

## L3G 06.05.C.21 – Veilig rijden

### Doel

Dit beleidsdocument is gebaseerd op de global Safe Driving standaard.  
Het doel van dit beleidsdocument is:

- Het verbeteren van het rijgedrag en de rijvaardigheid;
- het verkeer op Dow sites beheren.

Daar waar extra uitleg wordt gegeven of aanvullende eisen worden gesteld, ten opzichte van de global Safe Driving standaard, wordt dit voorafgegaan door de volgende tekst: “[Nederland]”.

### Toepassings- gebied en toepasbaarheid

De vereisten uit dit beleidsdocument zijn van toepassing op alle motorvoertuigen in eigendom van Dow of door Dow geleasede of gehuurde motorvoertuigen en alle motorvoertuigen die op een Dow terrein worden gebruikt of voor werkgerelateerde activiteiten worden gebruikt.

De vereisten met betrekking tot verkeersmanagement zijn van toepassing voor alle Dow locaties van Dow Terneuzen, Dow Dordrecht en Dow Delfzijl.

### Uitzonderingen

#### Hulpdocument uitzonderingen

De vereisten uit dit beleidsdocument zijn niet van toepassing voor de onderstaande motorvoertuigen of apparatuur, met uitzondering van de vereisten met betrekking tot het gebruik van communicatie- en navigatiemiddelen:

- Landbouwwerktuigen, waarbij het primaire doel van het gebruik van deze werktuigen het produceren van landbouwproducten is;
- [Nederland] vorkheftrucks, wanneer deze niet op aangewezen wegen worden gebruikt<sup>1</sup>. Hiervoor wordt verwezen naar [L3G 06.05.C.21 Heftrucks](#);
- [Nederland] aangedreven hoogwerkers en schaarliften, wanneer deze niet op aangewezen wegen worden gebruikt<sup>1</sup>;
- gemotoriseerde werktuigen waarbij de bediener niet in het werktuig moet zitten tijdens de bediening;
- motorvoertuigen van externe vervoersbedrijven (niet in eigendom van Dow zijnde motorvoertuigen of door Dow geleasede of gehuurde motorvoertuigen), zoals bijvoorbeeld taxis, bussen en shuttle services.

#### **Uitzonderingen op de vereisten met betrekking tot telematics:**

- Motorvoertuigen die worden gebruikt door bedrijfsfunctionarissen en vanwege vereisten met betrekking tot beveiliging en informatiebescherming uitgezonderd moeten worden;
- Hulpverleningsvoertuigen die uitsluitend worden gebruikt voor noodsituaties. Omvat brandweerwagens, ambulances en interventievoertuigen voor brandweer, medische hulp, en reddingsoperaties;
- [Nederland] vorkheftrucks, hoogwerkers, schaarliften, golfkarretjes en *All Terrain Vehicles* (ATV's)<sup>2</sup>.

Vervolg op volgende pagina

<sup>1</sup>) Vorkheftrucks, hoogwerkers en schaarliften die op aangewezen wegen worden gebruikt, vallen wel onder het toepassingsgebied van dit beleidsdocument, aangezien hiernaar gerefereerd wordt in de *Heavy Equipment and Moving Vehicle* standaard en in het bijbehorende beleidsdocument “L3G 06.05.C.21 Zware werktuigen en bewegende voertuigen”.

<sup>2</sup>) Deze motorvoertuigen zijn uitgezonderd van de gehele Safe Driving standaard, echter niet voor de Nederlandse sites. Hierdoor is een aparte uitzondering toegevoegd voor de vereisten met betrekking tot Telematics.



## L3G 06.05.C.21 – Veilig rijden, Vervolg

### Uitzonderingen (vervolg)

#### Uitzonderingen op de vereisten met betrekking tot het gebruik van communicatiemiddelen:

- Hands-free gebruik van communicatiemiddelen door medewerkers van *Emergency Services & Security* (ES&S) in het geval van een noodsituatie.

### Vereisten voor bestuurders

#### [Hulpdocument 1](#)

##### 1. Bestuurders moeten:

- A. In het bezit zijn van een rijbewijs of vergelijkbaar certificaat dat geldig is voor het gebied/land waarin de bestuurder aan het rijden is;
- B. zich houden aan alle lokale en Dow vereisten en voorschriften met betrekking tot het besturen van motorvoertuigen;
- C. gebruik maken van de veiligheidsmiddelen die onderdeel uitmaken van het motorvoertuig, inclusief, maar niet gelimiteerd tot, veiligheidsgordel en hoofdsteun;
- D. altijd instemmen met een verzoek op inzage in het rijbewijs/certificaat;
- E. gevaarlijke stoffen verpakken en labelen volgens de vereisten van het *Research Sample Management Process* (RSMP) en/of de *Transportation Safety and Security standard* (TSSS);
- F. nooit een motorvoertuig besturen bij vermoeidheid of onder invloed van middelen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden;
- G. nooit een motorfiets gebruiken als vervoersmiddel wanneer men reist voor een werkgerelateerde activiteit.

### Vereisten met betrekking tot communicatie- en navigatie-apparatuur

#### [Hulpdocument 2](#)

##### 2. Het gebruik van communicatiemiddelen, zelfs hands-free gebruik, is niet toegestaan wanneer men een motorvoertuig bestuurt.

- A. Navigatiemiddelen mogen worden gebruikt wanneer voldaan wordt aan de onderstaande condities:
  - i. Het navigatiemiddel is bevestigd in het motorvoertuig;
  - ii. het navigatiesysteem wordt bediend wanneer het voertuig stil staat;
  - iii. de aanwijzingen door het navigatiesysteem via spraakopdracht worden gegeven.

### Vereisten met betrekking tot het motorvoertuig

#### [Hulpdocument 3](#)

##### 3. Motorvoertuigen die worden gebruikt voor werkgerelateerde activiteiten of die worden gebruikt op een Dow terrein moeten in een veilige staat zijn.

### Vereisten met betrekking tot telematics

#### [Hulpdocument 4](#)

##### 4. Afhankelijk van lokale wet- en regelgeving, moeten alle motorvoertuigen in Dow eigendom of door Dow geleasede motorvoertuigen uitgevoerd zijn met een telematics systeem.

- A. [Nederland] Voor Nederland liggen de richtlijnen voor telematics vast in het beleidsdocument [L3G 06.05 Telematics NL](#).

*Vervolg op volgende pagina*



## L3G 06.05.C.21 – Veilig rijden, Vervolg

### Vereisten met betrekking tot training

#### [Hulpdocument training](#)

5. **Bestuurders van een toekend Dow motorvoertuig moeten getraind zijn in:**
  - A. De vereisten uit de Safe Driving standaard voordat ze hun rol uitvoeren en daarna met een drie (3) jaarlijkse frequentie;
  - B. defensieve rijtechnieken (Commentary Drive) met een jaarlijkse frequentie;
  - C. praktijktraining, inclusief een beoordeling, met een drie (3) jaarlijkse frequentie.
6. **Bestuurders van een door Dow gehuurd motorvoertuig of een niet-toegekend Dow motorvoertuig of een eigen motorvoertuig, welke off-site wordt gebruikt met een significante frequentie en voor significante afstanden, moeten getraind zijn in:**
  - A. De vereisten uit de Safe Driving standaard voordat ze hun rol uitvoeren en daarna met een drie (3) jaarlijkse frequentie;
  - B. defensieve rijtechnieken (Commentary Drive) met een drie (3) jaarlijkse frequentie.
7. **De onderstaande bestuurders moeten éénmalig worden getraind in de vereisten vanuit de Safe Driving standaard:**
  - A. Bestuurders van een eigen Dow lease voertuig die deze niet nodig hebben voor de uitvoering van hun werkzaamheden, ookwel een benefit motorvoertuig genoemd;
  - B. bestuurders van een motorvoertuig waarmee op een Dow site of Dow terrein gereden wordt;
  - C. bestuurders van een eigen motorvoertuig waarmee voor werkgerelateerde activiteiten wordt gereden;
  - D. bestuurders van een niet-toegekend Dow motorvoertuig;
  - E. [Nederland] bestuurders van een door Dow gehuurd motorvoertuig waarmee voor werkgerelateerde activiteiten wordt gereden<sup>1</sup>.
8. **Bestuurders van een motorvoertuig in eigendom van Dow of door Dow geleased motorvoertuig, welke zijn uitgerust met een telematics systeem, moeten iedere drie (3) jaar worden getraind in telematics.**

### Vereisten met betrekking tot verkeers- management

#### [Hulpdocument 9](#)

9. **Berijders van fietsen, bromfietsen en motorfietsen op Dow sites moeten een geschikte helm dragen.**

#### [Hulpdocument 10](#)

10. **Alle Dow sites moeten de Railraod Crossing Warning Most Effective Technology - *Most Effective Technology* (MET) volgen.**

*Vervolg op volgende pagina*

<sup>1</sup>) Bestuurders van een door Dow gehuurd motorvoertuig waarmee voor werkgerelateerde activiteiten wordt gereden, hebben een aanvullende trainingsvereiste gekregen ten opzichte van de global Safe Driving standaard, aangezien dit momenteel nog niet in de global Safe Driving standaard staat beschreven. Dit is gedaan in overleg met de standard owners.



## L3G 06.05.C.21 – Veilig rijden, Vervolg

Vereisten met  
betrekking tot  
verkeers-  
management  
(vervolg)

### Hulpdocument 11

11. Nieuw aan te leggen wegen op Dow sites, moeten meer dan 7,6 meter van leidingwerk of apparatuur worden voorzien, wanneer deze producten bevatten die onder de classificatie *Toxic Inhalation Hazard* (TIH) vallen.

### Hulpdocument 12

12. Bestaande spoorwegovergangen op Dow sites moeten:

- A. Zijn geëvalueerd door de *Offsite Treshold Impact Screen* (OTIS) tool of een andere equivalente tool:
  - i. Voor bestaande spoorwegovergangen, tussen wegen en actieve spoorrails, wanneer deze binnen 7,6 meter van leidingwerk of apparatuur zijn gepositioneerd welke producten bevatten die onder de classificatie *Toxic Inhalation Hazard* (TIH) vallen.
- B. zijn uitgevoerd met aanvullende maatregelen om geïdentificeerde risico's waarbij sprake was van mogelijke impact buiten de Dow site te beheren;
- C. zijn goedgekeurd door de Chief Process Safety Engineer wanneer aanvullende maatregelen niet het sluiten van de betreffende weg of het omleggen van leidingwerk met TIH producten omvat.

### Hulpdocument 13

13. Dow sites moeten verkeer en weggebruik evalueren en methodes implementeren om verkeersbewegingen en verkeersinteractie te beheren:

- A. Tweejaarlijks voor Dow sites;
- B. voor alle Turnarounds, sloopprojecten en constructieprojecten.

### Hulpdocument 14

14. Alle Dow sites moeten toezichthouden op het rijgedrag en methodes hebben om in te grijpen wanneer dit nodig is.

Audit en self  
assessment

Voor de global Safe Driving standaard is geen self assessment beschikbaar.

Compliance taken

CTT Nr.	Procedure	Frequentie
A000007156	<a href="#">Confirmation of Training Management System for Drivers of an Assigned Dow Vehicle</a>	Jaarlijks
A000007148	<a href="#">Confirmation of Training Management System for Drivers of Rented Vehicles or Un-Assigned Dow Vehicle or Personal Vehicle driven Offsite at Significant Frequency and Mileage</a>	Driejaarlijks
A000009617	<a href="#">Evaluation Checklist for Site Traffic &amp; Roadways</a>	Tweejaarlijks

Vervolg op volgende pagina



## L3G 06.05.C.21 – Veilig rijden, Vervolg

### Rollen en verantwoordelijkheden

Rol	Verantwoordelijkheden
Bestuurder	<ul style="list-style-type: none"><li>• Voldoen aan de vereisten van de global Safe Driving standaard;</li><li>• de hulpdocumenten gebruiken om de eigen rijprestatie te verbeteren;</li><li>• de direct leidinggevende op de hoogte brengen van iedere actie die is ondernomen om de rijcertificering in te trekken of aan te passen, zoals het intrekken van het rijbewijs of het plaatsen van een aantekening op het rijbewijs, tijdens het rijden voor werkgerelateerde activiteiten (uitgezonderd zijn parkeer- en tolovertredingen).</li></ul>
Direct leidinggevende	<ul style="list-style-type: none"><li>• Leidinggevendens zijn verantwoordelijk voor het veilige rijgedrag van hun medewerkers, inclusief:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Het stellen van duidelijke verwachtingen en het geven van erkenning voor de opvolging van bestuurders van de Safe Driving standaard vereisten en hun rijgedrag;</li><li>○ zekerstellen dat de vereisten van de Safe Driving standaard zijn geïmplementeerd;</li><li>○ zekerstellen dat alle bestuurders aan de trainingsvereisten voldoen;</li><li>○ bevestigen dat alle bestuurders hun toegewezen taken veilig kunnen uitvoeren;</li><li>○ bevestigen dat alle bestuurders hun motorvoertuigen in een veilige werkende staat houden;</li><li>○ aanvragen van bestuurders beoordelen en wanneer van toepassing goedkeuring geven voor het gebruik van een motorvoertuig door echtgenoot/echtgenote of inwonende kinderen;</li><li>○ zekerstellen dat effectieve <i>Root Cause Investigations</i> (RCIs) worden uitgevoerd wanneer er sprake is van een <i>Motor Vehicle Accident</i> (MVA) en andere gerelateerde incidenten welke voldoen aan Dow's RCI criteria, en zekerstellen dat er een proces aanwezig is om corrigerende maatregelen tijdig af te ronden;</li><li>○ doornemen van MVA's met hun medewerkers en het delen en opstellen van <i>Learning Experience Reports</i> (LER's) welke voortkomen uit MVA's;</li><li>○ het intrekken van rijprivileges en het innemen van de motorvoertuigsleutels in het geval van in beslag name, opschorting of andere beperking van het rijbewijs van de bestuurder.</li></ul></li></ul>

*Vervolg op volgende pagina*



## L3G 06.05.C.21 – Veilig rijden, Vervolg

### Definities en afkortingen

Term	Definities
14 + 2	De “14 + 2” punten vanuit de Safe Driving standaard zijn ontwikkeld als onderdeel van de defensieve rijvaardigheden. Een bestuurder kan mentaal of verbaal deze punten gebruiken om zichzelf voor te bereiden op het rijden of tijdens het rijden, om op een defensieve manier te rijden. Tijdens de Commentary Drive test kan feedback worden gegeven aan de bestuurder over hoe hij/zij deze punten toepast.
Aangewezen wegen	Een weg die ontworpen en bedoeld is voor gebruik door voertuigen en zware werktuigen zodat deze van de ene locatie naar de andere kunnen gaan. Dit kan een site weg of plant weg zijn.
Benefit motorvoertuig	Hiermee wordt een door Dow geleased motorvoertuig bedoeld welke is toegekend aan één enkele Dow medewerker als aanvullende arbeidsvoorwaarde. De Dow medewerker heeft dit motorvoertuig niet nodig voor de uitvoering van zijn/haar rol.
Bestuurder	De bestuurder van een motorvoertuig. Voor het doel van dit beleidsdocument omvat dit onder andere: <ul style="list-style-type: none"><li>• Medewerkers van Dow;</li><li>• familieleden van Dow medewerkers;</li><li>• contractoren;</li><li>• ingehuurd chauffeurs;</li><li>• iedere andere persoon die een motorvoertuig in eigendom van Dow of een door Dow geleased motorvoertuig bestuurt, of die een eigen motorvoertuig bestuurt voor werkgerelateerde activiteiten, of die een motorvoertuig bestuurt op een Dow locatie.</li></ul>
Bromfiets	Met een bromfiets wordt een gemotoriseerde twee- of driewieler bedoeld met een maximale snelheid van 45 km/uur. Een speedpedelec voldoet aan deze definitie.

*Vervolg op volgende pagina*



## L3G 06.05.C.21 – Veilig rijden, Vervolg

### Definities en afkortingen (vervolg)

Commentary Drive	De “Commentary Drive” training is een training waarbij men geobserveerd wordt tijdens het autorijden en waarbij gelet wordt of het juist toepassen van defensief rijgedrag.
Dow terrein	Een terrein welke in eigendom is van Dow of door Dow wordt geleased. De site/poortintroductie moet alle noodzakelijke elementen vanuit dit beleidsdocument, aangevuld met site specifieke vereisten bevatten, om te voldoen aan de trainingsvereisten.
Dow motorvoertuig	Een motorvoertuig dat in eigendom is van Dow, door Dow wordt geleased of door Dow wordt gehuurd.
Fiets	Met een fiets wordt een niet-gemotoriseerde twee- of driewieler bedoeld. Een elektrische fiets voldoet aan deze definitie.
Motorfiets	Met een motorfiets wordt een gemotoriseerde twee- of driewieler bedoeld met een maximale snelheid van meer dan 45 km/uur.
Motorvoertuig	Iedere vorm van gemotoriseerd transport, zoals bijvoorbeeld een auto, busje, motorfiets, bromfiers en vrachtwagen. Vanuit dit beleidsdocument omvat dit Dow motorvoertuigen, eigen motorvoertuigen welke werkgerelateerd worden gebruikt en motorvoertuigen die op een Dow terrein worden gebruikt.
Niet-toegekend Dow motorvoertuig	Een motorvoertuig in eigendom van Dow of door Dow geleased, welke niet geregistreerd staat op naam van één enkele Dow medewerker. Dit Dow motorvoertuig kan door meerdere verschillende Dow medewerkers worden gebruikt voor de uitvoering van hun rol.
Significante frequentie en afstand	Drie (3) of meer keer per week en twee/drie (2/3) uur of honderd (100) km of meer per keer.
Toegekend Dow motorvoertuig	Een motorvoertuig dat eigendom is van Dow of door Dow wordt geleased en welke geregistreerd en verzekerd staat op naam van één enkele Dow medewerker. Deze Dow medewerker heeft dit voertuig nodig voor de uitvoering van zijn/haar rol.
Werkgerelateerde activiteiten	<p>Werkzaamheden in het belang van Dow. Dit omvat bijvoorbeeld reizen voor inspecties, face-to-face meetings en training/opleiding. Medewerkers die reizen voor werkgerelateerde activiteiten, worden geacht bezig te zijn voor Dow gedurende de tijd die zij besteden in het belang van Dow, tenzij uit de omstandigheden van een bepaalde situatie anders blijkt.</p> <p>Een medewerker met een thuishkantoor wordt geacht bezig te zijn in het belang van Dow wanneer werkzaam in het eigen thuishkantoor. Wanneer het thuishkantoor wordt verlaten, in het belang van Dow, valt dit onder een werkgerelateerde activiteit, tenzij uit de omstandigheden van een bepaalde situatie anders blijkt.</p> <p>Een medewerker met een kantoor op een Dow site wordt geacht bezig te zijn in het belang van Dow wanneer werkzaam in zijn/haar kantoor. Wanneer het kantoor wordt verlaten, in het belang van Dow, valt dit onder een werkgerelateerde activiteit, tenzij uit de omstandigheden van een bepaalde situatie anders blijkt.</p>

*Vervolg op volgende pagina*



## L3G 06.05.C.21 – Veilig rijden, Vervolg

### Hulpdocument uitzonderingen

---

#### Uitzonderingen

De global Safe Driving standaard heeft drie (3) groepen motorvoertuigen uitgezonderd, welke niet terugkomen in de uitzonderingen voor het Nederlandse beleid:

- *All Terrain Vehicles* (ATV's) en golfkarretjes;
- *Powered Industrial Trucks* (PIT's), zoals vorkheftrucks en graafmachines;
- gemotoriseerde hoogwerkers en schaarliften.

De reden dat ATV's en golfkarretjes niet zijn uitgezonderd, heeft als reden dat deze voor Nederland onder de rijbewijsverplichting vallen, ervan uitgaande dat er geen motorvoertuigen worden gebruikt welke niet op de openbare weg zijn toegestaan. Of er sprake is van een kentekenverplichting is afhankelijk van de uitvoering.

De reden dat PIT's, hoogwerkers en schaarliften niet zijn uitgezonderd, heeft als reden dat deze moeten voldoen aan de Safe Driving standaard wanneer ze op een site weg of plant weg rijden, in voorwaartse richting.

---

*Vervolg op volgende pagina*



## L3G 06.05.C.21 – Veilig rijden, Vervolg

### Hulpdocument 1: Bestuurders

#### Vereiste 1: “Bestuurders moeten:”

##### **Voorbereiding**

Bestuurders van motorvoertuigen moeten, wanneer ze een motorvoertuig gaan besturen in het buitenland, zichzelf op de hoogte laten brengen over de daar geldende regels met betrekking tot het besturen van een motorvoertuig en zeker stellen dat hun rijbewijs/certificering geldig is.

Een alternatief voor het besturen van een motorvoertuig in het buitenland, is gebruik maken van het openbaar vervoer of contact te leggen met de contactpersoon ter plaatse, om een alternatieve manier te vinden voor het vervoer (bijvoorbeeld het regelen van een taxi of shuttle).

##### **Echtgenoot/echtgenote of inwonende kinderen die gebruik maken van toegekend Dow motorvoertuig of een Dow lease motorvoertuig (benefit motorvoertuig)**

Afhankelijk van de afspraken die gemaakt zijn tussen Dow en de Dow medewerker, kan het zijn toegestaan dat de echtgenoot/echtgenote of inwonende kinderen het toegekende Dow motorvoertuig of het Dow lease motorvoertuig mogen gebruiken voor eigen gebruik. Hierbij geldt dat de bestuurder in het bezit moet zijn van een geldig rijbewijs/certificaat en dat dit moet passen in het contract van het toegekende Dow motorvoertuig of het Dow lease motorvoertuig (zie hiervoor ook de EMEA Car Policy).

Het is de verantwoordelijkheid van de Dow medewerker dat deze bestuurders de kennis hebben van de geldende regels met betrekking tot het besturen van een motorvoertuig en op de hoogte zijn van eventueel aanwezige vereisten omtrent het gebruik van een toegekend Dow motorvoertuig of Dow lease motorvoertuig.

##### **Veiligheidsmiddelen**

Steeds meer motorvoertuigen worden uitgerust met diverse veiligheidsmiddelen, zoals bijvoorbeeld “Lane Departure Warning” en “Adaptive Cruise Control”, naast de reeds standaard aanwezige veiligheidsmiddelen zoals bijvoorbeeld hoofdsteunen, airbags en veiligheidsgordels. Bestuurders moeten zichzelf op de hoogte brengen van de werking van deze veiligheidsmiddelen, alvorens men het motorvoertuig gaat besturen.

##### **Weersomstandigheden en ’s nachts rijden**

Minimaliseer het rijden in het donker, onder slechte weersomstandigheden en andere potentiële omstandigheden, zoals bijvoorbeeld tijdens een hevige regenbui of bij sneeuw op de weg. De reis start voordat je als bestuurder in het motorvoertuig gaat; Stel zeker dat je voldoende bent uitgerust, om vermoeidheid tijdens het rijden te voorkomen.

*Vervolg op volgende pagina*



## L3G 06.05.C.21 – Veilig rijden, Vervolg

### Hulpdocument 1: Bestuurders (vervolg)

Het wordt sterk aangeraden om niet te rijden wanneer het lichaam normaliter wilt slapen. Iedereen heeft een biologische klok en voor de meeste geldt dat ze willen slapen tussen elf (11) uur 's avonds en zes (6) uur 's ochtends. Belangrijk advies aan bestuurders is dan ook om de eigen biologische klok te erkennen en niet te rijden wanneer men normaliter slaapt.

#### Overige mogelijke invloeden op het rijgedrag

Een anders advies is om voldoende rustmomenten te nemen wanneer men een motor voertuig bestuurt. Als stelregel geldt dat voor iedere twee (2) uur rijden, een 10/15 minuten pauze moet nemen, om ervoor te zorgen dat je alert blijft. Tijdens deze rustmomenten is het advies om uit het motorvoertuig te gaan, in de buitenlucht, en de pauze gebruiken om de benen te strekken. Daarnaast het advies om geen grote maaltijden te nuttigen, aangezien het lichaam normaliter wilt rusten na een grote maaltijd.

Overweeg het aanwijzen van een bestuurder of het gebruik van een taxi, voor wanneer men alcohol gaat nuttigen. Houd ook rekening met de invloed van medicijngebruik op het rijgedrag. Dit geldt zowel voor medicijnen die zijn voorgeschreven door een arts alsook medicijnen die vrij verkrijgbaar zijn.

#### Gebruik van het openbaar vervoer

Wanneer men gebruik maakt van openbaar vervoersmiddelen, waaronder ook het gebruik van taxis of Uber, moet men als medewerker altijd een aantal basisbeginselen inacht nemen. Zo moet men bekijken of de bestuurder in staat lijkt om veilig het motorvoertuig te besturen, evenals het motorvoertuig en de bijbehorende veiligheidsmiddelen. Wanneer de medewerker aan één of meerdere van deze elementen twijfelt, is het advies om de keuze te maken voor een ander motorvoertuig en bestuurder, of om te kiezen voor een andere manier van reizen.

#### Vervoer van gevaarlijke stoffen

Wanneer gevaarlijke stoffen vervoerd moeten worden in een motorvoertuig, zoals bijvoorbeeld monsters, wordt gerefereerd naar de *Transportation Safety and Security Standard* (TSSS) en het *Research Sample Management Process* (RSMP) voor meer uitleg.

#### Wanneer is er sprake van een werkgerelateerde reisbeweging?

Een aantal voorbeelden van reisbewegingen die vallen onder de term “werkgerelateerd”:

- Het rijden van het ene gebouw naar het andere gebouw voor een werkgerelateerde meeting op een Dow site;
- het rijden naar een Dow klant;
- het vanaf de thuislocatie naar het vliegveld rijden voor een werkgerelateerde vlucht.

Een aantal voorbeelden van reisbewegingen die NIET worden gezien als werkgerelateerd:

- Woon- werkverkeer tussen de thuislocatie en de werklocatie;
- het rijden vanaf de werklocatie naar een winkel of restaurant voor een niet werkgerelateerde activiteit.

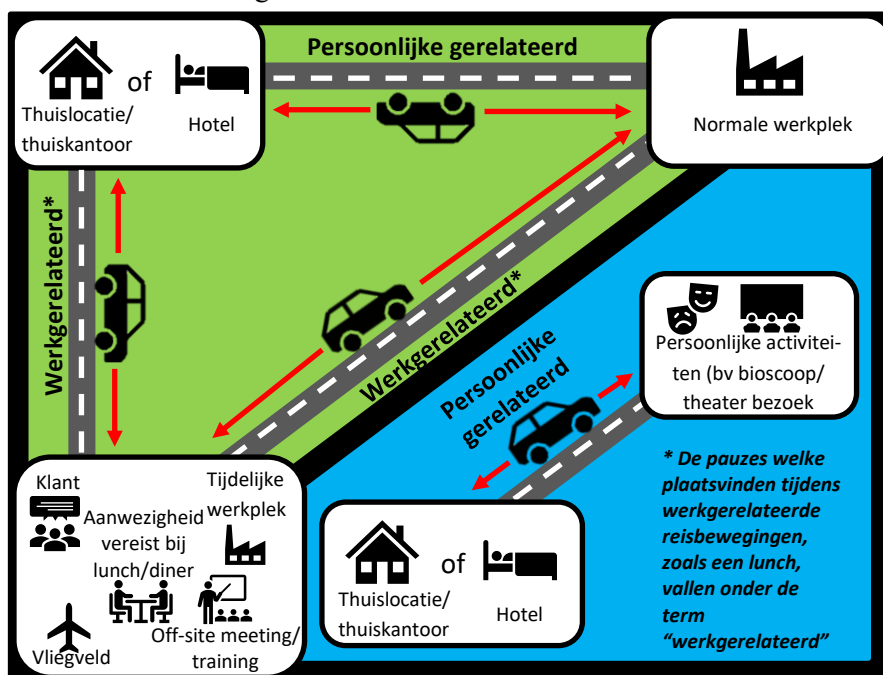
*Vervolg op volgende pagina*



## L3G 06.05.C.21 – Veilig rijden, Vervolg

### Hulpdocument 1: Bestuurders (vervolg)

De onderstaande afbeelding is bedoeld om te verduidelijken welke reisbewegingen onder de term “werkgerelateerd” vallen:



### Hulpdocument 2: Communicatie- middelen

**Vereiste 2: “Het gebruik van communicatiemiddelen, zelfs hands-free gebruik, is niet toegestaan wanneer men een motorvoertuig bestuurt.”**

Het gebruik van communicatiemiddelen is een breed begrip en is bijvoorbeeld bedoeld voor het ontvangen en plaatsen van een telefoongesprek, het sturen of ontvangen van een tekstbericht en het lezen van e-mail.

Onderstaand is een lijst welke andere bedrijven hebben geïmplementeerd om het gebruik van communicatiemiddelen te verbieden:

- Het verplicht uitzetten van de telefoon en het buiten het bereik van de bestuurder plaatsen voorafgaand aan het rijden. Overweeg om de telefoon door te schakelen, zodat iemand anders een boodschap kan aannemen;
- indien de telefoon wordt gebruikt als navigatiemiddel, bevestig de telefoon dan stevig in het voertuig. Plaats de telefoon zodanig dat het geen afleiding geeft tijdens het rijden;
- plan pauzes tijdens het rijden en kies hiervoor een veilige locatie zodat deze pauzes gebruikt kunnen worden om berichten te lezen en een telefoongesprek te beantwoorden;
- communiceer proactief je intentie om geen communicatiemiddelen te gebruiken tijdens het rijden naar de mensen toe die verwachten dat je altijd bereikbaar bent. Overweeg het inspreken van een voicemail bericht om dit te verduidelijken, of maak gebruik van een app die aangeeft dat je onbereikbaar bent omdat je momenteel aan het rijden bent;

*Vervolg op volgende pagina*



## L3G 06.05.C.21 – Veilig rijden, Vervolg

### Hulpdocument 2: Communicatie- middelen (vervolg)

- maak gebruik van een algemeen telefoonnummer waarnaar men kan doorschakelen voor telefoonnummer die gebruikt worden door klanten;
- maak gebruik van een andere vervoersmethode wanneer men bereikbaar moet zijn tijdens het reizen.

In sommige gevallen kan een passagier in het motorvoertuig zorgen voor afleiding tijdens het rijden. Als bestuurder van het voertuig moet je actie ondernemen om ervoor te zorgen dat de passagier(s) niet zorgen voor afleiding tijdens het rijden. Enkele voorbeelden zijn:

- Vraag de passagier(s) om mee te helpen tijdens het rijden, om voetgangers, fietsers, ander verkeer in de dode hoek(en) te identificeren;
- vraag de passagier(s) om mee te helpen in de navigatie. Hierdoor kun je als bestuurder de aandacht bij het rijden houden.

### Hulpdocument 3: Motorvoertuigen

#### Vereiste 3: “Motorvoertuigen die worden gebruikt voor werkgerelateerde activiteiten of die worden gebruikt op een Dow terrein moeten in een veilige staat zijn.”

Het wordt aangeraden om een veiligheidsset in het voertuig te hebben, welke gebruikt kan worden in het geval van een calamiteit. Dit kan onder andere een veiligheidsdriehoek en een hesje omvatten, om in het geval van een pechsituatie het motorvoertuig en de bestuurder duidelijk zichtbaar te maken voor andere weggebruikers. Ongeacht de categorie van het motorvoertuig dat wordt gebruikt voor werkgerelateerde activiteiten (bijvoorbeeld een eigen motorvoertuig, gehuurd motorvoertuig of lease motorvoertuig), zullen er stappen doorlopen moeten worden, om zeker te stellen dat het te gebruiken motorvoertuig in een veilige staat verkeerd. Dit omvat onder andere het nalopen van de banden en het controleren van eventuele waarschuwingen die op het dashboard zijn weergegeven.

### Hulpdocument 4: Telematics

#### Vereiste 4: “Afhankelijk van lokale wet- en regelgeving, moeten alle voertuigen in Dow eigendom of door Dow geleasede voertuigen uitgevoerd zijn met een telematics systeem.”

Het doel van het telematics programma is het verbeteren van het rijgedrag van bestuurders en het redden van levens. De vereiste dat alle motorvoertuigen die eigendom van Dow zijn of geleased worden door Dow, zijn uitgerust met een telematics systeem, bevordert dit doel op verschillende manieren, onder meer door:

1. Bestuurders van Dow motorvoertuigen in staat te stellen telematics informatie te gebruiken om hun eigen rijgedrag beter te begrijpen en te volgen, en waar nodig aanpassingen te doen om hun rijgedrag te verbeteren;
2. Dow leidinggevendenden van bestuurders in staat stellen telematics informatie te gebruiken om bestuurders ter verantwoording te roepen en om goed rijgedrag te waarborgen;
3. Dow leidinggevendenden toegang bieden tot geanonimiseerde telematics gegevens, wereldwijd of per regio, site, bedrijf en/of functie, om de rijprestaties van bestuurders beter te kunnen peilen en te beoordelen, en om eventuele aanvullende communicatie of training te bepalen die mogelijk is vereist.

*Vervolg op volgende pagina*



## L3G 06.05.C.21 – Veilig rijden, Vervolg

### Hulpdocument 4: Telematics (vervolg)

Dow heeft een programma om ervoor te zorgen dat alle motorvoertuigen die eigendom zijn van of geleased worden door Dow, zijn uitgerust met een telematics systeem van een erkende telematics leverancier. De specifieke kenmerken van het programma, inclusief het telematics systeem en de goedgekeurde leveranciers, worden gedefinieerd in het global telematicsbeleid van Dow, dat te vinden is in “ODMS 06.05 Employee Health and Safety Policy and Requirements”, sectie E vereiste 4: [telematicsbeleid](#). Het telematicsbeleid voor de Nederlandse sites is beschikbaar in zowel het [Nederlands](#) als in het [Engels](#).

Het telematicsbeleid beschrijft de onderstaande categorieën van verplichte vereisten die van toepassing zijn voor alle regio's, businesses, functies en sites:

1. Data met betrekking tot rijgedrag van de bestuurder;
2. gebruik van navigatiemiddel;
3. persoonlijke data van de bestuurder;
4. verklaring met betrekking tot gegevensprivacy en toestemming (de toestemming van de bestuurder wordt gedocumenteerd in Diamond Learning middels de training DOW\_451002);
5. een “opt-out” functionaliteit;
6. beperkte toegang tot de telematics data;
7. anonimisering van de telematics data voor rapportages;
8. bewaartermijn van één jaar voor wat betreft de niet -geanonimiseerde telematics data;
9. gegevensverwerkingsovereenkomsten;
10. goedgekeurde leveranciers.

Voor de Nederlandse sites is tevens toegevoegd dat er geen arbeidsrechtelijke maatregelen getroffen mogen worden tegen werknemers, vanuit de telematics data.

#### **Bestuurders van een niet-toegekend Dow motorvoertuig**

Met betrekking tot niet-toegekende Dow motorvoertuigen, ookwel plantaauto's of poolauto's genoemd, is er geen vereiste om een logboek bij te houden van de verschillende bestuurders en wanneer zij het motorvoertuig hebben bestuurd. Logboeken mogen alleen worden gebruikt als dit is besproken door de leidinggevende met de afdeling Legal en de eigenaar van de Safe Driving standaard. De data met betrekking tot het rijgedrag wordt verzameld voor alle bestuurders van het motorvoertuig en de leidinggevende die verantwoordelijk is voor het bewuste motorvoertuig kan dan het rijgedrag als geheel van alle bestuurders beoordelen.

Indien het rijgedrag binnen de gewenste norm valt, is er geen verdere actie noodzakelijk. Dit betekent dat alle bestuurders het juiste rijgedrag hebben getoond. Indien het rijgedrag niet binnen de gewenste limieten valt, kan de leidinggevende, afhankelijk van de situatie, zijn eigen inzicht gebruiken voor eventuele vervolgstappen. Zo kan de leidinggevende besluiten om de gehele groep met bestuurders aan te spreken, en nogmaals de verwachtingen benadrukken. Wanneer er daarna nog steeds sprake is van rijgedrag buiten de gewenste limieten, kan worden besloten om logsheets te gaan bijhouden. Dit mag enkel wanneer dit is afgestemd met de afdeling Legal en de eigenaar van de Safe Driving standaard. Hiermee wordt zeker gesteld dat rekening gehouden wordt met de vereisten omtrent privacy en wetgeving.

*Vervolg op volgende pagina*



## L3G 06.05.C.21 – Veilig rijden, Vervolg

### Hulpdocument training

#### [Vereisten 5, 6, 7 en 8 met betrekking tot training](#)

Voor het toekennen van de juiste curricula aan de medewerkers, is het belangrijk dat de in de vereisten gebruikte begrippen correct worden toegepast. Voor meer informatie hiervoor, wordt verwezen naar de [definitie sectie](#) van dit beleidsdocument.

Alle genoemde trainingen kunnen worden teruggevonden in Diamond Learning.

#### **Bestuurder van een toegekend Dow motorvoertuig\* – FREH0045:**

- Introduction to Safe Driving Standard – DOW\_365001;
- Defensive Driving Techniques – DOW\_34004;
- Defensive Driving Techniques Commentary Drive Road Test – CP1314\*\*;
- Behind the Wheel Training – DOW\_451001\*\*;
- Safe Driving Standard Telematics, Data Protection & Privacy Notice & Consent – DOW\_451002.

*\* Dit is niet hetzelfde als een Dow lease motorvoertuig welke toegekend kan worden als aanvullende arbeidsvoorwaarde aan de betreffende Dow medewerker.*

*\*\* Zowel de training CP1314 als de training DOW\_451001 omvatten een praktijk gedeelte, welke via Biobase ingepland moeten worden.*

#### **Bestuurders van een niet-toegekend Dow motorvoertuig, welke off-site wordt gebruikt met een significante frequentie en voor significante afstanden – EHS\_OPS\_006:**

- Introduction to Safe Driving Standard – DOW\_365001;
- Defensive Driving Techniques – DOW\_34004;
- Defensive Driving Techniques Commentary Drive Road Test – CP1314\*;
- Safe Driving Standard Telematics, Data Protection & Privacy Notice & Consent – DOW\_451002.

*\* De training CP1314 omvat een praktijk gedeelte, welke via Biobase ingepland moeten worden.*

#### **Bestuurders van een door Dow gehuurd motorvoertuig of een eigen motorvoertuig, welke off-site wordt gebruikt met een significante frequentie en voor significante afstanden – FREH0046:**

- Introduction to Safe Driving Standard – DOW\_365001;
- Defensive Driving Techniques – DOW\_34004;
- Defensive Driving Techniques Commentary Drive Road Test – CP1314\*.

*\* De training CP1314 omvat een praktijk gedeelte, welke via Biobase ingepland moeten worden.*

#### **Bestuurders van een niet-toegekend Dow motorvoertuig, welke NIET off-site gebruikt wordt met een significante frequentie en voor significante afstanden en bestuurders van een Dow lease motorvoertuig die deze niet nodig hebben voor de uitvoering van hun werkzaamheden – EHS\_OPS\_001:**

- Introduction to Safe Driving Standard – DOW\_365001;
- Safe Driving Standard Telematics, Data Protection & Privacy Notice & Consent – DOW\_451002.

*Vervolg op volgende pagina*



## L3G 06.05.C.21 – Veilig rijden, Vervolg

### Hulpdocument training (vervolg)

#### Bestuurders van een door Dow gehuurd motorvoertuig en/of eigen motorvoertuig\*, welke NIET off-site gebruikt wordt met een significante frequentie en voor significante afstanden – FREH0047:

- Introduction to Safe Driving Standard – DOW\_365001.

\* Wanneer er sprake is van gebruik voorwerkgerelateerde activiteiten.

#### Bestuurders van een motorvoertuig waarmee op een Dow site of Dow terrein gereden wordt gereden – FREH0047:

- Introduction to Safe Driving Standard – DOW\_365001\*.

\* Door het succesvol afronden van de poortintroductie wordt voor derden voldaan aan deze trainingsvereiste.

#### Overzicht curricula

Ter verduidelijking is in onderstaande tabel aangegeven welke curricula aan welke medewerkers toegekend moet worden.

Categorie afstand/locatie → Categorie bestuurder ↓	Off-site en significante frequentie en afstand	NIET off-site en significante frequentie en afstand	Op Dow site/terrein
Toegekend Dow motorvoertuig	FREH0045	Zie noot**	FREH0047
Niet-toegekend Dow motorvoertuig	EHS_OPS_006	EHS_OPS_001	FREH0047
Door Dow gehuurd motorvoertuig	FREH0046	FREH0047	FREH0047
Door Dow geleased motorvoertuig	Zie noot*	EHS_OPS_001	FREH0047
Eigen motorvoertuig	FREH0046	FREH0047	FREH0047

\* Wanneer een medewerker met een door Dow geleased motorvoertuig off-site met significante frequentie en afstand rijdt, zal deze in de meeste gevallen onder de doelgroep “toegekend motorvoertuig” vallen.

\*\* Voor een bestuurder met een toegekend Dow motorvoertuig, welke niet off-site met significante frequentie en afstand rijdt, geldt geenspecifiek curriculum naast het reeds van toepassing zijnde curriculum FREH0045.

### Hulpdocument 9: Berijders van fietsen, bromfietsen en motorfietsen

#### [Vereiste 9: “Berijders van fietsen, bromfietsen en motorfietsen op Dow sites moeten een helm dragen.”](#)

De intentie van deze vereiste is dat berijders van fietsen, bromfietsen en motorfietsen een helm dragen, wanneer zij op een site weg rijden. Hierbij geldt dat met de term “helm” gerefereerd wordt naar een fietshelm voor de fiets, een brommerhelm voor een bromfiets en een motorhelm voor een motorfiets.

Voor fietsers geldt dat ze een fietshelm moeten dragen voor het woon-werkverkeer. Wanneer fietsen is toegestaan binnen de afdeling voldoet men aan de vereiste door het dragen van een industriehelm.

Vervolg op volgende pagina



## L3G 06.05.C.21 – Veilig rijden, Vervolg

### Hulpdocument 9: Berijders van fietsen, bromfietsen en motorfietsen (vervolg)

Het wisselen tussen fietshelm en industriehelm, wanneer men zich verplaatst op een site weg voor een verplaatsing tussen de plant en een andere locatie, is niet vereist vanuit de global Safe Driving standaard. In dit geval is het gebruik van een industriehelm voldoende. Het wordt wel aanbevolen om de industriehelm in dit geval uit te rusten met een kinband.

In het verkeersbeleid van de site of afdeling kan sprake zijn van stringenter vereisten.

### Hulpdocument 10: Railroad Crossing Warning MET

**[Vereiste 10: “Alle Dow sites moeten de Railroad Crossing Warning Most Effective Technology - Most Effective Technology \(MET\) volgen.”](#)**

Een link naar de Railroad Crossing Warning MET is toegevoegd in de Global Safe Driving standaard (**[Tools, Templates & Checklists](#)**).

### Hulpdocument 11: Nieuw aan te leggen wegen

**[Vereiste 11: “Nieuw aan te leggen wegen op Dow sites, moeten meer dan 7,6 meter van leidingwerk of apparatuur worden voorzien, wanneer deze producten bevatten die onder de classificatie Toxic Inhalation Hazard \(TIH\) vallen.”](#)**

Nieuw aan te leggen wegen op Dow sites moeten zodanig worden aangelegd dat deze voldoen aan de minimale afstand vereiste. Een andere optie is om leidingwerk of apparatuur te verplaatsen, welke materiaal bevatten die onder de classificatie TIH vallen, te verplaatsen, om op die manier aan de vereiste te voldoen.

### Hulpdocument 12: Bestaande spoor- wegovergangen

**[Vereiste 12: “Bestaande spoorwegovergangen op Dow sites moeten:”](#)**

De *Off-site Treshold Impact Screen* (OTIS) tool is een Process Safety tool. Voor toegang en het gebruik van deze tool moet contact opgenomen worden met een *Process Safety Technology Leader* (PSTL). Naast het gebruik van de OTIS tool zijn er ook andere tools die men kan gebruiken voor deze analyse, bijvoorbeeld RAST, SAFER en PHAST, of om de uitkomst van de OTIS tool verder te verfijnen.

Wanneer de evaluatie klaar is, moet worden samengewerkt met de PSTL, Site Leadership en Site Logistics om maatregelen te implementeren om de geïdentificeerde risico's te mitigeren of volledig weg te nemen. De gekozen maatregelen kunnen zeer specifiek zijn, en afhankelijk zijn van de situatie. Een aantal voorbeelden van deze maatregelen zijn bijvoorbeeld:

- Sluiten van bestaande site wegen en/of het omleiden van verkeersstromen;
- het omleiden van leidingwerk met TIH producten.

Wanneer er sprake is van off-site impact, en wanneer het sluiten of omleiden niet mogelijk is om het risico voldoende te mitigeren, moet goedkeuring worden verkregen van de Chief Process Safety Engineer voor andere alternatieven.

Voor de Terneuzen site is deze analyse gedaan door Site Logistics in samenwerking met Process Safety, en zijn er geen spoorwegovergangen geïdentificeerd waarbij binnen de 7,6 meter leidingwerk of apparatuur staat opgesteld met daarin TIH producten.

*Vervolg op volgende pagina*



## L3G 06.05.C.21 – Veilig rijden, Vervolg

---

**Hulpdocument 13:** [Vereiste 13: “Dow sites moeten verkeer en weggebruik evalueren en methodes implementeren om verkeersbewegingen en verkeersinteractie te beheren:”](#)  
**Verkeer en weggebruik**

Verkeer op de site en het weggebruik kunnen op verschillende manier worden geëvalueerd, zoals bijvoorbeeld:

- Data van de verschillende toegangen van een site kan inzicht geven in het aantal voertuigen dat per dag op de site aanwezig is;
- het toepassen van verkeersmonitoringstechnieken, welke ook in stedelijke omgeving worden toegepast, kunnen worden toegepast.

Er is geen eenduidige manier om verkeersstromen op een site te kunnen evaluëren, aangezien iedere site anders is. Iedere site heeft unieke uitdagingen voor wat betreft de verkeersstromen op de site, en zal dus een unieke aanpak vergen. Het bijvoorbeeld verbieden van eigen motorvoertuigen en fietsen zal een toename betekenen in het aantal voetgangers. Deze aanpak is echter niet toepasbaar voor iedere site.

In aanvulling op het routinematige gebruik van voetpaden, stoptekens, snelheidslimieten en andere bebording en signalisatie, zijn er nog een aantal andere voorbeelden te bedenken die hierbij kunnen assisteren:

- Weeg af of het gebruik van persoonlijke motorvoertuigen op een site verboden of geminimaliseerd kan worden. Alternatieven om de verkeersstromen te beheren kan bijvoorbeeld het inzetten van shuttlebussen zijn;
- het bevorderen van carpoolen;
- afwegen of andere alternatieve vervoersmiddelen ingezet kunnen worden, zoals bijvoorbeeld golfkarretjes;
- het verbieden van voetgangers in gebieden met veel gemotoriseerd verkeer;
- afwegen of bezoeker de site op mogen rijden met een eigen motorvoertuig, wanneer ze niet bekend zijn op de site;
- afwegen om de verkeersstroom van vrachtwagens te scheiden van de verkeersstromen van autos, busjes en fietsers;
- afwegen om voetgangers te verplichten high visibility kleding te dragen.

De evaluatie checklist voor “Site Traffic and Roadways” kan worden gebruikt als hulpmiddel, welke is tevens is toegevoegd aan de tweejaarlijkse CTT taak (A000009617), en een link is toegevoegd in de Global Safe Driving standaard ([Tools, Templates & Checklists](#)).

De “Traffic Plan evaluation template for Turnaround, Demolition and Construction Projects” kan worden gebruikt als hulpmiddel en een link is toegevoegd is toegevoegd in de Global Safe Driving standaard ([Tools, Templates & Checklists](#)).

---

**Hulpdocument 14:** [Vereiste 14: “Alle Dow sites moeten toezichthouden op het rijgedrag en methodes hebben om in te grijpen wanneer dit nodig is.”](#)  
**Toezichthouden op rijgedrag**

Er kan toezicht gehouden worden op het rijgedrag op sites door bijvoorbeeld:

- Cameras toe te passen op drukke verkeersknooppunten;
- actief te surveilleren door ES&S.

---

*Vervolg op volgende pagina*



## L3G 06.05.C.21 – Veilig rijden, Vervolg

### Oorsprong eisen

[Global Safe Driving standaard](#)

### Goedkeuring

Naam: UA00422  
Datum: 14-4-2021  
MOC: [EH&STNZ2021030015](#)

### Document historie

Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan.

Datum	Naam	Wijzigingen
27 mei 2024	UA18714	Review uitgevoerd, geen wijzigingen
14 april 2021	U385367	Nieuw beleidsdocument aangemaakt gebaseerd op de global Safe Driving standaard.