisen voor
onderhoud**

Schade aan wegen

Schade aan OSBL wegen kan gemeld worden via functionele mailbox FTNOSBL@dow.com.

Onderhoud van OSBL wegen valt onder de verantwoordelijkheid van Dow Power & Utilities (P&U) organisatie (Site Unallocated).

Bij schade aan ISBL wegen dient dit gemeld te worden aan de eigenaar van de betreffende weg, die verantwoordelijk is voor verdere opvolging.

Indien schade aan wegen redelijkerwijs kan leiden tot veiligheidsincidenten, dient de reparatie met de nodige urgentie te worden uitgevoerd of dient het betreffende weggedeelte afdoende en duidelijk zichtbaar voor alle weggebruikers te worden afgezet. Indien gewenst of noodzakelijk kan een (tijdelijke) noodreparatie worden uitgevoerd. Om reparaties kosteneffectief te kunnen uitvoeren zal normaliter een aantal reparaties gebundeld worden, met name als het asfalteringswerkzaamheden betreft.

Gepland onderhoud

Een periodieke inventarisatie ten aanzien van de status van de wegeninfrastructuur wordt met acties vastgelegd in een meerjarenplan bij Power&Utilities.

Voor het opstellen van een weloverwogen plan kan gebruik gemaakt worden van externe instanties die de daarvoor benodigde expertise in huis hebben.

Groenvoorzieningen

Het onderhoud van de groenvoorzieningen wordt gemanaged door Corporate Facilities. Als groenvoorzieningen aanleiding geven tot onveilige verkeerssituaties kan dit gemeld worden via de Corporate Service Desk (tel.nr. +31 115 67 3700 of servicedeskdown@heydayfm.nl).

Gladheidsbestrijding

Bij winterse omstandigheden zal de bedrijfsbewaking (ES&S) beoordelen of gladheidsbestrijding moet worden geïnitieerd en hiervoor eventueel de benodigde maatregelen treffen.

Jaarlijks worden vóór 15 november de zoutvoorraden op de fabrieken en afdelingen aangevuld. Een verzoek tot het additioneel aanvullen van de lokale zoutvoorraad kan door de gebruikers worden geïnitieerd via een ticket in [Tririga](#).

Operationele eisen Activiteiten

Geplande activiteiten die van invloed (kunnen) zijn op de verkeerssituatie moeten vooraf ter goedkeuring aangevraagd worden bij Dow ES&S.

Ongeplande activiteiten die van invloed (kunnen) zijn op de verkeerssituatie moeten zo snel mogelijk gemeld worden bij ES&S.

Zie [L3G 06.04 Afzettingen aanpassingen OSBL wegen](#) voor verdere afhandeling van aanvragen.

Noodsituaties

De opvolging van noodsituaties in het verkeer is beschreven in het bedrijfsnoodplan. Een noodsituatie kan aanleiding geven tot het afzetten van wegen m.b.v. schaarhekken of gaslampen. Hierbij wordt maar 1 weghelft afgezet zodat hulpdiensten eventueel kunnen passeren. Alle anderen mogen een afzetting a.g.v. een noodsituatie onder geen enkel beding passeren.

Verkeershinder

Indien zich een verkeersincident of situatie voordoet op of buiten het I-Park waarbij de verkeersafwikkeling in het gedrang is of kan komen, kan het verkeerscalamiteitenplan in werking worden gesteld. Zie hiervoor [L3G 06.04.C.01 Calamiteitenverkeersplan Industry Park](#).

Extreme weersomstandigheden

In site procedure

“[L3G 06.05.C.22 Werkzaamheden onder extreme omstandigheden](#)” is vastgelegd welke maatregelen genomen moeten worden, afhankelijk van welke omstandigheden zich op dat moment voordoen.

De Emergency Manager on call is verantwoordelijk voor het nemen van een besluit voor additionele maatregelen in verband met extreme weersomstandigheden.

Op basis van een risico-inschatting moet een besluit genomen worden om over te gaan tot additionele maatregelen, zoals tijdelijke afsluitingen of verbod op gebruik van bepaalde vervoersmiddelen. De Emergency Manager on Call zal hierover benaderd worden door het noodcentrum. Zie verder het betreffende beleidsdocument.

Handhaving

Het sanctiebeleid voor verkeersovertredingen is vastgelegd in site procedure [L3G 06.05.B.02 Sanctiebeleid voor verkeersovertredingen](#)

Met behulp van matrixborden worden bestuurders bewust gemaakt van de gereden snelheid met als doel het rijgedrag te beïnvloeden.

Handhaving van het verkeersbeleid vindt plaats d.m.v. toezicht op de in het sanctiebeleid benoemde overtredingen.

Handhaving ten aanzien van het verkeersbeleid wordt uitgevoerd door de bedrijfsbewaking (ES&S).

Communicatie

Communicatie over het verkeersbeleid valt onder verantwoordelijkheid van het TTT. Om positief verkeersgedrag te bewerkstelligen zal het TTT op regelmatige basis communicaties verzorgen naar alle bedrijven op het I-park en contractor firma's die structureel op het I-park aanwezig zijn.

Daarnaast is de procedure inzake het verkeersbeleid beschikbaar voor derden. Zie ook de verwijzing in procedure

[L3G 06.05 Veiligheid voor Derden Contractoren Dienstverleners en Bezoekers.](#)

Significante veranderingen in het beleid worden via het site MOC proces gedocumenteerd en gecommuniceerd.

Eisen voor specifieke verkeersdeelnemers

Naast de algemene eisen zijn specifieke additionele eisen van toepassing voor de volgende verkeersdeelnemers.

1. Motorvoertuigen (zie bijlage 1)
 - a. Privé voertuigen
 - b. Motoren
 - c. Bedrijfsvoertuigen
 - d. Vrachtauto's
 - e. Zware werkvoertuigen
 - f. Heftrucks
 2. Tweewielers (zie bijlage 2)
 - a. Fietsen
 - b. Elektrische fietsen
 - c. Snorfietsen en snorscooters (blauw kenteken)
 - d. Bromfietsen, bromscooters en speed pedelecs (geel kenteken)
 3. Voetgangers (zie bijlage 3)
-

Eisen voor zware werktuigen en bewegende voertuigen

Voor zware werktuigen en bewegende voertuigen gelden aanvullende eisen conform procedure [L3G 06.05.A.01 Zware werktuigen en bewegende voertuigen \(ex 08.03\)](#). Deze eisen zijn opgesteld in het kader van het borgen van een veilige werkomgeving voor alle personeel dat werkt met of in de directe omgeving van deze voertuigen.

Voorbeelden van wat men dient te verstaan onder zware werktuigen en bewegende voertuigen staan beschreven in de bovenstaande procedure.

Daarnaast zijn voor een aantal werkvoertuigen specifieke eisen opgesteld en gedocumenteerd in procedure [L3G 06.05.C.21 Vervoermiddelen en dieselaangedreven machines](#)

L3D/G ODMS nummer + onderwerp (invoeren via document mapping/start/titel), Vervolg

Referenties

Vereisten

Diverse vereisten zijn gedocumenteerd in de volgende documenten:

[Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens](#) (RVV)

“Verkeersstudie Dow Eindrapport 000538_R02_D Februari 2022”; Juust



Juust_Study_Policy.
pdf

[L3G 06.05 Telematics_NL/ L3G 06.05 Telematics EN](#)

[L3G 06.05.C.21 Vorkheftrucks](#)

[L3G 06.05.C.21 Vervoermiddelen en dieselaangedreven machines](#)

[L3G 06.05.A.01 Zware werktuigen en bewegende voertuigen](#)

[L3G 06.05.C.21 Veilig rijden](#)

[L3G 06.10.A.03 – Toegangscontrole Industry Park Dow Terneuzen](#)

[L3G 06.04.C.01 Calamiteitenverkeersplan Industry Park](#)

[L3G 06.05.C.21 Bijzondere transporten](#)

[L3G 06.05.C.22 Werkzaamheden onder extreme omstandigheden](#)

Uitzonderingen

Persoonlijke ontheffing voor benoemde verkeersregels is vastgelegd in

[L3G 05.01 Verklaringen ontheffing RVV1990 all](#)

Overige

Relevante trainingen zijn gedocumenteerd in

[L3G 05.03.01 Benelux Trainingsbeleid](#)

Incidenten of MVA's dienen te worden gemeld conform

[L3G 06.05 Melding registratie incidenten \(ex 14.01\)](#)

Communicatie van verkeersregels naar derden vindt plaats d.m.v. beleidsdocument

[L3G 06.05 Veiligheid voor Derden Contractoren Dienstverleners en Bezoekers](#)

Bijlagen

Bijlage 1. Specifieke eisen met betrekking tot motorvoertuigen

Bijlage 2. Specifieke eisen met betrekking tot tweewielers

Bijlage 3. Specifieke eisen met betrekking tot voetgangers

Goedkeuring

Naam: U361100
Datum: 21-06-2024
MOC: [EH&STNZ2024010001](#)

Document historie

Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan.

Datum	Naam	Wijzigingen
21 juni 2024	Terneuzen Traffic Team	Wijzigingen gebaseerd op de Nederlandse wetgeving, aangevuld met Dow interne en Terneuzen specifieke vereisten.
December 2023	Terneuzen Traffic Team	Document volledig herzien. Aanpassingen doorgevoerd na gesprekken met RCLT en OR. EH&STNZ2024010001
14 april 2021	U385367	Alle onderdelen die niet enkel voor de Terneuzen site zijn, en reeds in het nieuwe beleidsdocument “Veilig Rijden” zijn opgenomen, verwijderd.
22 januari 2021	U385367	Vereisten met betrekking tot training in lijn gebracht met de global Safe Driving standaard. EH&STNZ2021010006

Bijlage 1. Specifieke eisen met betrekking tot motorvoertuigen

Toegang

De bestuurder moet zijn/haar motorvoertuig altijd registreren bij ES&S in CPAS op www.visitdow.nl, ook bij gebruik van vrij toegankelijke parkings. Het voertuig, ook vervangend vervoer, dient binnen 2 dagen geregistreerd te zijn in CPAS.

Het toegangsbeleid voor motorvoertuigen is vastgelegd in site procedure [L3G 06.10.A.03 – Toegangscontrole Industry Park Dow Terneuzen](#).

Rijden

1. De bestuurder van een motorvoertuig moet:
 - a. Rijden met dimlichten of dagrijverlichting
 - b. Eventuele lading deugdelijk vastzetten voordat men gaat rijden.

2. De bestuurder van een motorvoertuig mag NIET:
 - a. Een ander motorvoertuig inhalen tenzij deze langzamer rijdt dan 16 km/hr.
 - b. Rijdend gebruik maken van een mobiel communicatiemiddel (telefoon, portofoon, etc.).
 - c. Het voertuig met draaiende motor onbeheerd achterlaten.
 - d. Rijden op onverharde ondergrond, waaronder bermen.

Parkeren

1. De bestuurder van een motorvoertuig moet:
 - a. Alleen parkeren op de daarvoor aangewezen locaties
 - b. Zodanig parkeren dat men vooruit kan wegrijden

Elektrische voertuigen

Opladen van privé voertuigen is toegestaan bij officiële oplaadpunten tegen vergoeding die hier als dusdanig voor zijn ingericht.

Telematics

Bedrijfsvoertuigen en personenauto's van Dow (in eigendom of op basis van lease overeenkomst) moeten zijn uitgerust met Telematics voorzieningen. Zie site procedure [L3G 06.05 Telematics NL/](#)
[L3G 06.05 Telematics EN](#).

Logistieke trucks

Trucks ten behoeve van de aan- en afvoer van grondstoffen, producten of materialen moeten voldoen aan [L3G 06.02 Toegangsprocedure voor vrachtwagens](#)

Heftrucks

Heftrucks moeten voldoen aan de eisen zoals beschreven in [L3G 06.05.C.21 Vorkheftrucks](#)

Zware voertuigen

Zware voertuigen zoals hijskranen, verreikers, vacuümtrucks, etc moeten voldoen aan [L3G 06.05.A.01 Zware werktuigen en bewegende voertuigen](#)

Bedrijfsvoertuigen

Elke bestuurder van een busje, caddy of ander bedrijfsvoertuig dient rechten te hebben om met een voertuig de site te betreden.

Voor elk bedrijfsvoertuig dient een autopas aangevraagd te worden en dient een medewerker van het bedrijf aangewezen te worden als verantwoordelijke. Deze persoon wordt gezien als hoofdverantwoordelijke van het voertuig en wordt aangeschreven ten behoeve van opvolging van potentiële incidenten. Wanneer een dader niet aangedragen wordt, wordt BOC toegepast op de hoofdverantwoordelijke.

Voor I- Park bedrijven kan dit in een afdelingsprocedure worden gedocumenteerd. Voor externe bedrijven dient dit in CPAS te worden geregistreerd (www.visitdow.nl).

Bijlage 2. Specifieke eisen met betrekking tot tweewielers

1. Een fiets moet voldoen aan:

- A. Alle relevante eisen conform de Nederlandse Wegenverkeerswet
- B. Aanvullend voor een bedrijfsfiets
 - a. Voorzien zijn van zijreflectie
 - b. Voorzien zijn van een geldige keuring
- C. Aanvullend voor een privé fiets
 - a. Technisch in orde zijn

2. Een fietser moet tijdens het fietsen

- A. een fluorescerend hesje of high visibility kleding dragen, welke voldoet aan EN-20471
- B. een fietshelm dragen, tenzij de fietser volledige werkkleding draagt, welke dient als *persoonlijke beschermingsmiddel* EN de veiligheidshelm voorzien is van een kinband met minimaal 3-puntsbevestiging die als zodanig gebruikt wordt.
- C. Beide handen vrij hebben om te kunnen sturen.

3. De fietser mag NIET:

- A. Gebruik maken van een mobiele telefoon of portofoon tijdens het fietsen
- B. Een koptelefoon of oortjes gebruiken tijdens het fietsen¹
- C. Fietsen in ATEX gezoneerd gebied.

4. De bestuurder van een bromfiets, bromscooter of speed pedelec moet:

- A. Overdag (continu brandende) verlichting voeren
- B. Op de rijbaan rijden.
- C. Beide handen vrij hebben om te kunnen sturen.

5. Een snorfiets, snorscooter en elektrische fiets worden als fiets beschouwd.

¹ Indien gebruik van gehoorbescherming verplicht is, mag betrokkene oorkappen met communicatiemiddel gebruiken

Bijlage 3. Specifieke eisen met betrekking tot voetgangers

1. De voetganger moet:

- A. Zich bewust zijn van mogelijke gevaren die kunnen ontstaan door eigen gedrag in combinatie met andere weggebruikers en hun gedrag hierop aanpassen.

Voetgangers dienen zich bewust te zijn van de extra gevaren waaraan ze potentieel kunnen worden blootgesteld op een industrieterrein waar veel zwaar verkeer aanwezig is (hijskranen, vrachtwagens, graafmachines, verreikers, vacuümtrucks, etc.) en dienen hun gedrag hier op aan te passen.

Aandachtspunten:

- Vermijd het langdurig lopen op de rijbaan waar ook gemotoriseerd verkeer aanwezig is
 - Loop aan de zijde van het tegemoetkomend verkeer
 - Maak visueel contact met achteropkomend verkeer en ga er niet vanuit dat de bestuurder je wel ziet
 - Loop achter de barrières die bedoeld zijn om een scheiding tussen voetgangers en gemotoriseerd verkeer te realiseren
 - Loop niet op de rijbaan als er ook een fietspad of voetpad beschikbaar is
 - Loop niet onnodig naast elkaar
 - Steek recht over en niet schuin
 - Steek over op een plaats met goed zicht op kruisend verkeer
 - Ga nooit in de dode hoek van een zwaar voertuig stil staan
 - Houd altijd visueel contact met de bestuurder als je je binnen het bereik van een zwaar werktuig bevindt
- B. Goed zichtbaar zijn bij slecht zicht door het dragen van goed zichtbare kleding, verlichting, fluoriserende materialen of zich veilig stellen bij naderend verkeer (bijvoorbeeld door de rijbaan te verlaten).

2. De voetganger mag NIET:

- A. Gebruik maken van een mobiele telefoon tijdens het lopen;
B. Een koptelefoon of oortjes gebruiken tijdens het lopen²

² Indien gebruik van gehoorbescherming verplicht is, mag betrokkene oorkappen met communicatiemiddel gebruiken