

L3G 06.05.C.21 - Bijzondere transporten

(ex procedure 08.02)

Doel Het doel van dit beleid is om incidenten tijdens bijzondere transporten te voorkomen.

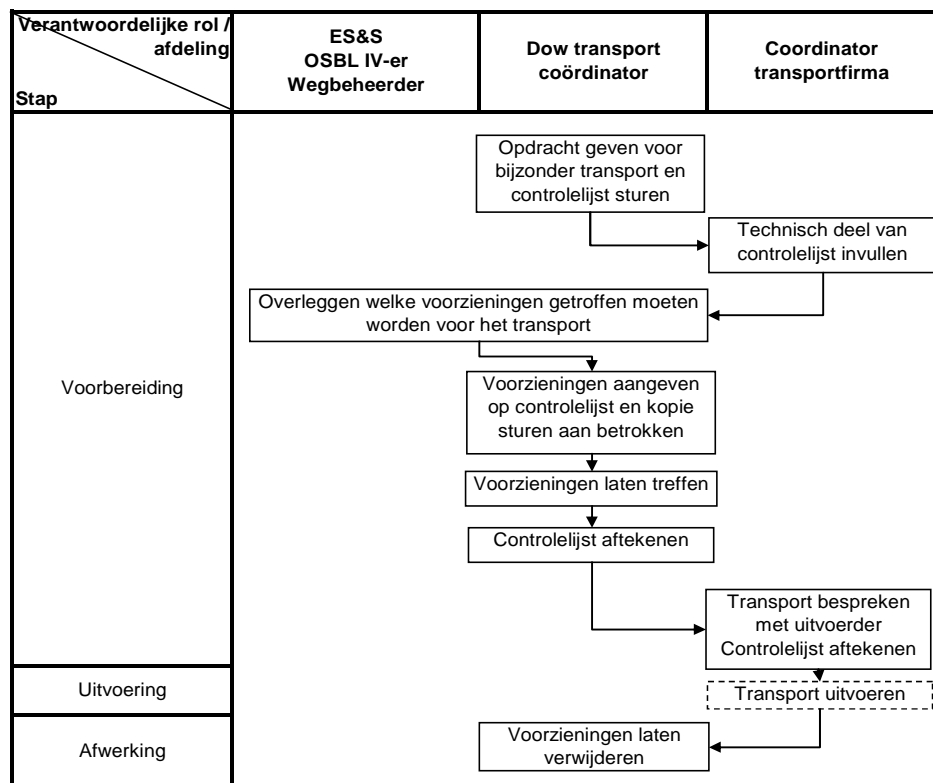
Toepassing De eisen gelden voor transporten van lasten op het Industry Park Terneuzen, Delfzijl en Dordrecht met een:

- gewicht > 50 ton (totaal gewicht last en voertuig)
- hoogte > 4,00 meter
- breedte > 2,55 meter
- lengte vrachtauto > 12,00 meter
- lengte trekker + oplegger > 16,50 meter
- lengte vrachtauto + aanhanger > 18,75 meter

Doelgroep Het beleid geeft regels voor:

- de Dow transport coördinator
- de coördinator transport firma
- ES&S, de OSBL IV-er en de wegbeheerder van de fabriek of afdeling waar het transport begint, eindigt of doorheen gaat.
- Trinseo

Stroomdiagram Hieronder staan de stappen en de rollen en afdelingen die verantwoordelijk zijn voor de voorbereiding, uitvoering en afwerking van bijzondere transporten:



Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 - Bijzondere transporten, Vervolg

Eisen Dow Transport coördinator

De Dow transport coördinator moet:

- de opdracht voor bijzonder transport geven;
- de “*Controle lijst bijzonder transport*” naar de coördinator transportfirma sturen;
- overleg plegen met ES&S, de OSBL IV-er en wegbeheerder van de fabriek of afdeling waar het transport begint, eindigt of doorheen gaat, over de voorzieningen die nodig zijn voor veilig transport en deze aangeven op de controlelijst;
- een kopie van de volledig ingevulde controlelijst sturen aan alle betrokkenen;
- zorgen dat tijdelijke voorzieningen getroffen worden;
- zorgen voor routebegeleiding – indien nodig;
- de controlelijst aftekenen om aan te geven dat alle noodzakelijke voorzieningen zijn getroffen;
- na afloop van het werk de tijdelijke voorzieningen laten verwijderen.

Eisen Coördinator transportfirma

De coördinator transportfirma moet:

- het technisch deel van de “*Controlelijst bijzonder transport*” invullen;
- de voorwaarden voor veilig transport doornemen met de chauffeur of voorman die het transport zal uitvoeren;
- de controlelijst ondertekenen.

Eisen ES&S, OSBL IV-er en wegbeheerder

ES&S, de OSBL IV-er en de wegbeheerder van de fabriek of afdeling waar het transport begint, eindigt of doorheen gaat, moeten aangeven welke voorzieningen nodig zijn voor veilig transport.

Oorsprong eisen

Extern Dow: [Wegenverkeerswet](#)

Checklijsten en formulieren

Bijlage1: [Controle lijst bijzonder transport](#)

FAQ

[Veel gestelde vragen](#)

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 - Bijzondere transporten, Vervolg

Goedkeuring

User ID: U383489
Datum: 17-07-2022
MOC: [EH&STNZ2021040012](#)

Document historie

Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan.

Datum	User ID	Wijzigingen
26 maart 2021	U361396	Dordrecht toegevoegd aan het beleid.
16 september 2019	U371036	Review, geen wijzigingen.
31 januari 2019	Nd09252	Namen vervangen door mannnummers i.v.m. privacywetgeving
28 november 2016	S. V.	Beleid is ook op Trinseo van toepassing. EH&STNZ2016120002
19 november 2014	U783194	Aanpassing in het kader van Industry Park Terneuzen+ ODMS nr. toegevoegd in titel. Beleidsdoc. i.p.v. proceduredoc. EHS2014110026

Form No. 779-08020-06-0722 DOW