

L3G 06.05.C.20 - Onafhankelijke adembescherming, FAQ

Vragen

-
- V.1** Wat is een autonoom ademluchttoestel?
-
- V.2** Wat is een ademluchtswagen?
-
- V.3** Wat is een ademluchtunit?
-
- V.4** Wat is een Life Support Unit (LSU)?
-
- V.5** Wat zijn mogelijk voor de hand liggende oorzaken van slechte ademluchtmonsters?
-
- V.6** Mag er een Toxi Rae of Dräger buisje gebruikt worden voor ademluchtanalyses?
-
- V.7** Waarop dient geanalyseerd te worden bij het eerste gebruik van de ademluchtslangen?
-
- V.8** Wat is een ademlucht connector blok (trekontlasting)?
-
- V.9** Waarom is er een secundaire luchtaansluiting bij een LSU noodzakelijk?
-
- V.10** Welke waardes dienen er minimaal door de aanwezige gasdetectie van een ademluchtunit of LSU met compressor gemeten te worden?
-
- V.11** Wat doet een longautomaat?
-
- V.12** Hoeveel bar ademlucht zit er in een volle ademlucht cilinder?
-
- V.13** Hoe ziet het label er van de ES&S ademluchtswagen uit?
-
- V.14** Mag je een ademluchtaansluiting aftakken voor meerdere gebruikers?
-
- V.15** Mag een hogere classificatie ademluchtequipment (bv. een LSU) ook voor een lager risico activiteit worden gebruikt?
-
- V.16** Wat houden de SIR B3, B3G en C categoriën in?
-

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.20 - Onafhankelijke adembescherming, FAQ,

Vervolg

Antwoorden

- A.1** Een autonoom ademluchttoestel is een systeem wat men aansluit op een Ademluchtmasker en waarmee men vrij kan bewegen. De lucht wordt voorzien uit een ademluchtfles en de uitgeademde, zuurstofarme lucht wordt naar buiten geblazen (open circuit). Er zijn ook toestellen in omloop met een gesloten circuit.



- A.2** Een ademluchtswagen is een eenvoudig uitgevoerde verrijdbaar / verplaatsbaar hoge druk systeem dat doorgaans bestaat uit één of meerdere (verwisselbare) ademluchtflessen met toebehoren waarop één of meerdere ademluchtlijnen kunnen worden aangesloten.



- A.3** Een ademlucht unit is een aanhangwagen of een verplaatsbare unit uitgevoerd met een:
- hoge druk systeem bestaande uit meerdere ademluchtflessen met toebehoren waar één of meerdere ademluchtlijnen op aangesloten kunnen worden;
 - lage druk systeem bestaande uit een compressor met toebehoren waarop één of meerdere ademluchtlijnen kunnen worden aangesloten.




- A.4** Een Life Support Unit (LSU) is een aanhangwagen of verplaatsbare unit uitgevoerd met een:
- hoge druk systeem met een back-up systeem bestaande uit meerdere ademluchtflessen of cilinderpack(s) met toebehoren waarop meerdere ademluchtlijnen kunnen worden aangesloten. Het back-up systeem bestaat uit een hoge druk systeem. De ademluchtslangen (umbilicals) zijn normaal gesproken voorzien van een hoofd- en backuplijn + een communicatielijn;
 - combisysteem bestaande uit een lage druk systeem met toebehoren waarop meerdere ademluchtlijnen kunnen worden aangesloten. Het back-up systeem bestaat één of meerdere ademluchtcilinders. De ademluchtslangen (umbilicals) zijn normaal gesproken voorzien van een hoofd- en backuplijn + een communicatielijn;



Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.20 - Onafhankelijke adembescherming, FAQ,

Vervolg

- A.5** Slechte ademluchtmonsters kunnen onder andere veroorzaakt worden door:
- het niet voldoende flushen van een ademluchtslang voor het nemen van het monster;
 - het gebruik van verouderde slangen die zijn aangetast door chemicaliën;
 - een verkeerde opstelling van een ademluchtunit of LSU met compressor waardoor deze vervuilde lucht binnen trekt;
 - Etc.
- A.6** Ja. Een Toxi Rae of Dräger buisje mag gebruikt worden om te bepalen of een ademlucht slang doorlekt nadat er een component analyse uitgevoerd is. Deze methode zal bij meerdaagse activiteiten tijd besparend werken. Deze methode dient wel in een plant procedure te zijn vastgelegd en goedgekeurd door de site IH afdeling, zie ook het site beleids document.
- A.7** Bij de eerste analyse van het luchtmonster van een ademlucht slang dient bepaald te worden of de slang schoon is van het laatste gebruik. Het kan zijn dat er componenten bepaald moeten worden die normaal niet in de eigen plant voorkomen.
- A.8** Het ademlucht connector blok is een onderdeel van de ademlucht voorziening en bevindt zich op de gordel van de gebruiker. Het verzorgt de verbinding tussen de ademluchtslangen (primaair en secundair) en de longautomaat op het ademlucht masker.
- 
- A.9** Een ademluchtunit met compressor of een LSU met compressor dient voorzien te zijn met een gasdetectie die minimaal O₂, CO, CO₂ en LEL kan meten. De detectie dient hierbij minimaal afgesteld te staan op de waardes die de ademluchtkwaliteit conform de NEN-EN 12021 kunnen waarborgen.
- A.10** Het secundaire luchtvoorziening systeem verzorgt de levering van ademlucht wanneer de primaire luchtvoorziening om welke reden dan ook faalt. Het primair ademlucht voorzieningssysteem verzorgt de levering van de ademlucht tijdens normaal bedrijf bij het uitvoeren van de werkzaamheden.
- A.11** De longautomaat verzorgt de luchtvoorziening van de ademlucht masker drager.
- A.12** In een volle ademlucht cilinder zit ongeveer ~ 200 tot ~ 300 bar ademlucht samengeperst.
- A.13**
- | |
|---------------------------------------|
| Ademluchtswagen nr.: |
| Datum monstername: |
| Tbi slang 1: |
| Tbi slang 2: |
| Ademluchtswagen functioneel: ja / nee |
| Naam / Mannummer / Paraaf |
| Ademlucht medewerker: |
| Datum/Tijd uitgifte: |
- A.14** Dit is niet toegestaan. Volg ten alle tijden de gebruiksinstructie van het desbetreffende ademluchtequipement. Er dient gegarandeerd te worden dat elke gebruiker een minimale hoeveelheid ademlucht krijgt.
- A.15** Dit is toegestaan. Hierbij gelden de minimale eisen van het ademluchtequipement dat minimaal toegepast dient te worden.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.20 - Onafhankelijke adembescherming, FAQ,

Vervolg

A.16 De SIR categoriën B3, B3G en C houden het volgende in:

- SIR B3: Er wordt gesproken van SIR-risicocategorie B-3 wanneer er sprake is van een concentratie aanwezige stof(en) in de atmosfeer die bij blootstelling van een half uur onomkeerbare schade aan de gezondheid kan toebrengen dan wel langdurige ernstige gezondheidsklachten kan veroorzaken of iemand kunnen belemmeren te vluchten (bijvoorbeeld door bedwelming). In deze situatie is er sprake van PAC-2 (Zie uitleg in het beleid).
- SIR B3G: Dit is gelijkwaardig aan het bovenstaande behoudens dat men bij deze categorie additioneel een gaspak draagt.
- SIR C: Er wordt gesproken van SIR-risicocategorie C in het geval er sprake is van een concentratie aanwezige stof(fen) in de atmosfeer die bij blootstelling van 10 minuten direct levensbedreigend is of levensbedreigende effecten voor de gezondheid kan opleveren. In deze situatie is er sprake van PAC-3 (Zie uitleg in het beleid).

In nagenoeg alle bovenstaande gevallen wordt er met een Life Support Unit (LSU) gewerkt.

Document historie Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan

Datum	Naam	Wijziging
28 maart 2022	U397667	Update FAQ. Nieuwe toevoegingen EH&STNZ2022110017
14 September 2018	NB89340 ND37633	Titel aangepast Links hersteld
13 April 2015	NB89340	Header en titel aangepast; ODMS nr toegevoegd. Lay-out aangepast
April 2013		Review, geen wijzigingen
April 2010		Review, geen wijzigingen
Februari 2007		Document gecreëerd