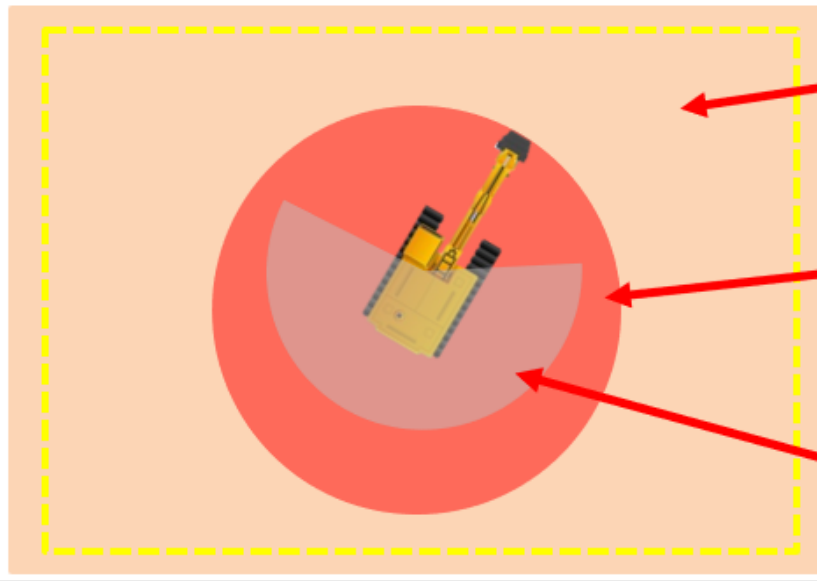


SECTIE XII ZWARE WERKTUIGEN - inclusief zware werktuigen welke rijden op een niet aangewezen weg	
<p>1. Beschrijving van het werkgebied:</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>6. Methoden die gebruikt worden in plaats van [] N.v.t. medewerker(s) in de gevarezone, terwijl het zware werktuig wordt bediend: [] Het zware werktuig stopt met bewegen, voordat medewerker(s) de gevarezone betreden [] Camera [] Drones [] Anders: _____</p>
<p>2a. TES verantwoordelijkheid* - tevens zorgdragen voor de geselecteerde middelen Beschrijving van de methode(n) om verplaatsingen van het zware werktuig en medewerkers binnen het werkgebied te beheersen: [] Afzettingen [] Gemarkeerd werkgebied [] Veiligheidswacht [] Gids [] Anders: _____</p>	<p>7. Hebben medewerker(s), middels een goedgekeurd [] N.v.t. werkplan, toestemming om de gevarezone te betreden, terwijl het zware werktuig wordt bediend? [] Ja Zo ja, namen van werknemers: _____ _____ Goedkeuring Site Leader of gedelegeerde, naam: _____ [] Nee Indien "Nee", dan mag de VVV niet worden verleend!</p>
<p>2b. Zijn de geselecteerde middelen van 2a aanwezig en [] Ja voldoende om het gevaar tussen medewerkers en het zware werktuig in het werkgebied te beheersen? [] Nee Indien "Nee", dan mag de VVV niet worden verleend!</p>	
<p>3a. TES verantwoordelijkheid* - controleren met behulp [] Ja van de beschikbare gegevens Zijn de bodemomstandigheden geschikt voor de werkzaamheden met het zware werktuig?</p>	<p>8. Beschrijving van de methode(n) voor de [] N.v.t. bediener/bestuurder van het zware werktuig en de uitvoerenden om visuele communicatie binnen de gevarezone(s) te kunnen houden: [] Handsignalen [] Lampen [] Vlaggen [] Anders: _____</p>
<p>3b. Zijn er tijdens de inspectie ter plaatse duidelijke tekenen [] Ja zichtbaar die de bodemomstandigheden ongeschikt zouden kunnen maken? [] Nee Indien "Ja", dan mag de VVV niet worden verleend!</p>	
<p>4. Beschrijving van de gevarezone(s) van het zware [] N.v.t. werktuig: [] Overzichtstekening van het zware werktuig [] Plattegrond [] Werkplan [] Anders: _____</p>	<p>9. Beschrijving van de dode hoek(en): [] N.v.t. [] Rondom het zware werktuig [] Gebouw(en) [] Apparatuur/materiaal [] Anders: _____</p>
<p>5. Beschrijving van de methode(n) om toegang tot de [] N.v.t. gevarezone(s) te beperken: [] Afzettingen [] Vastgelegde looppaden [] Vastgelegde rijbanen [] Anders: _____ _____ _____ _____</p>	<p>10. Beschrijving van de methode(n) voor de bediener/ bestuurder van het zware werktuig en de uitvoerenden om [] N.v.t. twee-weg communicatie binnen de dode hoek(en) te houden: [] Portofoon [] Luchthoorn [] Stem [] achteruitrijdetectie en/of camera en/of akoestisch signaal [] Anders: _____</p>
<p>Naam VVV ontvanger (blokletters): _____</p> <p>Handtekening VVV ontvanger: _____</p>	<p>Naam VVV verlener (blokletters): _____</p> <p>Handtekening VVV verlener: _____</p>

Overzicht werkgebied/gevarezone en dode hoek:



Werkgebied:

Het gebied waarin het zware werktuig zijn werkzaamheden uitvoert (afgezette gebied).

Gevarezone:

Het gebied waarin potentieel medewerkers geraakt kunnen worden door het zware werktuig (draaicirkel zware werktuig).

Dode hoeken:

Het gebied wat niet zichtbaar is voor de bediener/bestuurder van het zware werktuig, ook niet door camera's of spiegels.

GIDSKAART:



GIDSEN KAN GEVAARLIJK ZIJN



Het komt nog steeds voor, dat gidsen van voertuigen worden aangereden. Let bij gidsen op de volgende regels:

- 1 Houdt oogcontact met de chauffeur door het open raam.
 - 2 Zorg dat zich niemand achter het voertuig bevindt.
- Stel je naast het voertuig op als je het signaal "achteruit rijden" geeft.
 - Ga nooit in het rijbereik van het voertuig staan.
 - Vertel de chauffeur dat hij moet stoppen als hij de gids niet meer kan zien.



Hulpmiddel voor het invullen van de veiligwerkvergunning (VWV) sectie XII – Zware werktuigen

DENK AAN HET INVULLEN VAN HET VWV NUMMER (bovenaan het formulier)

DENK AAN HET ONDERTEKENEN VAN HET FORMULIER DOOR ZOWEL DE VWV ONTVANGER ALS DE VWV VERLENER

Onderdeel 1: Met de beschrijving van het werkgebied wordt de beschrijving van alle locaties bedoeld, anders dan de aangewezen wegen, waar het zware werktuig werkzaamheden uit gaat voeren en zich zal verplaatsen.

Onderdeel 2a: Met de beschrijving van de methode(n) om verplaatsingen van het zware werktuig en medewerkers binnen het werkgebied te beheersen, wordt een beschrijving van de te gebruiken middelen bedoeld, welke zorgen voor de scheiding tussen het zware werktuig en de medewerkers. Deze beschrijving moet refereren naar alle locaties waar het zware werktuig zal worden ingezet. **Indien de VWV door TES wordt voorbereid, zal ook gekeken moeten worden of de geselecteerde methoden beschikbaar zijn (bijvoorbeeld dranghekken of een veiligheidswacht).**

Onderdeel 2b: Bij onderdeel 2b moet worden beoordeeld of alle in de voorbereiding geselecteerde middelen aanwezig zijn en of deze voldoende zijn om het gevaar tussen medewerkers en het zware werktuig in het werkgebied te beheersen.

Onderdeel 3a: Bij onderdeel 3a moeten de bodemomstandigheden in de planningsfase worden beoordeeld. Het is de verantwoordelijkheid van TES om in de voorbereiding dit te toetsen tegen de beschikbare gegevens (bijvoorbeeld een plotplan met gronddrukken).

Onderdeel 3b: Bij onderdeel 3b moet de VWV verlener tijdens de inspectie ter plaatse beoordelen of er geen duidelijke zichtbare tekenen zichtbaar zijn, die kunnen duiden op ongeschikte bodemomstandigheden.

Onderdeel 4: Met de beschrijving van de gevarezone(s) van het zware werktuig wordt een beschrijving bedoeld van alle gevarezone(s) van het zware werktuig dat gebruikt gaat worden. Dit kan middels een beschrijving, plotplan of tekening.

Onderdeel 5: Met de beschrijving van de methode(n) om toegang tot de gevarezone(s) te beperken, wordt een beschrijving van alle methode(n) bedoeld, die de interactie tussen medewerkers en het zware werktuig beperkt..

Onderdeel 6: Documenteer de methoden die gebruikt wordt als alternatief om uitvoerenden in de gevaren, terwijl het zwaar werktuig wordt bediend, te elimineren. Dit kan een camera zijn, etc. Er kan ook worden gekeken naar alternatieve werkmethode, zoals dat er wordt gestopt met het bedienen van het zwaar werktuig, op het moment dat de uitvoerenden de gevarezone betreden.

Onderdeel 7: Op het moment dat er geen alternatieven zijn en uitvoerenden in de gevarezone moeten zijn, terwijl het zware werktuig worden bediend, dient in de voorbereiding hiervoor toestemming worden gevraagd. De toestemming wordt gedocumenteerd in een werkplan en dient bij het verlenen van de vergunning, door de vergunning ontvanger beschikbaar worden gesteld. Gegevens uit het werkplan worden overgenomen in de veilig werkvergunning Sectie XII

Onderdeel 8: Wanneer uitvoerenden binnen de gevarezone(s) moeten werken van het zware werktuig, moeten methode(n) zijn vastgelegd hoe er visueel contact gehouden kan worden door de bediener van het zware werktuig en de uitvoerenden in de gevarezone.

Onderdeel 9: Beschrijving van de dode hoek(en) van het zware werktuig. Wanneer uitvoerenden binnen de dode hoek(en) moeten werken van het zware werktuig, moeten deze dode hoek(en) zijn besproken en vastgelegd met de VWV ontvanger, de VWV verlener en alle uitvoerenden in de dode hoek(en).

Onderdeel 10: Wanneer uitvoerenden binnen de dode hoek(en) moeten werken van het zware werktuig, moeten methode(n) zijn vastgelegd hoe er contact gehouden kan worden door de bediener/bestuurder van het zware werktuig en de uitvoerenden in de dode hoek(en). De regel daarbij is dat de bediener/bestuurder direct dient te stoppen wanneer de afgesproken communicatiemethode wegvalt!