



SAMEN STERK
VOOR VEILIGHEID

PROTECTING
People and Our Planet

Safety Street Handboek

Versie 3.0



KAEFER



ENGIE



syndus group



ACI



INLEIDING

Dit handboek heeft als doel een leidraad te zijn bij het toelichten van de verschillende onderdelen getoond in de Safety Street.

Het is de verantwoordelijkheid van elke contractorfirma die werkzaam zijn voor Dow en Trinseo en welke de Safety Street bezoekt om de vorming te organiseren voor zijn werknemers en in functie van zijn discipline de onderwerpen die meer aandacht behoeven uitgebreider te bespreken.

Indien er onderdelen in dit handboek ontbreken of aangevuld dienen te worden kan je contact opnemen met:

Naam: Sonja Vervaet – Veiligheidskundige H4A - s.vervaet@h4a.nl

Naam: Robin Spoor – Sr. EH&S Delivery Technician DOW - rspoer@dow.com



PROTECTING
People and Our Planet



Haven 428 / PTC3



PROTECTING
People and Our Planet

Toegang Safety Street

Mensen die de Safety Street training mogen verzorgen zijn in het bezit van een sleutel van de toegangsdeur.

Het is een ieders verantwoordelijkheid om bij het verlaten van de Safety Street de deur altijd aan de buitenzijde terug op slot te draaien!

De bewaking houdt hier streng toezicht op.



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



Verenigde Maintenance Partners

SAFETY STREET

19/08/2020

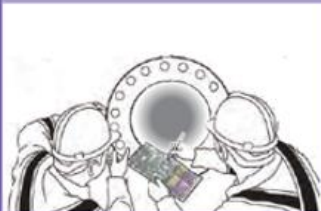


People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet

Veiligwerkvergunning



Isolatie van energiebronnen (Rode Labels)



Leiding en apparatuur opening (L&EO)



Valpreventie



Heet werk



Electrisch veilig werk



Veilig entree



Hogedrukreiniging Pressure Washing



PROTECTING
People and Our Planet



SAMEN STERK
VOOR VEILIGHEID

PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet

Veilig Werk Vergunning

Werkzaamheden mogen niet starten zonder een geldige veilig werk vergunning. Het type vergunning dat je nodig hebt, is afhankelijk van de werkzaamheden die jij gaat uitvoeren. Werkzaamheden binnen een afdeling kunnen ook plaats vinden op een procedure of exempt.

Toe te lichten door de veiligheidskundige van de firma welke op de hoogte is van op dat moment van toepassing zijnde beleidsdocumenten.

Behandel ook de verschillende bijlagen van de VWV



PROTECTING
People and Our Planet

Veilig Werk Vergunning

De veiligwerkvergunning (VWV) is een overeenkomst, dit wil zeggen dat je je werkzaamheden zal uitvoeren zoals aangegeven op de vergunning.

De veiligwerkvergunning (VWV) moet de volgende onderdelen bevatten:

- A. De scope van de werkzaamheden en de locatie(s) waar de werkzaamheden gaan plaatsvinden. Bij de aanvraag van een VWV dient duidelijk te zijn wat, hoe, waar en met welke middelen de werkzaamheden uitgevoerd gaan worden. Nog steeds te veel onduidelijke beschrijvingen: Algemene isolatiewerkzaamheden, Schoonmaken goot, Vervangen afsluiter, etc. Indien de beschrijving niet duidelijk is, zal dit vertraging opleveren bij de verlening van de VWV, of betekenen dat de VWV helemaal niet verleend kan worden.
- B. de tijd waarin de veiligwerkvergunning actief is;
- C. de naam en handtekening van de veiligwerkvergunning verlenener;
- D. de naam en handtekening van de VWV ontvanger;
- E. de naam van alle medewerkers die op de veiligwerkvergunning werkzaamheden uitvoeren;
- F. bevestiging dat alle medewerkers die op de veiligwerkvergunning werkzaamheden uitvoeren, de site- en afdelingsintroductie hebben ontvangen;
- G. indicatie dat de alarmsignalen, verzamelpunten, vluchtroutes en de locatie en het gebruik van noodapparatuur, zoals de dichtstbijzijnde nooddouche, oogdouche, brandblusser en intercom, zijn doorgesproken en begrepen;
- H. indicatie dat het systeem waaraan gewerkt gaat worden, klaar staat voor het vergunde werk;
- I. indicatie dat “isolatie van energiebronnen” van toepassing is, inclusief het Rode Label Master nummer, of procedure naam als er gebruik gemaakt wordt van een Energy Control Operating Procedure;



PROTECTING
People and Our Planet

Veilig Werk Vergunning

- J. gebruik van additionele informatie, vergunningen en/of checklists, afhankelijk van de uit te voeren werkzaamheden;
- K. de wijze en reden voor het uitvoeren van atmosferische analyse en/of monitoring voor de uit te voeren werkzaamheden;
- L. potentiële fysische, chemische en biologische gevaren voor het werkgebied, apparatuur en de uit te voeren werkzaamheden;
- M. potentiële milieu overwegingen en voorzorgsmaatregelen;
- N. potentiële ergonomie overwegingen en maatregelen;
- O. vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) voor de uit te voeren werkzaamheden en bevestiging dat alle medewerkers de vereiste PBM's kunnen en mogen gebruiken;
- P. vereiste afzettingen voor de uit te voeren werkzaamheden;
- Q. naam en handtekening van de VVW verlener die de initiële werkplekinspectie heeft uitgevoerd;
- R. indicatie of en wanneer een additionele inspectie ter plaatse vereist is;
- S. indicatie of een inspectie ter plaatse noodzakelijk is bij de sluiting van de veiligwerkvergunning (VVW);
- T. indicatie dat het toepassingsgebied van activiteiten die plaats kunnen vinden, en de vergunde werkzaamheden potentieel kunnen beïnvloeden, zijn doorgesproken en begrepen;
- U. indicatie dat medewerkers in de directe omgeving zijn ingelicht over de vergunde werkzaamheden, indien deze medewerkers hierdoor beïnvloed kunnen worden;



PROTECTING
People and Our Planet

Veilig Werk Vergunning

- V. de naam en handtekening van de VVW verlener van de afdeling die gedeelde operationele controle heeft of van de afdeling die kan worden beïnvloed door de vergunde werkzaamheden;
- W. de naam en handtekening van de VVW ontvanger indien sprake is van overdracht van verantwoordelijkheden;
- X. veranderingen in de vergunde condities of scope van de vergunde werkzaamheden, welke zijn beheerd door de VVW verlener;
- Y. indicatie dat de vergunde werkzaamheden en/of apparatuur zijn geïnspecteerd door de VVW verlener en de VVW ontvanger, bij de sluiting van de VVW;
- Z. handtekening van de VVW ontvanger bij de sluiting van de VVW, om aan te geven dat:
 - i. Alle medewerkers zijn gestopt met de werkzaamheden;
 - ii. de VVW niet langer actief is.
- AA. handtekening van de VVW verlener bij de sluiting van de VVW, om aan te geven dat:
 - i. De status van de werkzaamheden, apparatuur en werkomgeving zijn doorgesproken;
 - ii. een inspectie ter plaatse is uitgevoerd, indien vereist;
 - iii. de VVW is gesloten.



PROTECTING
People and Our Planet

Nooddouche



Alarm is actief.

Niet aan trekken of activeren!!

(alleen gebruiken tijdens een echte noodsituatie).



PROTECTING
People and Our Planet

Uitvoeren SWA (Training in Safety Street)

Het doel van een Start Werk Analyse (SWA) is om zeker te stellen dat alle gevaren zijn geïdentificeerd en passende beheersmaatregelen zijn genomen:

- Omtrent de apparatuur waaraan wordt gewerkt;
- De omvang van het werk goed begrepen is;
- Men bekend is met de locatie en werking van apparatuur die in geval van nood gebruikt moet worden (vb. nooddouche, intercom);
- Wanneer een veiligwerkvergunning wordt verleend aan een vergunning ontvanger dan vervalt deze vereiste voor de vergunning ontvanger met de VVW verlener. De vergunning ontvanger dient wel de SWA uit te voeren bij zijn medewerkers.

De SWA kaarten zijn bij het vergunningen uitgifte punt (registratie / verzamel punt constructie) beschikbaar in verschillende talen:

- Nederlands, Engels, Duits, Frans, Pools, Portugees, Spaans, Hongaars, Turks, Kroatisch, Roemeens en Bulgaars.

Je mag niet met werken beginnen voordat je een SWA hebt uitgevoerd. Als er bij het uitvoeren van de SWA blijkt dat de werkzaamheden en gevaren niet conform de vergunning is, er nog onduidelijkheden zijn of iets niet in orde gebracht kan worden, moet je dit kenbaar maken aan de vergunningverlener. Pas als de vergunning is aangepast en in orde gebracht is mag je met het werk beginnen.

Vul de SWA kaart volledig in, kijk rond op de plaats waar jij je werkzaamheden dient uit te voeren en definieer de bijkomende risico's. Voorbeelden:

- Andere contractoren
- Hijswerk in de buurt
- ...

Voor groenvoorziening en bodemsanering zijn specifieke SWA kaarten beschikbaar, deze dienen bij de betreffende werkzaamheden aanvullend op de standaard SWA gebruikt te worden.



PROTECTING
People and Our Planet



Bakjes met verschillende talen SWA kaarten



PROTECTING
People and Our Planet

Persoonlijke Beschermingsmiddelen

De standaard PBM's voor iedereen in de plant zijn:

Veiligheidshelm

- o NEN-EN 397 Industriële Veiligheidshelmen
- o Mag geen ventilatiegaten hebben
- o Geen geïntegreerde veiligheidsbril hebben
- o Mag niet rood van kleur zijn

Veiligheidsbril en/of zuurbril

- o EN 166F Oogbescherming

Werkkleding

- o EN 340 werkkleding (steeds gesloten dragen);
- o EN 11612 A1 B1 C1 **vlam vertragend**
- o EN 1149-5 **antistatisch**
- o EN 13034+A1 beperkte **bescherming tegen chemische sproei**



PROTECTING
People and Our Planet

Persoonlijke Beschermingsmiddelen

De standaard PBM's voor iedereen in de plant zijn:

Doorwerkjassen

- o EN 340 werkkleding
- o EN ISO14116 index 3 vlam vertragend, mits dat deze over werkkleding conform EN 11612 A1 B1 C1 wordt gedragen.
- o EN 1149-5 antistatisch
- o EN 13034+A1 beperkte bescherming tegen chemische sproei
- o EN 471 of NEN-EN-ISO 20471 voor Waarschuwingskleding met hoge zichtbaarheid (HiVis).

Regenkleding

- o EN 343 Beschermende kleding tegen regen
- o EN ISO14116 index 1 vlam vertragend, mits dat deze over werkkleding conform EN 11612 A1 B1 C1 wordt gedragen.
- o EN 1149-5 antistatisch



PROTECTING
People and Our Planet

Persoonlijke Beschermingsmiddelen

De standaard PBM's voor iedereen in de plant zijn:

Werkhandschoenen

- o EN 420 en/of EN 388 handbescherming type handschoenen in functie van jouw werkzaamheden. Toe te lichten door de firma;

Veiligheidsschoenen

- o NEN-ISO 20345 type (minimaal) S3 Veiligheid schoenen /laarzen (broek niet erin, veters gesloten).

Verder:

- De afdelingsleider bepaalt wanneer men een zuurbril bij zich moet hebben, dit zuurbril beleid dient in het afdeling PBM document te worden vastgelegd.
- PBM's dien je vooraf visueel te inspecteren, te dragen of te gebruiken zoals voorgeschreven en sommige (specifieke) PBM's zijn onderworpen aan een periodieke keuring (vb. valharnas).



PROTECTING
People and Our Planet

Persoonlijke Beschermingsmiddelen

POP



- Wat is fout: Helm met gaten, geen vallijnen, zuurbril moet binnen in de kledij gedragen worden en niet op de helm (of in een zuurbril tasje).



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet

Dow kleding – Maskers t.b.v. wzh binnen <1.8 m - Regenkleding



PROTECTING
People and Our Planet

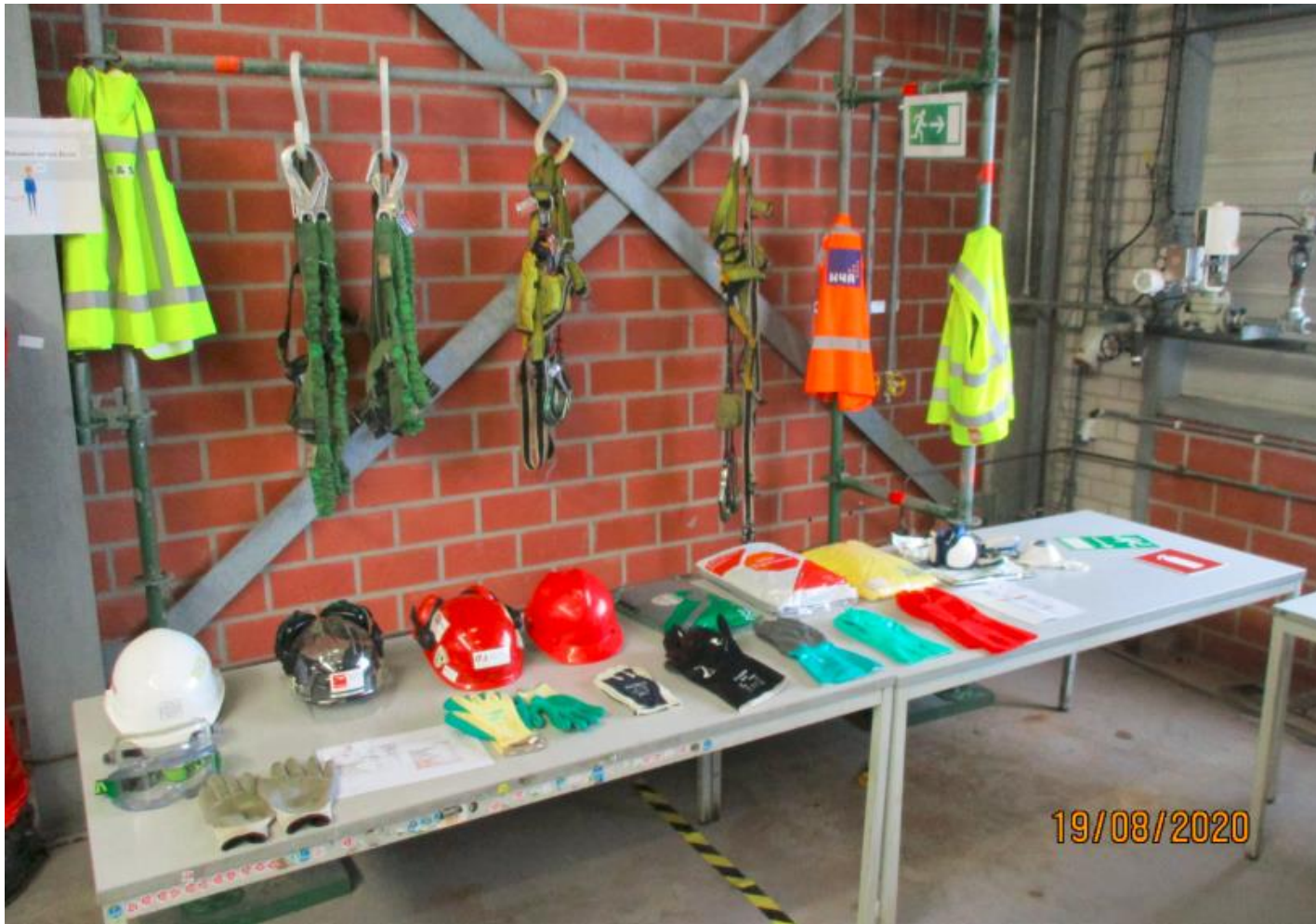
Valharnas

- Om een valharnas te mogen gebruiken moet een instructie worden gegeven. Verkeerd gebruik kan levensgevaarlijk zijn. Het correct dragen van PBM's is belangrijk voor je eigen veiligheid. Een goede pasvorm van het harnas is cruciaal voor de goede werking. Check dit dagelijks bij jezelf én bij je collega's want dit kan levens redden!!
- De harnassen aan de S-haken zijn allen defect. De lijnen zijn op verschillende manieren bevestigd aan het harnas. Iedere musketon moet zelf aan het harnas worden bevestigd (groene vallijnen). Bij de SRL lijnen moet slechts 1 lus door de musketon zitten (bij de dubbele bevestiging kan de demper niet meer open).
- Valharnas en (SRL) lijnen dienen zichtbaar gekeurd te zijn.
- Kies het juiste ankerpunt, zo hoog mogelijk, vermijd het pendule effect.



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet

Industriële Hygiëne

Zie slides IH aan de wand en map op de tafel



PROTECTING
People and Our Planet



19/08/2020



PROTECTING
People and Our Planet

Gereedschappen

Wettelijke verplichting om gereedschappen vooraf visueel te inspecteren en keuring na te gaan. Aanpassingen aan gereedschap zijn verboden.



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet

Uitleg ATEX (zie slides aan de wand)



PROTECTING
People and Our Planet

ATEX

Omgeving:

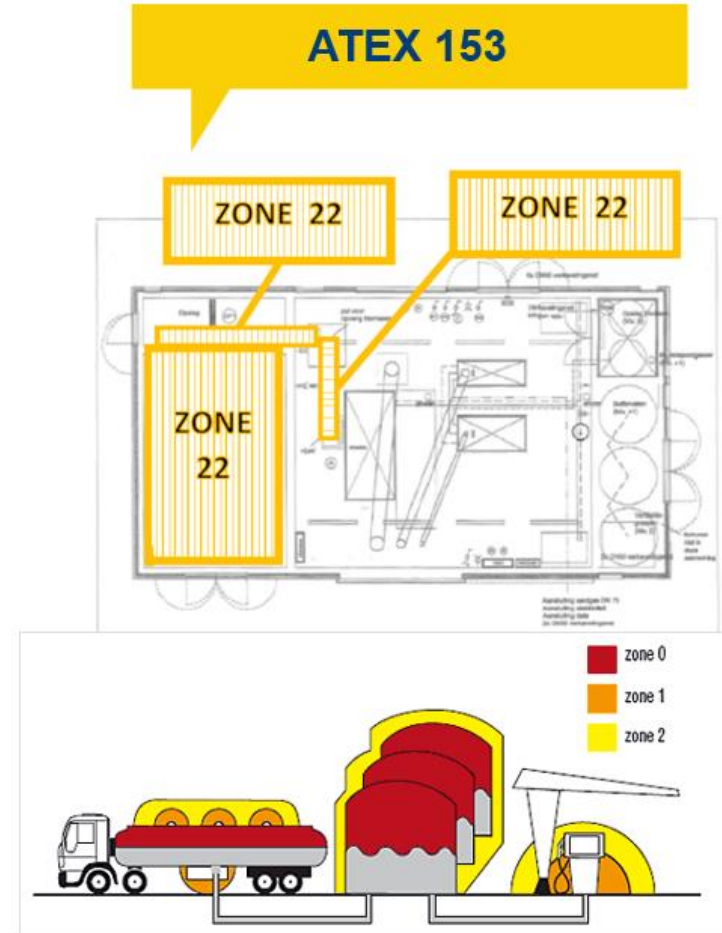
ATEX

Hoe te herkennen?



De installatie eigenaar zorgt voor:

- Explosieveiligheidsdocument (EVD) – hierin is onderbouwd hoe de zone indeling is.
- Zoneringsplan volgt uit EVD (tekeningen + toelichting)
- ATEX zone 2/22 in het veld herkenbaar is aan roodbruine belijning
- 0/20 en 1/21 herkenbaar aan extra borden en afzettingen
- Werken onder vergunningen



PROTECTING
People and Our Planet

Werken in ATEX gebied

Vonken bij gebruik van elektrisch gereedschap

- Indien er volgens vergunning met EX gereedschap gewerkt moet worden dient dit symbool in ieder geval op gereedschap staan:



- Gebruik geschikt gereedschap voor de zonering. Standaard zal dit voor zone 1 en 2 geschikt zijn.

Werken in ATEX gebied

Vonken bij schakelen / werken aan elektrische installatie

- Maak in ATEX zone altijd gebruik van een passende stekker. Bij een ATEX aansluitpunt is dat DUS EEN STEKKER DIE SPECIFIEK HIERVOOR GESCHIKT IS.



- ATEX stekker past wel in een industrie WCD (wandcontact doos), maar andersom niet.
- Meestal CEAG/Eaton gebruikt. Let op: mogelijk niet te combineren met andere merken (o.a. Stahl)

Werken in ATEX gebied

Vonken bij schakelen / werken aan elektrische installatie

- ATEX stekkers zijn dusdanig uitgevoerd dat alleen ATEX stekkers passen.
NOOIT PENNETJE VAN STEKKER AFZAGEN 'OMDAT DIE NIET PAST' !!!!!!!



Werken in ATEX gebied

Vonken bij schakelen / werken aan elektrische installatie

- Verleng zo min mogelijk, maar als het nodig is gebruik dan in ATEX gezoneerd gebied ook weer ATEX verlengsnoeren (ATEX stekker, ATEX kabel).
- Verloop van ATEX snoer naar 'industrieel' mag pas in het werkgebied waar ook de vergunning voor van toepassing is (zo laat mogelijk) en dus de risico's beoordeeld zijn.



Werken in ATEX gebied

Vonken bij schakelen / werken aan elektrische installatie

- Verloop van ATEX naar niet ATEX is NIET ATEX (1e foto).



- ATEX stekker is in principe 'schakelaar' (draaien om in te schakelen). Vanaf 63A aansluitingen zit de schakelaar op de voeding. In principe moet altijd op de werklocatie uit te schakelen zijn (2e foto).



PROTECTING
People and Our Planet

Werken in ATEX gebied

Vonken door statische elektriciteit

- Kleding voorschriften
 - Antistatische schoenen (S3)antistatische kleding (geldt ook voor reflecterende hesjes!)
 - Nomex mond /neusmaskers
- Antistatische kleding herkenbaar aan



- Zorg dat aarding is aangesloten waar deze voorgeschreven / beschikbaar is.



PROTECTING
People and Our Planet

Werken in ATEX gebied

Vonken door gereedschap (metaal op metaal)

- In zone 2 is standaard niet elektrisch handgereedschap toegestaan.
- In zone 1 zal veelal vonkvrij gereedschap voorgeschreven zijn (afhankelijk van de stof).

Let op wat de vergunning en de bijlagen hier over voorschrijft.



PROTECTING
People and Our Planet

Gasmeters

Gasmeters dienen om eventuele het te kort of teveel aan zuurstof, toxische en explosieve mengsels op te sporen.

- Ze dienen vooraf gekalibreerd te zijn en te worden gebumpd. Op de LHC doe je bumpen zelf in het bumpstation. Volg hiervoor de instructie die uithangt. Na werkzaamheden steeds terug binnen brengen.
- Altijd op de buitenste kledij aan de voorzijde te dragen in de buurt je werk.
- Iedereen die een onstekingsbron heeft dient bij de bron een LEL meter te dragen.



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet

Asbest-1:

Op DOW is het asbest geïncventariseerd. Toch is het mogelijk dat je alsnog onverwacht asbest tegenkomt tijdens je werkzaamheden. In dit soort situaties dien je:

- je werkzaamheden onmiddellijk te stoppen;
- de plek af te zetten;
- contact worden opgenomen met de VVV verlener, welke dan eerst de VVV zal innemen en opnieuw bekijken;
- de werkzaamheden kunnen pas worden hervat na re-autorisatie van de VVV.

Werkzaamheden in deze zone kunnen pas voortgezet worden na vrijgave.

Stap nooit een afgebakende zone asbest binnen. Ook niet indien je een vergunning hebt voor het uitvoeren van werkzaamheden in deze zone. Het betreden van de zone is nooit toegestaan!



PROTECTING
People and Our Planet



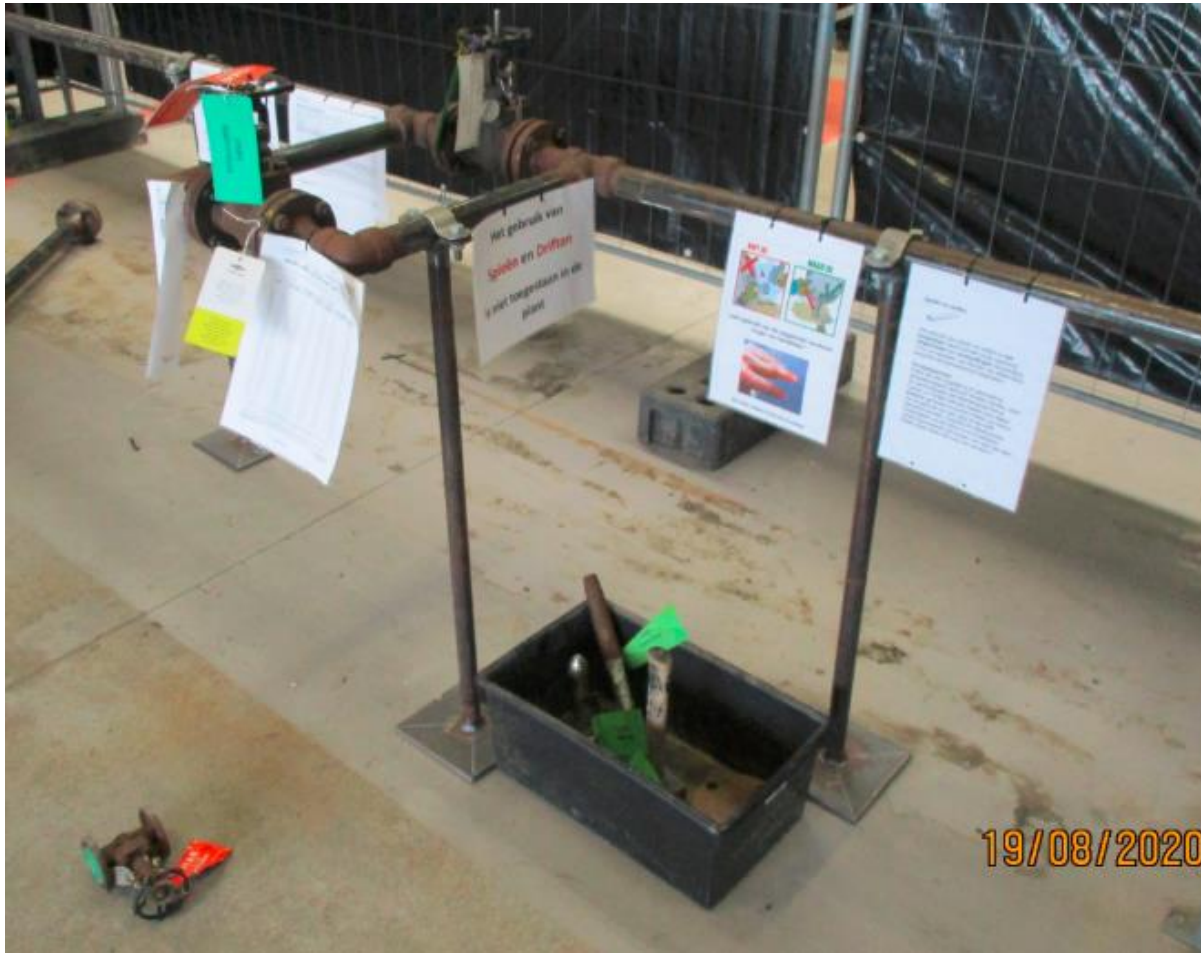
19/08/2020



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet

MAAR ZO



Juist gebruik van de slagsleutel voorkomt vinger- en handletsel !



EEN GOED VAKMAN IS EEN VEILIG VAKMAN

Spielen en driften



Het gebruik van spelen en driften is **niet toegestaan**, deze kunnen onder spanning wegschieten en **verwondingen** veroorzaken. Voor het spreiden van fienzen zijn alleen fienz spreiders als gereedschap toegestaan.

Escalatieproces:
Indien dit niet mogelijk is en alternatieve gereedschappen gebruikt moeten worden, dient (in samenspraak met Maintenance Group Leader or EH&S Delivery leader) een risico analyse gemaakt te worden waarin de risico's bij het gebruik van een apie of een drift benoemd worden, inclusief de bijbehorende maatregelen om dit risico te minimaliseren (zoals bijvoorbeeld het borgen van apie aan een draad zodat deze niet weg kan schieten).

19/08/2020



PROTECTING
People and Our Planet

Line and Equipment Opening (L&EO)

NOOIT WERKZAAMHEDEN UITVOEREN AAN EQUIPMENT WAAR RODE LABELS AANHANGEN.

Echter: Indien bijvoorbeeld een blindplaat van een rood gelabelde afsluiter moet worden verwijderd, dan mag dit WEL. De afsluiter zelf mag niet worden verwijderd of worden aangepast.

VIND JE EEN ROOD LABEL OP DE GROND, GEEF DEZE DAN AF BINNEN IN DE CONTROLEKAMER

Bij een eerste lijnopening dient er ALTIJD een operator aanwezig te zijn. De eerste lijn opening begint bij het beroeren van de eerste bout.

Voor je een leiding opent dien je volgende zaken te controleren:

- Medewerkers die de Rode label masterlijst hebben geaccepteerd dienen:
- Controleer e.v.t. of rode labels overeen komen met rode label master lijst (niet verplicht);
- Controleer of het systeem gedraind is (ALTIJD in overleg met operations!!);
- Toegevoegd aan de VWV bijlage staat aangegeven hoe is zeker gesteld dat de apparatuur drukvrij staat. Indien hieraan wordt getwijfeld moet contact opgenomen worden met de VWV verlener;
- Werken uit de line of fire: werken volgens de opleiding “flens monteur onder protocol”;



PROTECTING
People and Our Planet

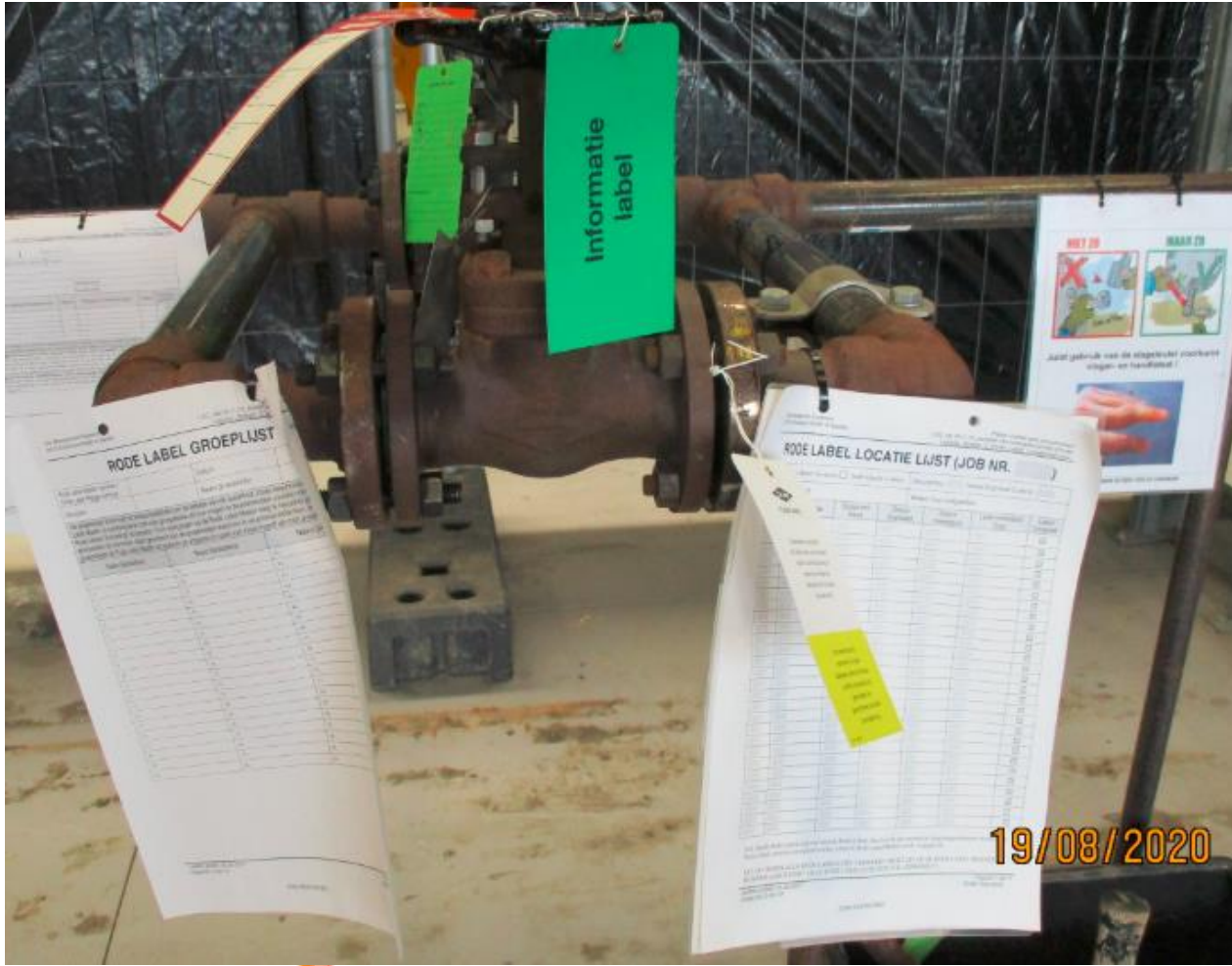
Line and Equipment Opening (L&EO)

Voor je een leiding opent dien je volgende zaken te controleren (vervolg):

- Dagelijks tekenen op rode label master (zowel accepteren als vrijgeven) en eventuele bijlage;
 - Als een vergunning ontvanger voor aanvang van zijn/haar werkzaamheden intekent op de Rode Label Master geeft hij/zij hiermee ook aan dat je het eens bent met eventuele wijzigingsformulieren (m.u.v. Tijdelijke Rodel Label Wijzigingsformulier).
- Up-to-date houden van groepslijst;
- Voorgeschreven PBM's (bijv. zuurbril) dienen altijd conform VVW gedragen te worden. Men heeft de optie om te PBM's op te schalen. Belangrijk is vanaf de eerste bout is een LEO en dienen dus de voorgeschreven PBM's gedragen te worden tot en met de laatste opening in betreffende line. Dus ook als is de eerste opening schoon, toch extra voorgeschreven PBM's blijven dragen.



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet

Werkmarkeringslabel

Een werkmarkeringslabel is een markeringslabel welke aangeeft waar de volgende werkzaamheden uitgevoerd gaan worden:

- Line & Equipment Opening (L&EO) welke uitgevoerd zal gaan worden op een Veiligwerkvergunning met bijlage. De vergunningverlener dient de exacte locatie van de leiding en apparatuur opening(en) te identificeren, inclusief de daaropvolgende Line & Equipment Breaks, middels het plaatsen van werkmarkeringslabels.

Op het werkmarkeringslabel moet worden aangegeven:

- o mogelijke blootstelling die kan plaatsvinden bij de leiding en apparatuur openingen, door middel van het selecteren van de betreffende (GHS) symbolen. Voor het opzoeken van de mogelijke gevaren wordt verwezen naar de SDS van de betreffende stof;
- o nummer van de veiligwerkvergunning (VWV);
- o paraaf van de vergunning ontvanger (voorheen groepsleider), ter bevestiging dat de locatie voor de leiding en apparatuur opening duidelijk gecommuniceerd is;
- (Mechanische) werkzaamheden aan elektrisch aangedreven apparatuur.

Indien werkzaamheden uitgevoerd worden aan de aangedreven kant van de elektrisch aangedreven apparatuur van categorie 3/3A, 4/4A of 5/5A, dient de equipment waar aan gewerkt wordt te worden gemarkeerd met een werkmarkeringslabel.



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet

Line Of Fire:

Het plaatsen van je lichaam of ledematen binnen het bereik van bewegende of roterende apparatuur OF het positioneren van jezelf op een andere manier dat je lichaam of een ledemaat wordt geraakt wanneer er iets misgaat.



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet

Schakelaar

- Procedure L3G 06.05.C.03 - Veilig stellen elektrisch aangedreven apparatuur beleid: hangslot mogelijk indien men aan deze motor wil werken. Enkel een Individueel slot is toegestaan.
- Lamp: Niet ok, zit gaatje in kap en de wartel van de kabeldoorvoer aan de linker kant is niet goed / juist gemonteerd.
- Kabelbaantje: Niet op staan

Sloopwerk Kabels

Alleen slopen volgens procedure, dus kabel moet zichtbaar zijn tot aan uiteinde, geen stukken knippen die niet 100% zeker te volgen zijn in kabelbundel. Anders evt. oog gebruiken wat men over de kabel heen schuift:

- Kabels worden geknipt (met bv ratelschaar) en niet gezaagd;
- Uiteinden die toch blijven liggen goed af tappen en labelen;
- Tracing op leiding, wijze van plakken;
- Tracing kan heet zijn, is spanning voerend. Ook belangrijk voor isoleerders i.v.m. mogelijk beschadigen bij verwijderen/aanbrengen isolatieschalen.



PROTECTING
People and Our Planet

Met betrekking tot de opstelling:

Moet de kap van de lamp vervangen worden, mag er dan geen gaatje in zitten?

- Klopt, dat mag inderdaad niet! Ook de wartel hangt los in het voorbeeld.

Kabels moeten volledig zichtbaar zijn om zeker te weten dat je het goed doet?

- Ja, het liefst uit de baan laten hangen en dan knippen.

Oog gebruiken, wat is dat precies?

- Een ring (of stukje pvc buis van enkele cm) die je over de kabel schuift zodat je zeker weet welke kabel je hebt.

Knippen en niet zagen, waarom precies?

- Kniptangen zijn geïsoleerd tot 1000V, zagen smelten helemaal weg als je een kabel zaagt waar toch spanning op blijkt te staan en dan kortsluiting veroorzaken, bovendien is groot gevaar voor elektrocutie omdat de handvatten niet voldoende elektrisch geïsoleerd zijn (meestal zijn die van hout, zeker bij babyzaagjes).



PROTECTING
People and Our Planet



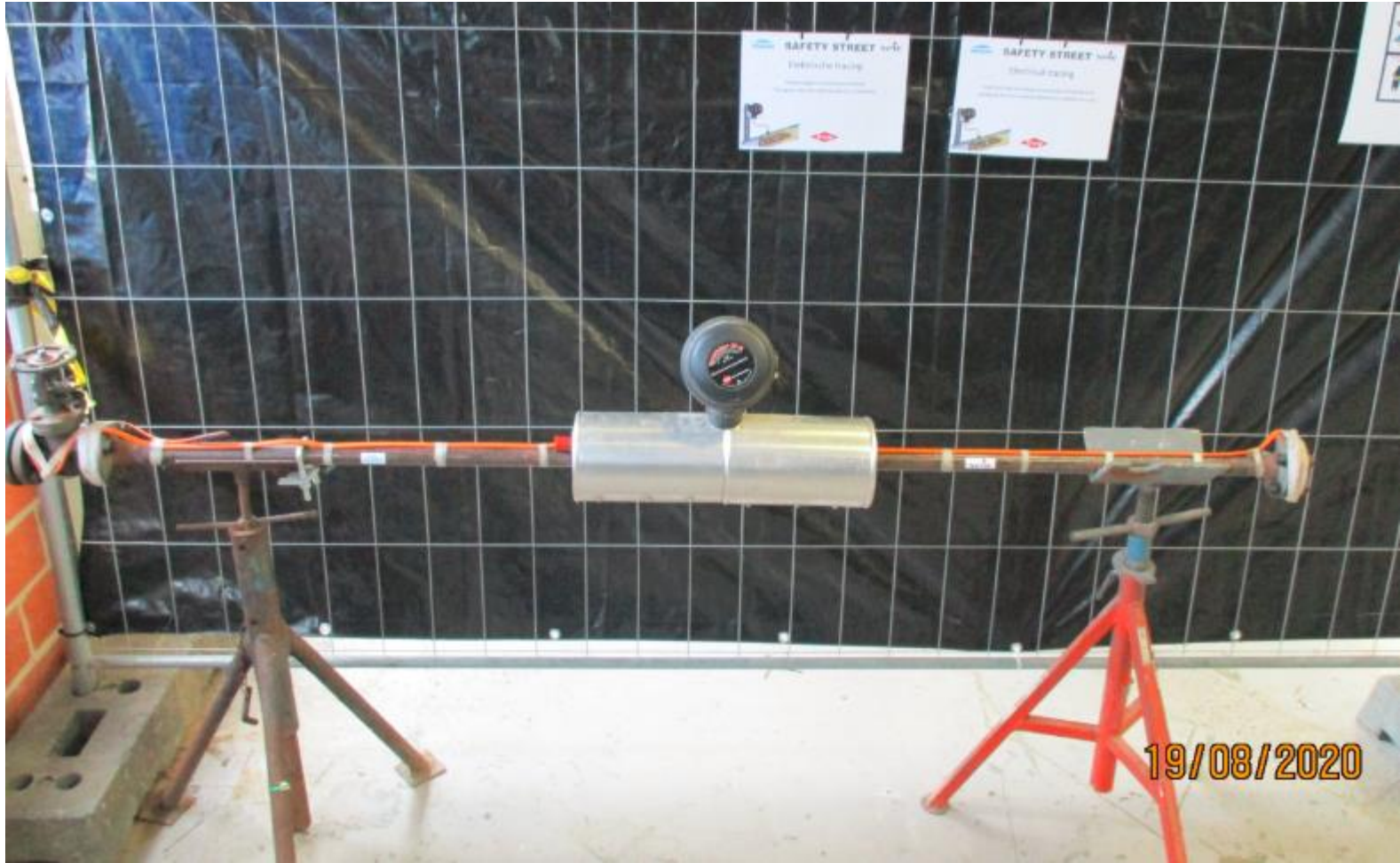
PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet

Voornaamste risico's bij schilderwerken

Voorbehandeling: hand- of mechanisch ontroesten, spons-, torbo- of gritstralen:

- Vergunning + SWA + Werkpakket + bijlagen (in geval van heet-werk);
- Indien er vrijgave van de leiding nodig is, dan wel VWV, eventueel SWA en werkpakket is geen verplichting;
- Ontroesten HW Klasse 1 of 2 volgens Procedure L3G.06.05.C.09 FAQ Schema + Procedure ontroesten (L3G.08.01);
- Stof, organische dampen: adembescherming: keuze + onderhoud + fit test, onafhankelijke adembescherming altijd van ademluchtcompressor;
- Afschermen van kritische apparatuur, equipment;
- Nooit afplakken van beveiligingen (ERV's , Safety valves, koppen sprinklers, ed.);
- Omgeving en derden beschermen d.m.v. inzeilen, afzetten werkgebied en waarschuwingsborden;
- Kritische taken mogen alleen door opgeleide werknemers worden uitgevoerd;
- Materiaal, equipment periodiek gekeurd, in goede staat, slangen onder druk dubbele breukbeveiliging;
- Verwijderen oude verflagen: bij vermoeden van lood of Chroom 6: **onmiddellijk stoppen.**



Voornaamste risico's bij schilderwerken

Aanbrengen van coating (kwast, rol, pistool, airless)

- Keuze verf conform Dow EMETL's, keuze verf met minste oplosmiddelen;
- Keuze PBM's en adembescherming conform SDS;
- Zorg voor voldoende ventilatie;
- Adembescherming: keuze filter, onderhoud + fit test, onafhankelijke ademlucht altijd van ademluchtcompressor;
- Draaiende delen van afsluiters nooit schilderen;
- Verf en verdunning in de plant in milieu lekbakken, tot een minimum beperken en regelmatig afvoeren;
- Geen verf of verdunning onder "open vuur" werkzaamheden;
- Opslag , transport en afvoer van verf en verfafval conform PGS-15 en ADR.





PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet

Kabels

De CABLESAVER is onmisbaar tijdens de werkzaamheden of bij een Turnaround . Deze is snel te monteren aan de leuning of knie en schoprand. De slangen en kabels worden ontlast van trekspanning en de slangen blijven een constante lucht doorvoer garanderen dankzij de ronde afwerking.



Doordat er verschillende compartimenten zijn bovenop de CableSaver, is het voor de monteurs eenvoudig een storing op te lossen doordat zij de kabel of slang gemakkelijk kunnen nalopen van elk compartiment.

S-Haken

In dit vak laten we zien hoe kabels en slangen op een veilige en ergonomische manier worden opgehangen:

- Met behulp van de S-HAAK STOK worden de kabels en slangen tot op een hoogte van 2 tot 4 meter veilig vanaf de begane grond gemonteerd;
- De s-haak wordt in het kunststof blok gemonteerd en klikt er moeiteloos uit na het plaatsen op de gewenste hoogte;
- Nadien wordt de kabel, met behulp van een kunststof plaat gemonteerd op de stok, in de s-haak opgehangen;
- Bij de demontage wordt een s-haak in een kunststof plaat gemonteerd op de stok zodat deze een vast vorm heeft. Die laat de uitvoerder toe de andere s-haak uit te heffen.





PROTECTING
People and Our Planet

Gebruik van Hoogwerkers / Checklist Hoogwerker

- Op de DOW site mag je enkel hoogwerkers gebruiken die uitgerust zijn met SKYGUARD / SKYSENSE systeem, of een beveiliging die dezelfde functie heeft.
- Voor het gebruik van een hoogwerker dien je opgeleid te zijn en je te houden aan de procedure DOW 'Vervoermiddelen, valpreventie, diesel aangedreven machines' en de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.
- Van belang is ook dat je steeds aangelijnd bent. Pas een positioneringslijn toe. Een vallijn met demper is minder veilig.
- Het aanhaakpunt in de hoogwerker is gemarkeerd, aanhaken aan de leuning is niet conform de eisen van de gebruikershandleiding.
- Beantwoord steeds de vragen in checklijst L3G 06.05.C.07 - Valpreventie, Bijlage 2 Checklijst schaarlift en hoogwerker. Als men met meer dan 1 persoon in de werkbak gaat werken dient de FWGL toestemming te verlenen (als er geen SKYSENSE of SKYGUARD aanwezig is). Dit om de beschreven beheersmaatregelen om beknelling van passagiers te voorkomen bij obstakels



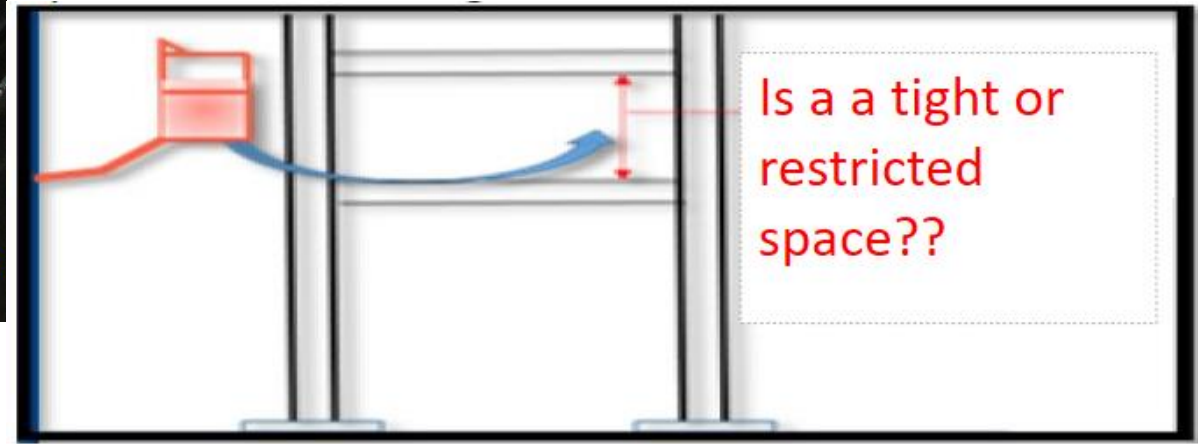
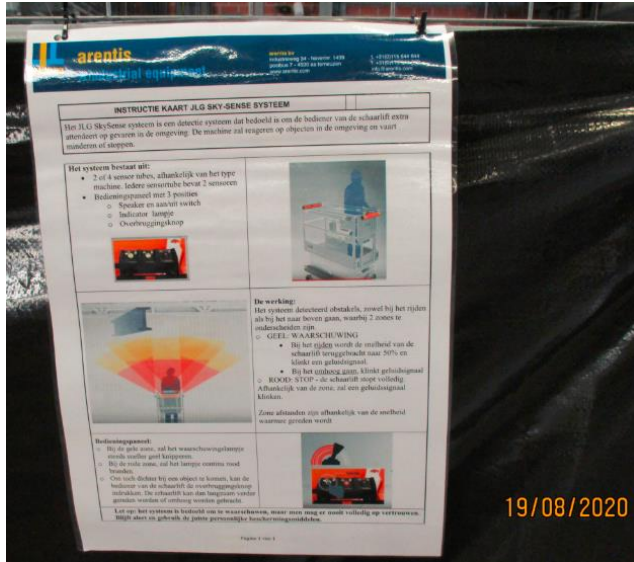
PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



Let op! Indien er sprake is van nauwe ruimtes dient de FWGL of gedelegeerde ook goedkeuring te verlenen.



PROTECTING
People and Our Planet

Industrieel Reinigen

Industrieel reinigen omvat verschillende disciplines/werk methodes:

Hoge drukwerkzaamheden / pressure washing werkzaamheden / druk vacuüm werkzaamheden.

Wanneer spreekt men van Hogedruk?

werkzaamheden worden als hoge druk te beschouwd wanneer men te maken heeft met een druk van meer dan of gelijk aan:

- 250 bar;
- 70 bar indien de flow groter of gelijk is aan 13,5 l/min;
- 25 bar indien de flow groter of gelijk is aan 200 l/min.

- HOGE DRUK:

Aan hoge druk werkzaamheden zijn gevaren / risico's verbonden. Bijvoorbeeld:

- Letsel door het binnendringen van een hogedrukstraal in het lichaam.
 - Getroffen worden materiaaldeeltjes die door de hogedruk straal worden weggespoten.
 - Risico op lekken of slangbreuk in het gebruikte materiaal.
 - Mogelijkheid tot blootstelling aan gevaarlijke stoffen die (o.a.) bij het reinigen van een tank of leiding vrijkomen.
- PRESSURE WASHING: (werkzaamheden worden als pressure washing beschouwd wanneer zij onder het hoge druk triggerpoint vallen en de druk meer is dan 10 bar)

Reinigingswerkzaamheden met de volgende gevaren / risico's:

- Getroffen worden door materiaaldeeltjes die door de hogedruk straal worden weggespoten
- Risico op lekken of slangbreuk in het gebruikte materiaal.
- Mogelijkheid tot blootstelling aan gevaarlijke stoffen die (o.a.) bij het reinigen van een tank of leiding vrijkomen.

Extra uitleg voor IR firma's toe te lichten door HCI en Mourik.



PROTECTING
People and Our Planet

Extra uitleg voor IR firma's toe te lichten door HCI en Mourik

Met betrekking tot de opstelling:

Tankwaskop

Hangt op met touw FOUT.

Lans op TWK monteren, dan HD slang en dan met touw aan stelling of HD slang stukje stellingpijp en deze monteren aan stelling.

Pistool

Niet aanwezig in deze opstelling maar mag NOOIT op DOW gebruikt worden, net als kruipslang handmatig. Wel toegestaan is powerwash pistool. Powerwash team mag uit 1 persoon bestaan.

Zuigslangen

Ohmse slangen om statische elektriciteit te voorkomen.

Niet elke slang is geschikt als zuig- en persslang, zichtbaar door max. bar op slang en klemschaal op de slang.

Hogedrukslangen

Hogedruk slang mag niet op DOW gebruikt worden. Volgens SIR is 10% beschadiging tot op staal toelaatbaar, echter op DOW is dit 0%!



Druk Vacuüm

Voor het opzuigen van gevaarlijke producten creëren we een druk vacuüm. Aan een druk vacuüm zijn volgende gevaren / risico's verbonden:

- Vormen van een ontplofbaar mengsel in de tank
- Explosie van de uitgestuwde gassen door de tank
- Ontstaan van ontstekingsbronnen
- Vergiftiging door inademen van de uitgestuwde gassen
- Op hol slaan van de dieselmotor

EEN ZONE WAAR INDUSTRIËLE REINIGINGSWERKEN WORDEN
UITGEVOERD MAG JE NOOIT BETREDEN!





PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



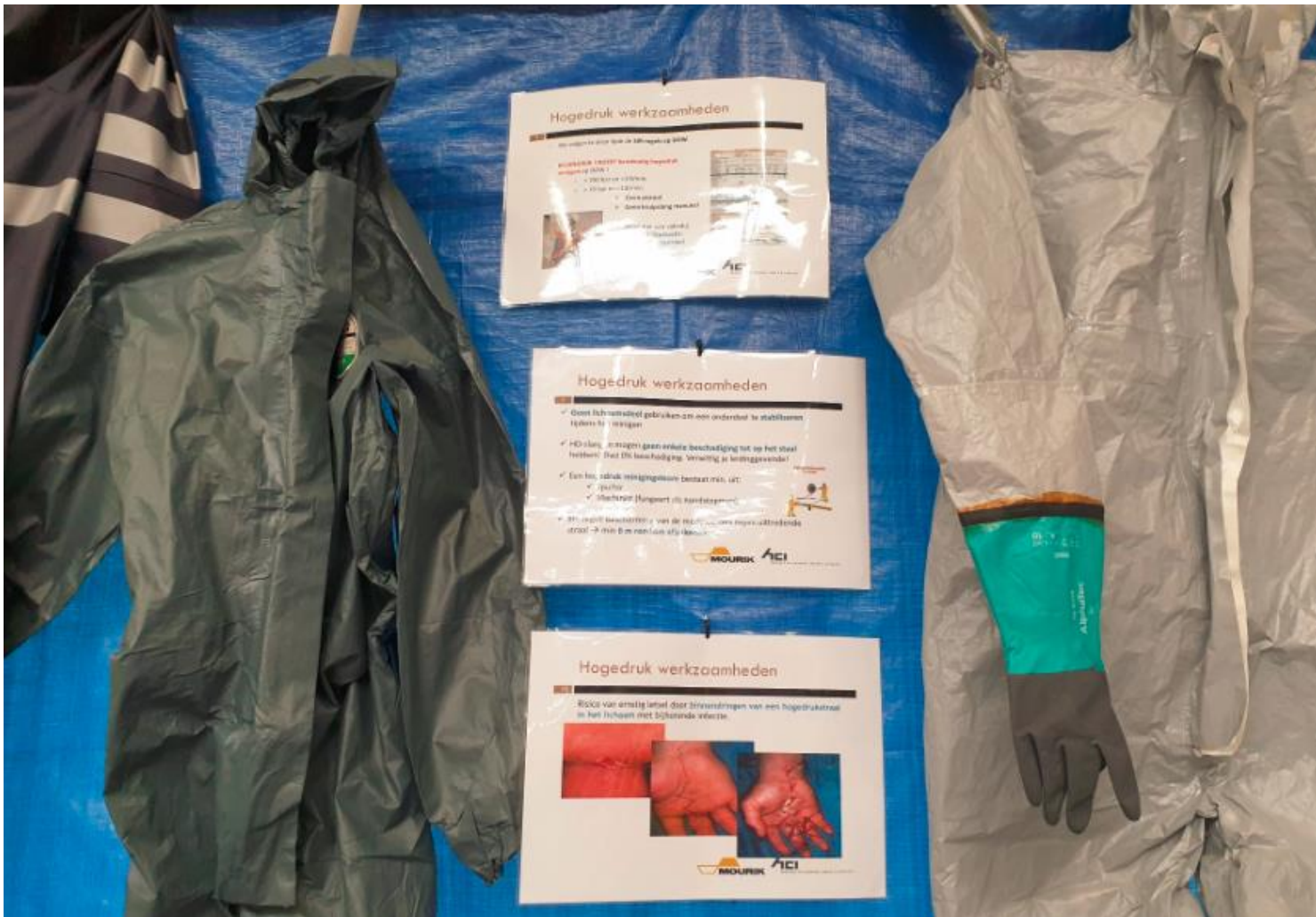
PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



Hogedruk werksaamheden

De volgende zijn de belangrijkste risico's:

WISSELDE LUCHT beschermingspakket
 - Inwendige luchtdruk
 - Hoge winddruk

Deze pakket is bestemd voor gebruik in de bouwsector.

Hogedruk werksaamheden

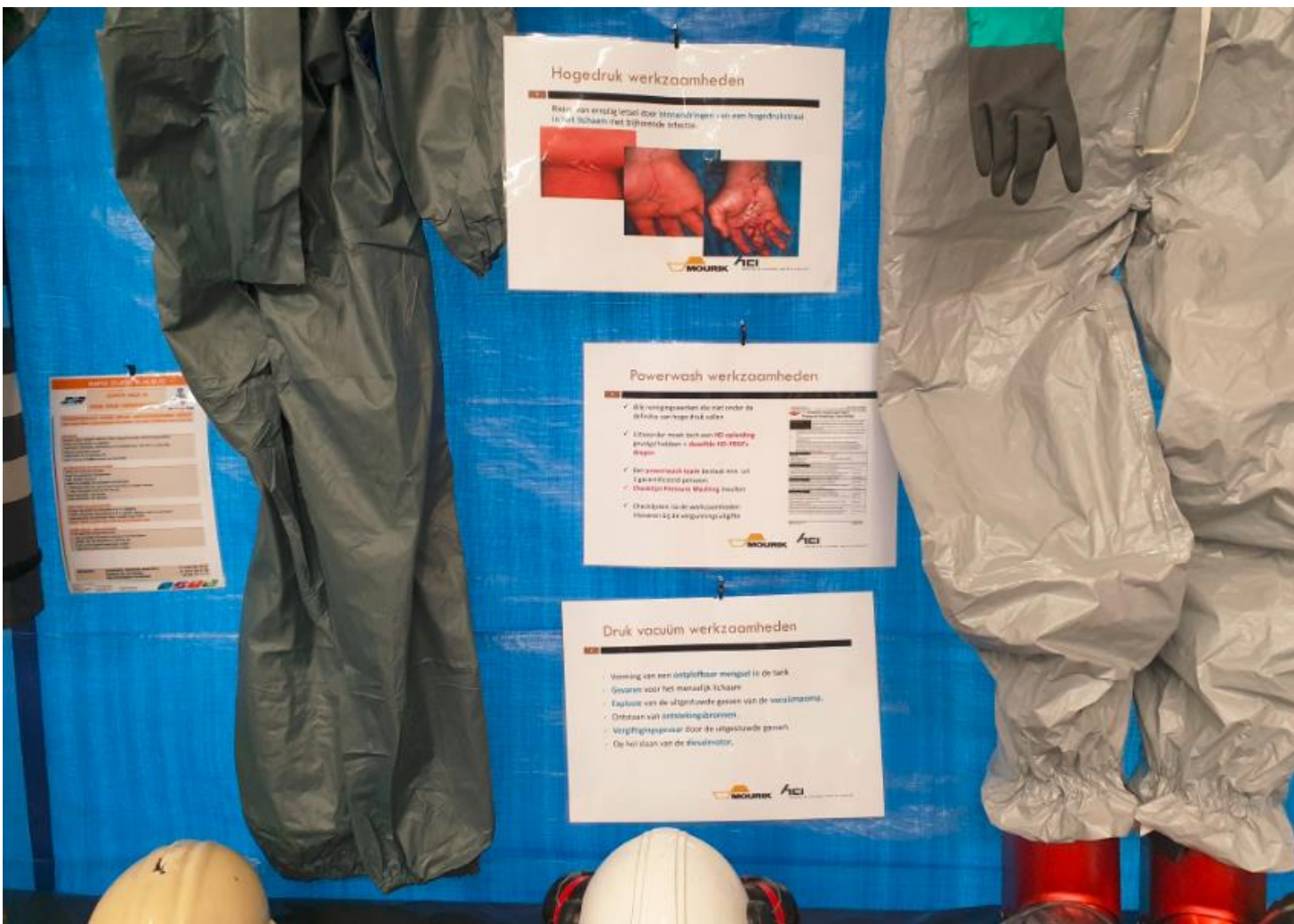
- Geen lichaamsdeel gebruiken om een onderdeel te stabiliseren tijdens het versagen.
- HD-kluis, in zoep, kan ernstige beschadiging tot op het been hebben. Het is een hoog risico. Vermijd te bewegen.
- Een heel druk verspreidingspakket bestaat uit:
 - gloof
 - slachtop (hangert de handdoeken)
- Er is geen bescherming van de huid, dus het is belangrijk om de huid te beschermen met een beschermingsmiddel.

Hogedruk werksaamheden

Risico van ernstig letsel door afweerslagen van een hogedrukpakket op het lichaam met bijbehorende infectie.



PROTECTING
 People and Our Planet



Hogedruk werkzaamheden

Bleek, was en afspuiten door stralningen van een hogedruksstraal is het lichaam niet zijdenende intacte.



MOURIK ACI

Powerwash werkzaamheden

- Elk veiligheidsplan die van onder de 10 fctie van hoge druk colles
- Uitzonder met een 10° verdeling (druk) totalen + duurtijd 10-1500's dagen
- Een powerwash tegen bestand met uit 2 garen 10000 persen
- Handig! Het wasen is niet te overtuigen
- Drinkwater in de waterputten: (toekomstige) omgeving is giftig

MOURIK ACI

Druk vacuüm werkzaamheden

- Verwijng van een dergelijke mengsel is de tank
- (sterven) voor het menselijk lichaam
- Realiseer van de uitlopende gasen van de vacuümcombi.
- Ontstaan van installatieproblemen
- Vrijgevoerd door de afgesloten gasen
- De hel staan van de afvalmotor.

MOURIK ACI



PROTECTING
People and Our Planet

Afzetlint Contractoren

Iedere contractor beschikt over afzetlint met firma logo. Een zone wordt afgebakend met een specifieke reden, met van toepassing zijnde V&G pictogram van de expliciete aard van het gevaar bij de toegang locaties van het afgezette gebied om namelijk het vermijden en blootstellen van derden aan de risico's in deze werkzone te voorkomen.

Volgens procedure mag je een GEEL/ZWART afgebakend gebied doorkruisen, indien de uitvoerder in het gebied hiervoor toestemming geeft. Indien je in dezelfde zone moet werken en er is reeds een afbakening aanwezig ga dan terug naar de controlekamer en meld dit. Zij zullen de prioriteiten van de werkzaamheden bepalen.

Sommige afbakeningen zijn echter nooit te betreden:

- Uitvoeren van NDO: gebruik van een radioactieve bron
- Zone voor asbestsanering
- Uitvoeren van hoge druk werkzaamheden
- Rood/Wit afgebakend gebied
- Afgebakende gebieden met V&G pictogrammen

Deze zones mag je **nooit** betreden, ook al heb je een veilig werk vergunning voor een klus in dit afgebakende gebied.

Note: claim niet onnodig lang een gebied maar geef het weer vrij nadat er geen gevaar meer is en de activiteiten zijn afgerond.



PROTECTING
People and Our Planet

Afzetlinten



- Linten zijn géén afscherming; ze duiden op een gevaar of risico.
- Bij gevaar op het Industry Park Terneuzen wordt de locatie met geelzwart lint afgezet. Bij wegafzettingen wordt rood-wit lint gebruikt.
- Geelzwart afzetlint moet minimaal voorzien zijn met de firmanaam. Met van toepassing zijnde V&G pictogram van de expliciete aard van het gevaar bij de toegang locaties van het afgezette gebied.
- Als afzetting leidt tot het verlies van een vluchtroute door blokkade vanaf een hoger niveau dient een eventueel alternatief te worden besproken tijdens vergunning verlening.



PROTECTING
People and Our Planet

Hijskranen en Rigging



PROTECTING
People and Our Planet

Hijskranen en Rigging

Volgens de Nederlandse wetgeving en richtlijnen van het TCVT moeten alle hijsgereedschappen en hijsmiddelen voldoen aan jaarlijkse keuringen.

Keuringen worden jaarlijks gedaan voor zowel rigging materieel als de kranen zelf.

Certificaten voor hijsgereedschappen dienen altijd aanwezig te zijn, zonder certificaten kan de herkomst van hijsgereedschappen niet worden achterhaald en dus ook niet worden bepaald of deze nog zijn gekeurd.

AFKEUR VAN HIJSGEREEDSCHAPPEN:

Hijsgereedschappen worden afgekeurd als;

- Certificaten niet aanwezig zijn of worden achterhaald
- Zichtbare vervorming van (metalen-) onderdelen
- Overmatige roestvorming
- Slijtage boven de norm van de fabrikant
- Kapotte of beschadigde hijsbanden
- Door chemicaliën/ hitte/ uv-straling/ etc. aantasting van de hijsbanden
- Hijsgereedschappen (en onderdelen van) zoals Harp-sluitingen en bouten en moeren moeten worden geborgd

ZIE HEKWERK VOOR VOORBEEDEN VAN HIJSGEREEDSCHAPPEN

Controleer je hijsgereedschap niet alleen op de afkeurnormen maar ook op voldoende sterkte voorafgaande aan het gebruik.



PROTECTING
People and Our Planet

Hijskranen en Rigging

HIJSKRANEN

Een mobiele hijskraan/ machinist moet onder andere het volgende hebben;

- Jaarlijkse keuring
- Certificaten voor de hijsgereedschappen
- Een kraanboek
- Certificaat van de machinist
- Brandblusser en EHBO-kit
- Handleiding

ZIE KRAAN, ACHTER DE STOEL



PROTECTING
People and Our Planet

Hijskranen en Rigging

Aanslaan van lasten

Het aanslaan van lasten is een vak apart, hier moet men een opleiding en instructie voor hebben gehad. (TCVT: W4-08 of SSVV/SOG: ABvL, VVL-H (waarbij VVL-H alleen voor handgereedschap is)).

Men weet dan dat hoe groter de bovenhoek is hoe meer kracht er nodig is om een last op te tillen.

• **PROBEER DIT MET DE HARP-SLUITING ACHTEROP DE KRAAN.**

Hoe verder weg je de sluiting vasthoudt hoe meer kracht dit kost.

Let dus altijd goed op het juiste hijsgereedschap!

Bij twijfel vraag je raad aan de machinist



PROTECTING
People and Our Planet

Hijskranen en Rigging

BENOEM EENS ALLE FOUTEN DIE JE KUNT VINDEN VAN DE MANIER VAN AANSLAAN VAN DE LAST DIE NU IN DE KRAAN HANGT

1. Ongelijke kettingen
2. Afgekeurde hijsbanden: beschadiging door chemicaliën, certificaten niet aanwezig
3. Label van de hijsband hangt in de haak (afscheuren label = afkeur, ook is dit het stiksel punt van de beschermhoes)
4. Last is niet geborgd op het pallet of d.m.v. de hijsbanden te stropen. Zo kan de last vallen als deze gehesen wordt
5. Kettingen zijn afgekeurd (geen certificaten aanwezig en te veel slijtage en roest aanwezig)



PROTECTING
People and Our Planet

Hijskranen en Rigging

Afzettingen

Afzettingen moeten te allen tijden worden gerespecteerd!
Ze staan er tenslotte niet voor niets.

Wij gebruiken hier afzetlint voor (zwart-geel) en als de ruimte het toelaat worden harde afzettingen geplaatst:
Hekwerk of afzet paaltjes met plastic kettingen. Met van toepassing zijnde V&G pictogram van de expliciete aard van het gevaar bij de toegang locaties van het afgezette gebied. Ook hekwerken en kettingen dienen te zijn voorzien van geel/zwarte markeringen.

Tussen de stempelpoten van de kraan wordt er altijd afgezet door middel van plastic kettingen. De ruimte tussen de stempelpoten is te allen tijden verboden voor onbevoegden.

De ruimte waarin hijsbeweging plaats vinden of plaats gaan vinden worden ook zo goed mogelijk afgezet. Zoek voor het betreden van de afzetting eerst contact met de machinist of rigger en zorg dat deze jou ziet en toestemming geeft.

Een ongeluk zit in een klein hoekje en de machinist kan vanuit zijn cabine niet alles zien of opmerken. Voorkom onveilige situaties door het afzetgebied niet te betreden als dat niet nodig is en zeker niet “omdat die route korter is”.



ZIE VOORBEELDEN ACHTER EN NAAST DE KRAAN



PROTECTING
People and Our Planet

Hijskranen en Rigging

Vallen van voorwerpen

ZIE DROPTEST BUIS

Het vallen van voorwerpen is uiteraard nooit gewenst, dit kan een last zijn die uit de kraan valt maar ook losse voorwerpen als hamers, bouten, moeren en dergelijken.

Doe de droptest door aan het touw te trekken en deze los te laten, zo zie je hoeveel impact dit heeft vanaf (ongeveer) 2 meter hoogte.

Let dus altijd goed op losliggende spullen en zorg dat deze geborgd zijn tegen vallen.

Wees jezelf ook bewust van de omgeving waar je in werkt en zorg dat je niet onder de last staat of loopt (Line-of-Fire).

Respecteer dus ook de afzettingen!



PROTECTING
People and Our Planet

Hijskranen en Rigging

Communicatie

Communicatie is de sleutel tot veilige werkzaamheden.

Dit begint bij het bespreken van de werkzaamheden onderling, zorg ervoor dat iedereen weet wat de werkzaamheden inhouden en dat iedereen weet wat er gaat gebeuren.

Maak risico's en gevaren bespreekbaar met elkaar!

Middels handsignalen of portofoon kan er tijdens het hijsen worden gecommuniceerd met de kraanmachinist, dit gebeurt door 1 persoon en alleen deze persoon dient aanwijzingen te geven.

Bij dreigende gevaren of onveilige situaties wordt van iedereen verwacht dat zij:

- Stoppen
- Evalueren
- Beoordelen
- Actie ondernemen
- Opnieuw evalueren en beoordelen
- Werkzaamheden opnieuw starten als de situaties veiliggesteld zijn



PROTECTING
People and Our Planet

Hijskranen en Rigging

Voertuig verplaatsingen



Een kraan of zwaar voertuig heeft diverse “dode hoeken”, dit zijn punten waarbij de chauffeur geen overzicht heeft op de situatie.

Blijf te allen tijden uit deze punten als het voertuig in beweging is. Het “Zie je mij, zie ik jou” principe is hierin een goede richtlijn.

Als jij de chauffeur kunt zien (rechtstreeks of in de spiegels) dan kan de chauffeur jou ook zien. Hieronder kun je een voorbeeld zien van meest voorkomende dode hoeken.

De personen binnen de rode vlakken zijn vanuit de cabine en/of spiegels NIET te zien binnen ISBL en in gebieden waar dit staat aangegeven verplicht en daarbuiten wenselijk bij onoverzichtelijke situaties, maar beter is het nog om uit de buurt te blijven van manoeuvrerende of bewegende voertuigen!



PROTECTING
People and Our Planet

Hijskranen en Rigging

Op de volgende pagina kun je een voorbeeld zien van meest voorkomende dode hoeken.
De personen binnen de rode vlakken zijn vanuit de cabine en/of spiegels NIET te zien

Het gidsen van voertuigen is wenselijk bij onoverzichtelijke situaties, maar beter is het nog om uit de buurt te blijven van manoeuvrerende of bewegende voertuigen!



PROTECTING
People and Our Planet

Hijskranen en Rigging



PROTECTING
People and Our Planet

Communicatie



GEBRUIK PORTOFOON

- Maak afspraken met de machinist.
- Er is maar één persoon die aanwijzingen geeft.
- Houd de informatie kort en duidelijk. Noem hierbij altijd de naam van de machinist.
- Blijf informatie geven tijdens het werken met de kraan, bijvoorbeeld zwenken, stop (gelijk aan de hand- en armseinen).
- Spreek een referentiepunt af en gebruik dit in plaats van links/rechts.

PBM's



HELM HANDSCHOENEN VEILIGHEIDSSCHOENEN

- Binnen het draaibereik van de kraan is het dragen van een helm verplicht.
- Lokale veiligheidsregels dienen opgevolgd te worden.
- Draag altijd veiligheidsschoenen.
- Draag handschoenen bij het aanslaan van de last.

Hijsgereedschappen



CONTROLE VOOR GEBRUIK

- Bij elk gereedschap hoort een certificaat.
- Hijsgereedschap moet in goede staat zijn.
- Controleer de capaciteit.
- Controleer de hijspunten op de last.
- Zorg ervoor dat het hijsgereedschap en/of hijspunten niet beschadigen; let hierbij ook op de beschadiging van klepjes van de haak.
- Gebruik hijsgereedschap conform de gebruiksaanwijzing.

Veiligheid omgeving



AFZETTEN KRAAN POSITIE AANPIKKER WIJZE MONTEREN

- Geef het werkgebied van de kraan aan.
- Controleer omgevingsfactoren (LMRA).
- Bespreek vooraf de werkwijze.
- Bespreek vooraf de montage volgorde.
- Bespreek vooraf de positie van de aanpikker.
- Bespreek vooraf de communicatie met de aanpikker.

Veiligheid kraan



SIGNALERING

Als akoestische signalering van de kraan afgaat, is de maximale capaciteit van de kraan bereikt. Alleen veilige kraanbewegingen zijn dan nog mogelijk.

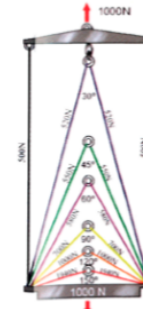
Veiligheid last



GEBRUIK UITVAL- BEVEILIGINGEN

De uitvalbeveiliging bij kanaalplaat- en stenenklemmen dient volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant gebruikt te worden.

Belasting leng bij verschillende tophoeken.



Hoe groter de spreid, des te erger de pijn!

Roosters

Roostercontrole is een specifiek onderdeel van de werkzaamheden van TMS. Zij hebben rooster inspecteurs die getraind zijn volgens de Dow vereisten (valpreventie). In de stand wordt aandacht besteed aan:

- Het belang en de frequentie van controles;
- De wijze van controleren;
- Kleurcoderingen.

Met betrekking tot de opstelling

- Rooster zit vast met 3 klemmen;
- Klemmen met verschillende jaarkleuren;
- Kracht richting constructie leiden;
- De leuning van het bordes zit los, bouten zijn niet aangedraaid (geen kruis met zwarte stift).



Magnetisch Gereedschap

- Tijdens constructiewerkzaamheden wordt er door monteurs van TMS (maar ook monteurs van Engie gebruiken deze regelmatig) veelvuldig gebruik gemaakt van magneetboren en magneet freesmachines. In de stand wordt aandacht besteed aan de algemene en specifieke veiligheidsvoorschriften van dit gereedschap;
- Bij stroomonderbreking slaat de machine met een gevaarlijke pendelslag van het werkstuk;
- Bij het ondersteboven gebruik van de machine of op diagonale of verticale vlakken de machine preventief borgen met een bijbehorende arbeidsmiddel (zoals benoemd in de gebruiksaanwijzing).

Housekeeping op Hoogte

- Onze monteurs werken veelvuldig op hoogte. In de stand besteden we specifiek aandacht aan het voorkomen van vallende voorwerpen, afzetten van het werkgebied, gebruik van emmers voor bouten, moeren, rondellen, gebruik van een magneetstaaf en het opvangen van metaalkrullen en metaalresten;
- Goede housekeeping: gebruik maken van emmer voor opslag van klein materiaal;
- Opvangen en opruimen van metaalkrullen met zeil en magneetstaaf.





PROTECTING
People and Our Planet



Verfijndere M2 (overname van de kalender 2020)

ROOD	2020	2021	2022
BLAUW	2021	2022	2023
GEEL	2022	2023	2024
ROOD	2023	2024	2025
ZWAART	2024	2025	2026
GREN	2025	2026	2027

19/08/2020



PROTECTING
People and Our Planet

NDO/Straling:

Voor het uitvoeren van Niet Destructief Onderzoek wordt er o.a. gebruik gemaakt van radioactieve bronnen.

Kom je op je werkplek en stel je vast dat er een lint/waarschuwing hangt met betrekking tot radioactiviteit, **stap dan NOOIT deze zone binnen!!** Ook al beschik je over een geldige veilig werkvergunning, het betreden van de zone is **nooit toegestaan!**





PROTECTING
People and Our Planet

Asbest-2:

- Asbest is een schadelijke stof die in meer dan 3.500 bouwmaterialen is verwerkt en vormt een risico als er vezels vrijkomen die worden ingeademd;
- Asbestverwijdering is en blijft specialistenwerk. Alleen met speciaal opgeleide medewerkers en middelen kunnen asbestproblemen op een verantwoorde manier aangepakt worden;
- Omdat asbest verwijderen niet zonder risico's is, worden de medewerkers intensief getraind;

Het is niet toegestaan zonder toestemming dit gebied te betreden.

Bij vermoeden van asbest in isolatie, pakkingen, enz:

- Stop de werkzaamheden;
- Zet het gebied af;
- Meld dit in de controlekamer!



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet

Besloten Ruimte

Een ruimte die:

- Groot genoeg en zodanig ingericht is dat een medewerker er binnen kan gaan en de aangewezen werkzaamheden kan uitvoeren, EN;
- beperkt of gelimiteerd is wat betreft in- en uitgang, EN;
- niet is ontworpen voor continu verblijf, EN;
- waarbij aan minstens één van de volgende voorwaarden is voldaan:
 - o Bevat een gevaarlijke atmosfeer of heeft de potentie om deze te bevatten, OF;
 - o bevat materiaal dat de potentie heeft om een betreder te overspoelen, OF;
 - o bevat een zodanige interne configuratie dat een betreder zou kunnen vast komen te zitten of verstikt kunnen raken door naar binnen toe convergerende muren, of door een vloer die afloopt en uitkomt in een nauwere ruimte, OF;
 - o bevat elk ander erkend reëel veiligheids- of gezondheidsgevaar.

Besloten Ruimte:

De volgende voorbeelden zijn mogelijk besloten ruimten:

- vaten, tanks, torens, skirts (ruimten onder torens), tankauto's, afzakinstallaties, pijpen, ventilatie- en afzuigkanalen, silo's en sommige kelders van sub stations.
- apparatuur onder constructie of sloop met beperkte toegangsopeningen of met mogelijk gevaar om bedolven of ondergedompeld te raken;
- voor onderhoud- of andere werkzaamheden gecreëerde besloten ruimten zoals tenten voor het uitvoeren van asbestwerkzaamheden of lastenten die aan alle zijden dicht zijn;
- omdijkte gebieden (m.u.v. tankparken), putten, greppels en afgravingen met beperkte toegang, mogelijk gevaar om bedolven te raken door vaste stoffen of ondergedompeld in vloeistoffen of blootgesteld aan dampen.
- greppels, dijken en koeltoren bassins waarin gevaarlijke gassen of een zuurstofarme atmosfeer aanwezig kunnen zijn of ontstaan;
- de kast van een luchtkoeler [Nederland]
- WANNEER JE EEN **BESLOTEN RUIJTE** MOET **BETREDEN**, SPREKEN WE VAN EEN **VEILIG ENTREE**.



PROTECTING
People and Our Planet

Eisen medewerker die de ruimte gaat betreden

De persoon die de besloten ruimte betreedt, moet:

- Een veiligwerkvergunning en de bijlage IX (veilig entree) hebben;
- Reviewen, begrijpen en opvolgen van de instructies en voorzorgsmaatregelen in de veiligwerkvergunning (VWV) en bijlage veilig entree, het reddingsplan en VE procedure;
- Waarschuw de buitenwacht als er mogelijk een gevaarlijke situatie ontstaat of afwijkende/verboden condities optreden;
- Zich melden en inschrijven alsook het afgeven van de bijlage veilig entree aan de buitenwacht alvorens de ruimte te betreden; Als er geen buitenwacht is mag hij de besloten ruimte niet betreden; en na de betreding je afmelden bij de buitenwacht d.m.v. het terug innemen van de bijlage wanneer je de ruimte verlaat;
- Zeker stellen dat de apparatuur die meegenomen wordt in de besloten ruimte voldoet aan de apparatuur eisen voor besloten ruimten;
- Gastester met minimaal de cellen O2 en LEL mee naar binnen nemen.



PROTECTING
People and Our Planet

Eisen medewerker die de ruimte gaat betreden

De persoon die de besloten ruimte betreedt, moet:

- Als er autogeen las- of snijwerk, al dan niet met behulp van inert gas, in een besloten ruimte wordt uitgevoerd:
 - de slangen voor gebruik lektesten en voorzien van een slangbreuk beveiliging (bij een acetyleenfles is dit een vacuümventiel);
 - de flessen buiten (de besloten ruimte) opstellen;
 - voor goede ventilatie van de besloten ruimte zorgen;
 - alle las- en snijdapparatuur na gebruik direct uit de ruimte verwijderen (ook bij pauzes slangen verwijderen of ontkoppelen aan de buitenzijde van ruimte);
 - Zuurstofmeter op de persoon die de werkzaamheden uitvoert.
 - TRA bespreking vooraf bij gebruik maken van inert gas.
- Verlaat de besloten ruimte zo snel mogelijk in geval van:
 - een order tot evacuatie door de buitenwacht of vergunningverlener;
 - attentiesignaal of waarschuwing voor een gevaarlijke situatie;
 - afwijkende of verboden condities;
 - evacuatiealarm.



PROTECTING
People and Our Planet

Betreders moeten

Het doel van de VWV voor veilig entree is om ervoor te zorgen dat alle betreders die een veilig entree voorbereiden, zich bewust zijn van de gevaren en de veiligheidsmaatregelen.

Het is belangrijk dat de betreders de gevaren begrijpen die samenhangen aan de veilig entree.

Het is belangrijk dat de betreders de gevaren begrijpen die samenhangen aan de veilig entree en van alle beperkende maatregelen die zijn opgesteld om hen te beschermen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Ze moeten de continue monitoring van de atmosfeer begrijpen die is vastgelegd in de veilig entree procedure om hen informatie te geven, zodat de atmosfeer van de besloten ruimte tijdens de veilig entree binnen de aanvaardbare limieten blijft.

Kortom:

- A. De vereisten van de *veiligwerkvergunning* (VWV) voor veilig entree en de veilig entree-procedure, inclusief de *persoonlijke beschermingsmiddelen* (PBM) opvolgen;



PROTECTING
People and Our Planet

Betreders moeten

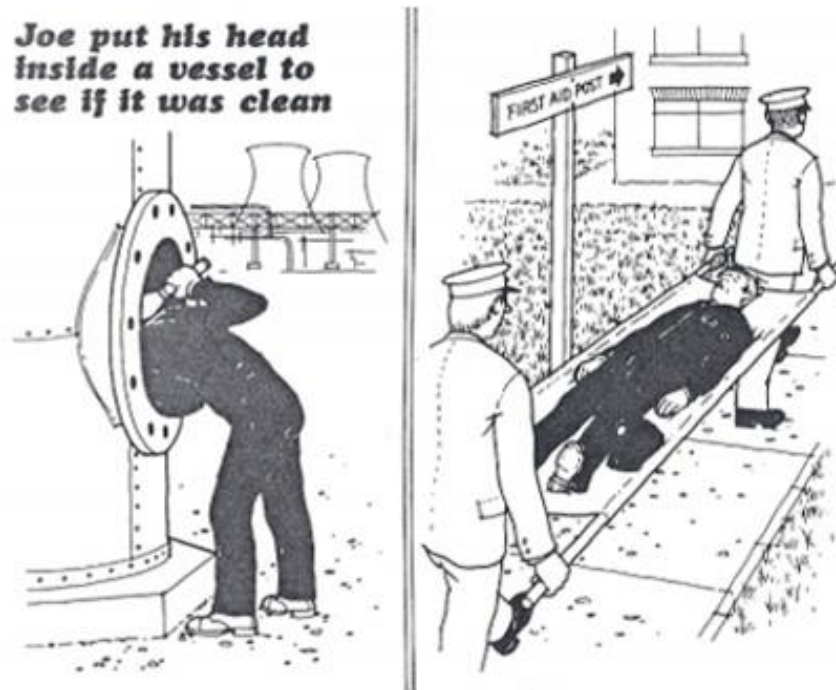
B. de VVV ontvanger informeren elke keer als er een verandering binnen de besloten ruimte plaatsvindt zoals in het geval van een wijziging in de werkzaamheden of mogelijke gevaren (bijv een ongebruikelijke geur, klinken van een alarm, beschadigde pbm's etc);

Een verandering in de taakomschrijving of de risico's kan betekenen dat het ventilatieplan of de veilig entree procedure veranderd moet worden om te voldoen aan de eisen van de nieuwe werkzaamheden of de risico's. Dit zou een onderbreking van de werkzaamheden en een overleg over de veranderingen met de VVV verlener betekenen.

C. de buitenwacht informeren wanneer:

- i. De besloten ruimte wordt betreden of verlaten;
- ii. er tekenen zijn die waarschuwen voor gevaarlijke omstandigheden.

Er is sprake van een veilig entree wanneer je je hoofd naar binnen steekt. Er is ook sprake van een VE wanneer je met je ledematen naar binnen gaat met de intentie om de ruimte te betreden. Het doorgeven van materiaal, het nemen van een gasmonster en maken van een foto, waarbij een hand en arm de ruimte binnengaat is geen veilig entree.





PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet

Gaten in de Werkvloer:

- Het slopen van een leiding of het demonteren van isolatie rond een leiding kan er voor zorgen dat er een gat ontstaat in de werkvloer. Dit kan een steigervloer zijn, maar evengoed een bordesvloer. Op dat moment heb je geen veilige werkvloer meer en dien je bijkomende maatregelen te treffen. Het wordt als valgevaar (werken op hoogte) gezien als de opening 30 cm in diameter (rond of vierkant) of meer is (valhoogte 1,8 m of meer). Dan verplicht LCG keuze proces volgen. LCG labels niet geldt op steigers. (een steiger kan wel een LCG label hebben als de steiger dient als LCG). Bij kleinere openingen is er nog steeds een verhoogde kans op letsel als men hier in stapt. Voor gaten >30 cm in steigers moet men de kaart trekken of gelijk acties nemen om het gat te dichten of af te zetten met steigermateriaal en dit te laten bevestigen door steigerbouwinspecteur.
- Een mogelijke bijkomende maatregel tijdens het uitvoeren van je werk is bijv. het dragen van een valharnas met vallijnen. Zorg ervoor dat je weet hoe je je harnas en vallijnen dient te gebruiken (instructie gebruiker valharnas en vallijnen), inspecteer je valharnas en vallijnen voorafgaand op gebreken of beschadigingen, controleer de goede werking van je vallijnen en verzeker je ervan dat je harnas en vallijnen een geldige periodieke keuring hebben.
- Ontstaat er door jouw werkzaamheden een gat in de werkvloer, wandel nadien dan niet gewoon weg. De kans bestaat dat iemand in dit gat trapt of stapt. Daarom dien je altijd:
 - De onveilige werkzone af te bakenen of te bewaken;
 - Steigerlabel trekken en afgeven bij opdrachtgever;
 - Dit te melden aan de VWV verlener.



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet



Werken op hoogte

De kans is groot dat je blessé raakt bij werken op hoogte. Daarom zijn er regels voor het werken op hoogte. Het is belangrijk dat je deze regels volgt om jezelf te beschermen tegen vallen.

Alleen getraind personeel mag werken op hoogte.

Werkzaamheden op de hoogte moeten worden uitgevoerd met een veiligheidsnet of veiligheidshek.

25/08/2020



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet

Werken op hoogte



Je gaat toch niet je leven wagen bij werken op hoogte. Gebruik een valharnas met 2 lijnen als je niet normaal op een platform/steiger kan werken!
Always online = altijd veilig.

Alleen hijsen aan een daarvoor goedgekeurde hijssteiger.

Aanslaan van de last op de juiste manier.

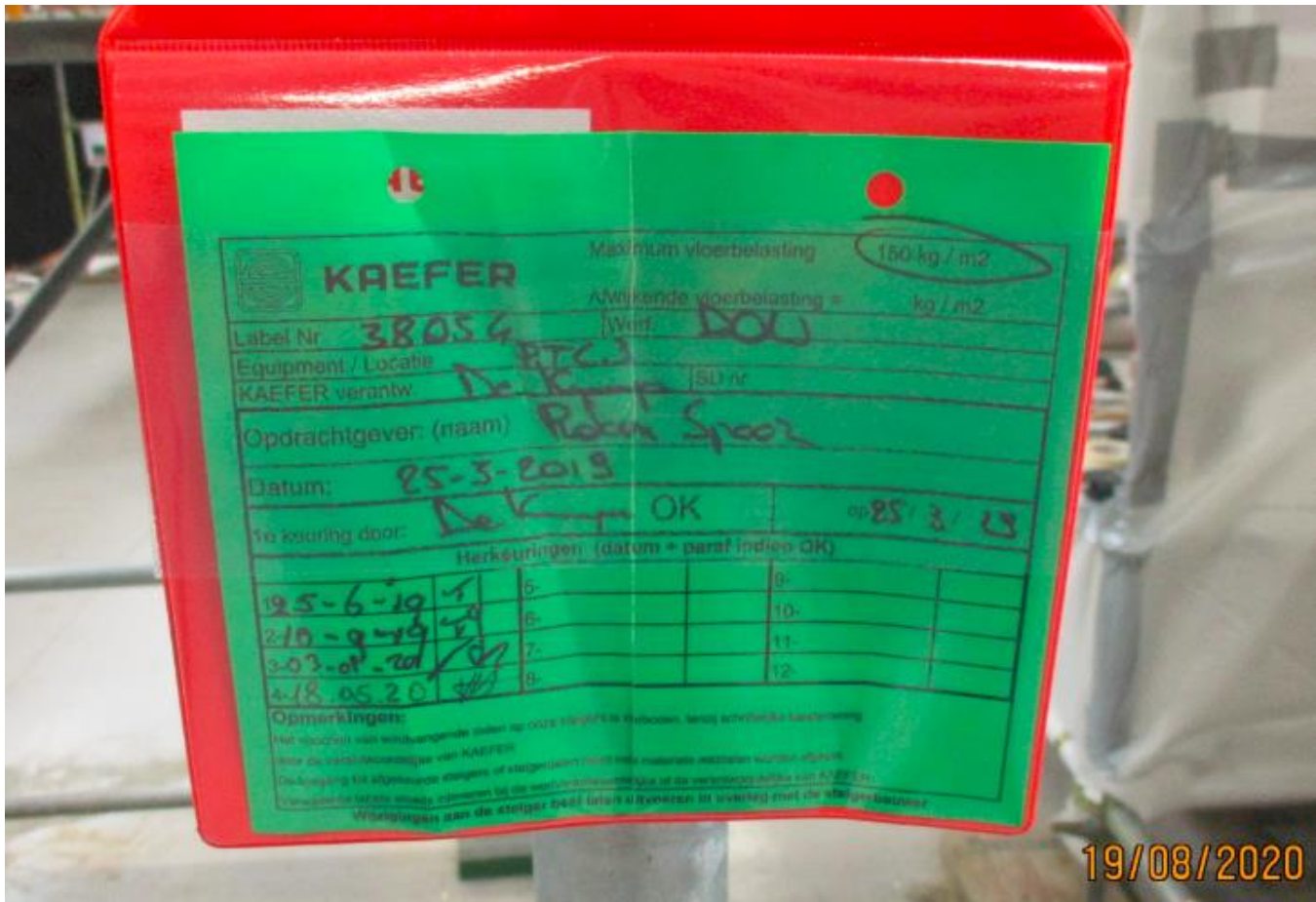


19/08/2020



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet



KAEFER Maximum vloerbelasting **150 kg / m²**

Afwijkende vloerbelasting = kg / m²

Label Nr **38056** Werk **DOU**

Equipment / Locatie **PTC.3**

KAEFER verantw **De Kuyper** SU-nr

Opdrachtgever: (naam) **Roben Spoor**

Datum: **25-3-2019**

Te keuring door: **De Kuyper OK** op **25-3-19**

Herkeuringen: (datum + paraaf indien OK)

25-6-19 ✓	6-	9-
21-9-19 ✓	6-	10-
3-03-20 ✓	7-	11-
4-18-05-20 ✓	8-	12-

Opmerkingen:
 Het product van vervaardigde datum op onze website te vinden, tenzij schriftelijke toestemming.
 Het is de verantwoordelijkheid van KAEFER.
 De aansprakelijkheid afgevaardigde stagers of stagerspersoneel naar de maximale capaciteit van de vloer.
 Veranderingen in de vloer, wijzigingen in de constructie of de werkhouding van de vloer.
 Wijzigingen aan de stager moet altijd in overleg met de stagerpersoneel.

19/08/2020



KAEFER

PROTECTING
 People and Our Planet

Betreden dak

Wanneer iemand een dak betreed moeten er maatregelen worden genomen:

- Werkzaamheden 0 tot 2 meter van de onbeschermdde dakrand: relingen of val begrenzingssysteem of val stop systeem of veiligheidsnetten
- Werkzaamheden 2 en 4 meter van de onbeschermdde dakrand: relingen of val begrenzingssysteem of val stop systeem of veiligheidsnetten of waarschuwing markering geplaatst op staanders niet korter dan 2 meter van de dakrand.
- Werkzaamheden vanaf 4 meter van de onbeschermdde dakrand: geen maatregelen noodzakelijk;

Valbeveiliging;

- Houd ook rekening met lichtkoepels en de draagkracht van het dak. Ook bij lichtkoepels geldt dat er maatregelen moeten worden getroffen. De rode lijn op de steigerbrug geeft de rode zone (2 meter) aan.



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet



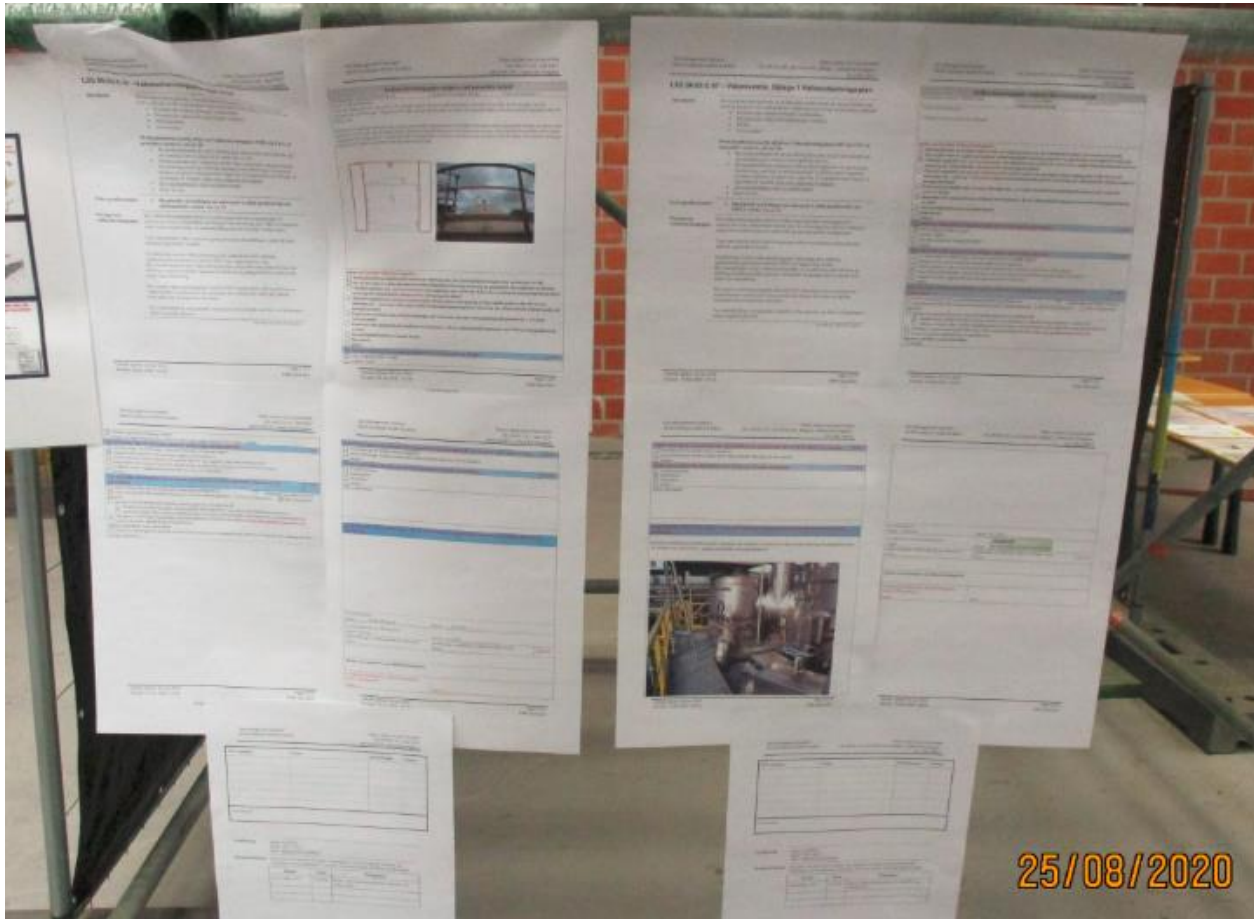
KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet

Isolatie

Hoogwaardige **isolatie** draagt bij tot een aanzienlijk lager energieverbruik. Dat is goed voor mens en natuur. Thermische isolatie als een verstandige investering en bovendien als een grote bijdrage aan energiebehoud en de efficiëntie van processen. Goed onderhouden isolatie draagt bij tot processen met de laagst mogelijke CO2-emissie en bedrijfskosten.

Isolatie beschermt ook de medewerkers tegen verbranding en extreem koude temperaturen.

- Gebruik van specifieke PBM's is aangewezen bij bewerken van foamglass.
- Wanneer bij het verwijderen de isolatie nat is, kan dit wijzen op lekkage. Wees daarom extra op je hoede.

Schilderwerken. Gebruik de juiste PBM's en materialen per klus zoals tentoongesteld in de stand.



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet

Opstelling steiger

Diverse fouten:

Ook steigergebruikers hebben plichten voor zij een steiger betreden. Controleer voor gebruik of de steiger is gekeurd (groene kaart), maar ga niet alleen hierop af. Deze steiger laat diverse fouten zien:

- De steiger staat niet waterpas;
- Het deurtje is niet zelfsluitend;
- De trap is niet op 3 punten gemonteerd;
- De kantplank zit los;
- Grote opening in de steigervloer;
- De koppelingen op de trap zijn niet correct gemonteerd (de bouten steken naar binnen);
- Geen aarding.

Bij geconstateerde fouten moet de groene steigerkaart uit de hoes worden gehaald en ingeleverd bij de voorman steigerbouw of de controlekamer.



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet

Steigergebruiker

Een steiger is een gepast arbeidsmiddel voor uitvoeren van tijdelijke werkzaamheden op hoogte. Een steigergebruiker dient door zijn werkgever te zijn opgeleid met betrekking tot het veilig gebruik van steigers. Volgende verwachtingen worden aan een gebruiker gesteld:

- **Voorafgaand aan gebruik van de steiger controles uit te voeren:**

- o Is er een steigerkaart aanwezig?;
- o Komt de locatie vermeld op de steigerkaart overeen met de werkelijke locatie?;
- o Is de keuringdatum op de steigerkaart nog geldig? Geldigheidsduur?;
- o Is er een goede laddertoegang?;
- o Zijn alle heupleuning, knie leuning en kantplanken aanwezig?;
- o Liggen alle vloeren toe? Er zijn geen openingen?;
- o Staat de steiger stabiel?
- o ...

- **De risico's bij weersomstandigheden te kennen:**

- o Bij onweer en bliksem de steiger verlaten/niet gebruiken;
- o Bij hevige sneeuwval, hagel en ijzel de steiger verlaten/niet gebruiken;
- o Bij windkracht 8Bft of 17.2m/s de steiger verlaten/niet gebruiken;
- o Netten en zeilen oprollen of verwijderen bij storm.



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet

- De maximale belasting van de steiger te kennen en te respecteren:
 - o Eén steigervloer aan 100%, een tweede aan 50%.
 - o Bij het overschrijden van de belasting, bestaat de kans dat de steiger instort.

- Verboden handelingen:

- o Zelf aanpassingen uitvoeren aan de steiger:
 - o Leuningen verwijderen;
 - o Kantplanken verwijderen;
 - o Vloerdelen verwijderen;
 - o Los materiaal op de steiger achterlaten;
 - o Ongeoorloofd takelen of hijsen aan de steiger;
 - o Steigerdelen beschadigen (bijv. afslijpen);
 - o Steigerkaarten wegnemen en op een andere steiger gebruiken.



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet



19/08/2020





KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet

Hijssteiger / Hijslabel

Een hijssteiger is een steiger waaraan je een last mag hijsen. De steiger constructie is hier specifiek voor gebouwd. Het onderdeel waaraan je mag hijsen is te herkennen aan een gele steigerkaart. Op deze steigerkaart staat aangegeven wat de maximale last is die je mag hijsen. Het hijslabel is enkel geldig indien er ook een geldig groen label aanwezig is aan de steiger.


ALTRAD


KAEFER

Constructie wordt gebruikt als:

Ankerpunt (10kN, 1000 kg) Ja Nee

Hijsconstructie (maximale hijslast invullen) Kg

Optiegedaten: Label nr: Bevestigd aan: Verreken:

PMF nummer: Locatie: Equipment:

Tek/ber nr: Paraaf:

Opdrachtgever:

Controleur:

Handtekening:


Naam:	Paraaf:	Naam:	Paraaf:	Naam:	Paraaf:
1	<input type="text"/>	4	<input type="text"/>	7	<input type="text"/>
2	<input type="text"/>	5	<input type="text"/>	8	<input type="text"/>
3	<input type="text"/>	6	<input type="text"/>	9	<input type="text"/>

Postie last op takelement:

- De last moet in het midden van de tralie/raam/steiger worden aangebracht.
- De last mag op andere verticale plaatsen worden aangebracht op de tralie/raam/steiger.
- De last moet worden aangebracht zoals op tekening B) bevestigingspunt aangegeven.
- De last mag onder een hoek > 3° naar op het element worden bevestigd - zie bevestigingspunt.

Aandagpunt indien tralie/raam:

- A, de last moet in een V (onder of boven) van de tralie/raam worden aangebracht.
- B, de last moet vlak naast een V of een raam worden bevestigd van de tralie/raam worden aangebracht.



Bij gebreken kaart verwijderen en inleveren bij opdrachtgever.



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet

Gebruiker

Tijdens het hijsen mag je enkel een verticale kracht ontwikkelen
Hijsen onder een hoek (diagonale en horizontale krachten) of hijsen aan andere steigerdelen dan diegene waaraan het hijslabel hangt, zijn niet toegestaan.
Denk na hoe en op welke plek je je last aanslaat.

Op het gele hijslabel vind je een verwijzing naar het aanslagpunt.

Positie last op takelelement :

- De last moet in het midden van de tralieligger/dubbele ligger worden aangeslagen.
- De last mag op eender welke plaats worden aangeslagen op de tralieligger/dubbele ligger.
- De last moet worden aangebracht zoals op tekening bij berekeningsnota aangegeven.
- De last mag onder een hoek $> 5^\circ$ dwars op het element worden bevestigd – zie berekeningsnota.

Aanslagpunt indien tralieligger :

- A. De last moet in een V (onder- of bovenregel) van de tralieligger worden aangeslagen.
- B. De last moet vlak naast een V of het vaste verticale buisje van de tralieligger worden aangeslagen.



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet

Stroppen

Stroppen zijn keuring plichtig en dienen in goede staat te zijn wanneer je deze gebruikt. Controleer dit voor je de strop gebruikt. Voldoet dit niet, gebruik de strop dan niet!

De wijze waarop je bijv. je strop ophangt heeft invloed op de WLL van de strop (veilige werkbelasting). Dit kan je ook terugvinden op het label van de strop.

Voor het aanslaan van de last heb je een opleiding Aanslaan en begeleiden van Lasten (ABvL) of Veilig Verplaatsen van Lasten nodig (VVL-H).



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet

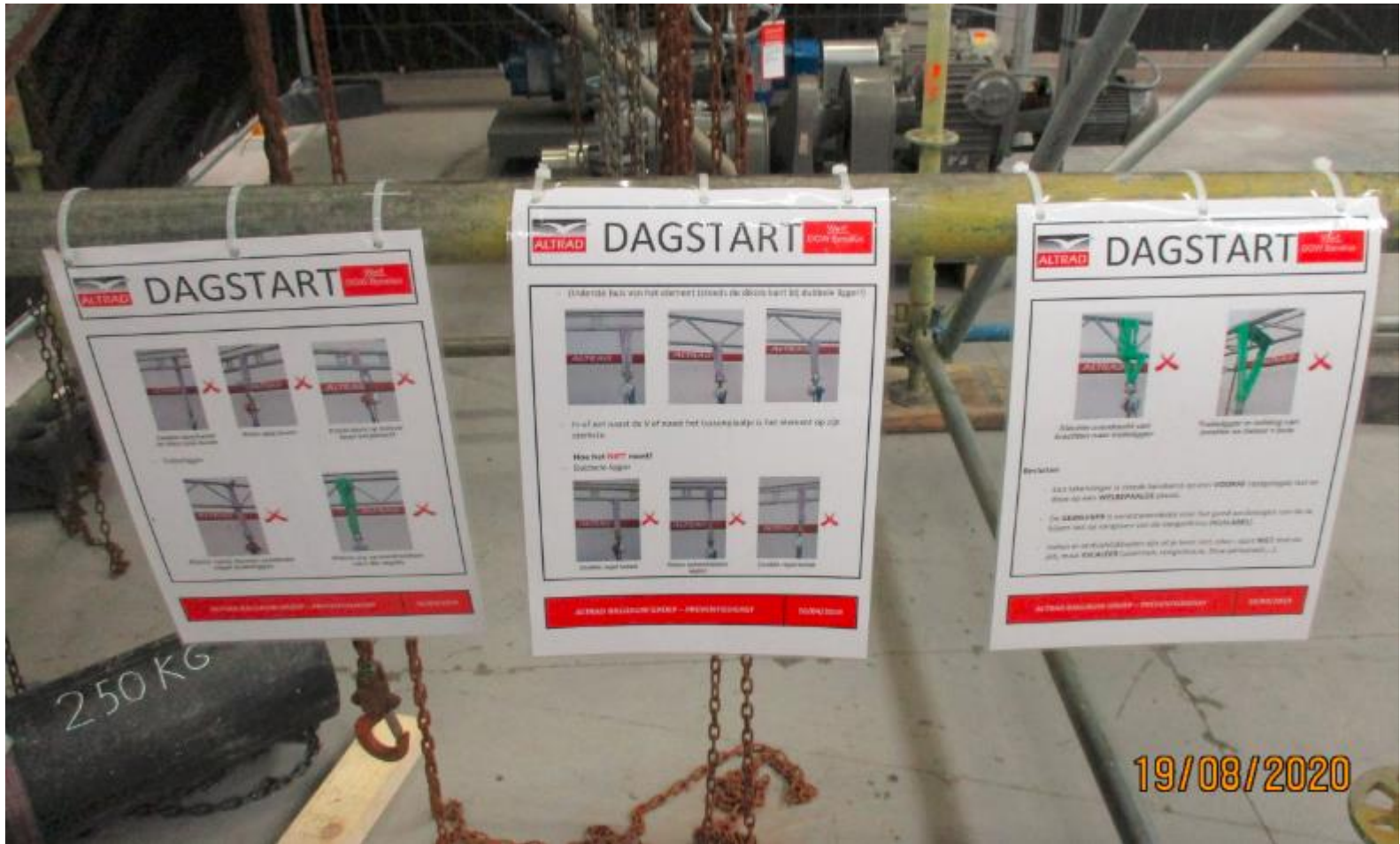


19/08/2020



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet

Manueel Hijzen

Van een werkvloer op hoogte (bordes, steigervloer) is het toegestaan manuele verticale transporten uit te voeren als aan de volgende voorwaarden is voldaan.

Het gebruik van touw is toegestaan tot een hijshoogte van:

Tot 8m hoog

- Hijszak of hijsnet welke ontworpen is voor het hijsen van kleine lasten;
- Touw geschikt voor het hijsen van kleine lasten met aangezette haak of musketon bevat een label met : touw wat gebruikt wordt als hijsmiddel moet een label hebben met daarop de fabrikant, serienummer, de Working Load Limit, CE markering en het jaar van fabricatie;
- Hijsg gebied afzetten of bewaken;
- Max 23 kg hijsen;
- Haken en ogen zijn bevestigd door een deskundig persoon;
- Bovenste persoon hijst;
- Geborgd wordt dat bij het doorslippen van het touw door de hand de last blijft hangen op 2 m van de grond. (bv door knoop in het touw).



PROTECTING
People and Our Planet

Manueel Hijsen

Boven 8m tot 25m

- Touw geschikt voor het hijsen van kleine lasten met aangezette haak of musketon bevat een label met : touw wat gebruikt wordt als hijsmiddel moet een label hebben met daarop de fabrikant, serienummer, de Working Load Limit, CE markering en het jaar van fabricatie;
- Hijszak of hijsnet welke ontworpen is voor het hijsen van kleine lasten;
- Hijsgebied afzetten of bewaken;
- Max 20 kg hijsen;
- Bovenste persoon hijst;
- Een daarvoor geschikt hijspunt;
- Gebruik maken van een katrol met rem;
- Haken en ogen zijn bevestigd door een deskundig persoon.

Vastmaken van slangen en kabels aan bordessen en steigers is alleen toegestaan middels sjobandjes of gebruik van hijsband in combinatie met harpsluiting. Het gebruik van touwen is NIET toegestaan.



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



FLOWSERVE

BEVEEGDHEID EN VEILIGHEID

Veilig werken aan pompen on site

Voor je begint:

- Check of de elektriciteit uitgeschakeld is.
- Laat operaties een starttest uitvoeren (NOOIT zelf doen)
- Hang een slot aan de multiblock aan de werkschakelaar.
- Elk gewerkt hang, vier wijzen hanggeest waan.
- Check of de pomp (afdraand is):
- Fan- en zuigafsluiter naar dicht, (rode label- positie "dicht")
- Draai naar open, (rode label- positie "open")
- NOOIT zelf een afsluiter draaien niet te checken.

FLOWSERVE

BEVEEGDHEID EN VEILIGHEID

Veilig werken aan pompen on site

Voor je begint:

- Ken de risico's van de stof die verpompt werd, (en waar mogelijk nog resten van aanwezig zijn)
- Vraag informatie aan operaties
- Draag de juiste PBM's.



- Gebruik je **STOP WERK BEVOEGDHEID** wanneer je niet zeker bent of het werk veilig kan worden uitgevoerd.
- Begin pas aan de klus als je ervan overtuigd bent dat het veilig is.

FLOWSERVE

Veilig werken o

- Merk je ergens een onveilige situatie op, niet te maken:
- MELD HET BIJ DE PLANT.
- Schrijf een MDS. (melding ongewenste situatie)

25/08/2020



PROTECTING
People and Our Planet

Veilig werken aan pompen on site

“Slechte” pomp:

Niet elektrisch veilig te stellen: Schakelaar kan niet geborgd worden.

Niet te controleren of de apparatuur leeg en drukvrij is → geen drain.

Koppeling van elektromotor is niet afgeschermd. → melden bij de plant en MOS schrijven

“Goede” pomp:

Elektrisch veilig gesteld d.m.v. multilock en individuele sloten.

Pers- en zuigafsluiter staan dicht (rode label positie: “dicht”).



PROTECTING
People and Our Planet

Veilig werken aan pompen on site

Voor je begint:

Check of de elektriciteit uitgeschakeld is.

- Laat operations een starttest uitvoeren. (NOOIT zelf doen)
- Hang een slot aan de multilock aan de werkschakelaar.
- ELK groepslid hangt zijn eigen hangslot eraan.

Check of de pomp gedraind is:

- Pers- en zuigafsluiter staan dicht. (rode label: positie “dicht”)
- NOOIT zelf aan afsluiters draaien om te checken.

Ken de risico's van de stof die verpompt werd. (en waar mogelijk nog resten van aanwezig zijn)

- Vraag informatie aan operations als je de stof of de risico's niet kent.
- Draag de juiste PBM's.



PROTECTING
People and Our Planet

Veilig werken aan pompen on site

Gebruik je **STOP WERK BEVOEGDHEID** wanneer je niet zeker bent of het werk veilig kan worden uitgevoerd.
Begin pas aan de klus als **JIJ** ervan overtuigd bent dat het veilig is.

Veilig werken on site:

Merk je ergens een onveilige situatie op, zelfs al heb je er niks mee te maken:

MELD HET BIJ DE PLANT.

Schrijf een MOS. (melding ongewenste situatie)



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



19/08/2020



PROTECTING
People and Our Planet

Tijdelijke valbeveiliging tegen levensbedreigend valgevaar

Een tijdelijke valbeveiliging is een beveiliging die voor een korte periode wordt aangebracht om personen te beschermen tegen levensbedreigend valgevaar, dit kunnen onder andere zijn:

- relingen
- hekken
- netten



- LCG labels alleen t.b.v. beveiliging van permanente situaties. Binnen een steiger worden geen LCG labels gebruikt.
- Life Critical Guard labels worden gebruikt om deze levens beschermende afzettingen aan te duiden. Dit is dus een afzetting die niet verwijderd mag worden omwille van het acute valgevaar dat er is zonder de afzetting.
- Iedere levens beschermende valbeveiliging moet worden gelabeld met uniek label om duidelijk aan te geven waarom de beveiliging werd geplaatst.
- Levens beschermende valbeveiliging mogen alleen worden geïnstalleerd, aangepast of verwijderd door personeel dat de juiste trainingen heeft genoten en is gemachtigd deze te plaatsen met een veilig werk vergunning. Ook voor het verwijderen van een levens beschermende valbeveiliging dient een VWV aanwezig te zijn.



PROTECTING
People and Our Planet

Tijdelijke valbeveiliging tegen levensbedreigend valgevaar

- Personen mogen de locaties waar levens beschermende valbeveiligingen (onveilige kant met valgevaar) zijn geïnstalleerd pas betreden als:
 - Ze de verplichte trainingen hebben gehad voor werknemers die Werken op Hoogte uitvoeren, of, als ze het werk niet zelf uitvoeren, worden vergezeld door iemand die die training heeft voltooid, **EN**
 - Als ze de juiste persoonlijk beschermende middelen (PBM's) en uitrusting voor valbeveiliging/valpreventie gebruiken.
 - Voor werkzaamheden binnen een Life Critical Guard (LCG) situatie dient een valbeschermingsplan aanwezig te zijn.



PROTECTING
People and Our Planet

Tijdelijke valbeveiliging tegen levensbedreigend valgevaar

BELANGRIJK VOOR STEIGERBOUWERS, CONTRACTOREN EN OPERATIONS:

- Een afscherming uit steigermateriaal voorzien van LCG labels mag NIET gedemonteerd worden.
- Indien de steigerbouwer deze afscherming dient te verwijderen of aan te passen MOET men eerst operations in kennis stellen welke de labels verwijdert.
- Tot dat dit niet is gebeurd mag de steigerbouwer geen enkele handeling aan deze afscherming uitvoeren!
- Wijzigingen altijd met een VVV waarbij dus de verlener het label tijdelijk kan verwijderen.

- Het valbeschermingsplan geeft aan welke bijkomende maatregelen je dient te treffen wanneer je binnen een LCG gebied aan de slag moet.
- Dit plan wordt opgemaakt door de werkvoorbereider en maakt deel uit van je werkpakket.
- Alle uitvoerders moeten op de hoogte zijn van de voorgeschreven maatregelen in dit plan.
- Dit plan is enkel geldig als het is goedgekeurd door de FWGL.
- Tevens moeten alle medewerkers (enkel degene) die op dit valbeschermingsplan gaan werken dit plan tekenen!
- Voortdurende aanwezigheid: Wanneer de toezichthouder kan voorkomen dat het valgevaargebied wordt betreden van welke kant dan ook als het gat open is gedurende korte periodes (maximaal 2 uur) is dit toegestaan.



PROTECTING
People and Our Planet



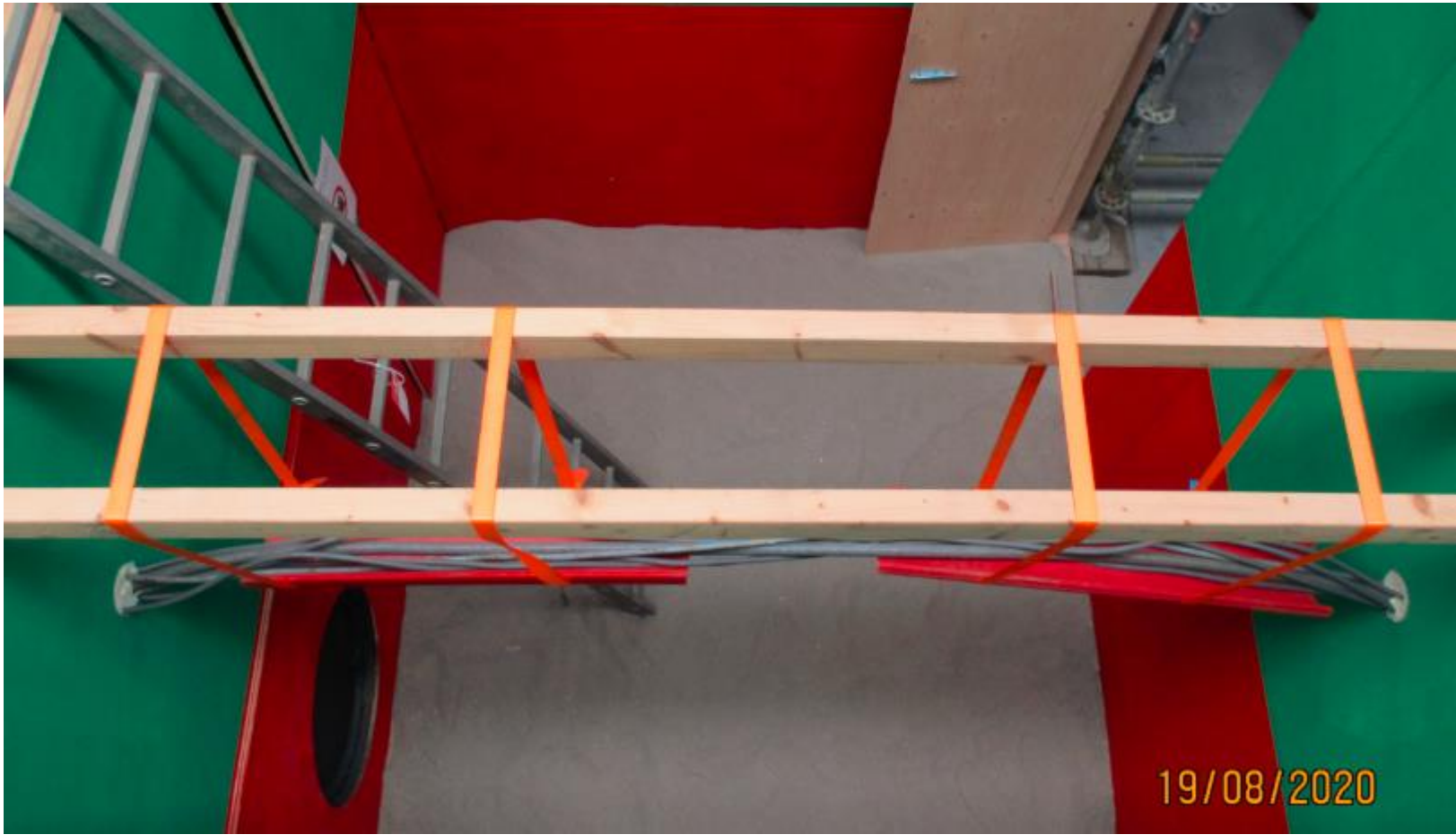
PROTECTING
People and Our Planet



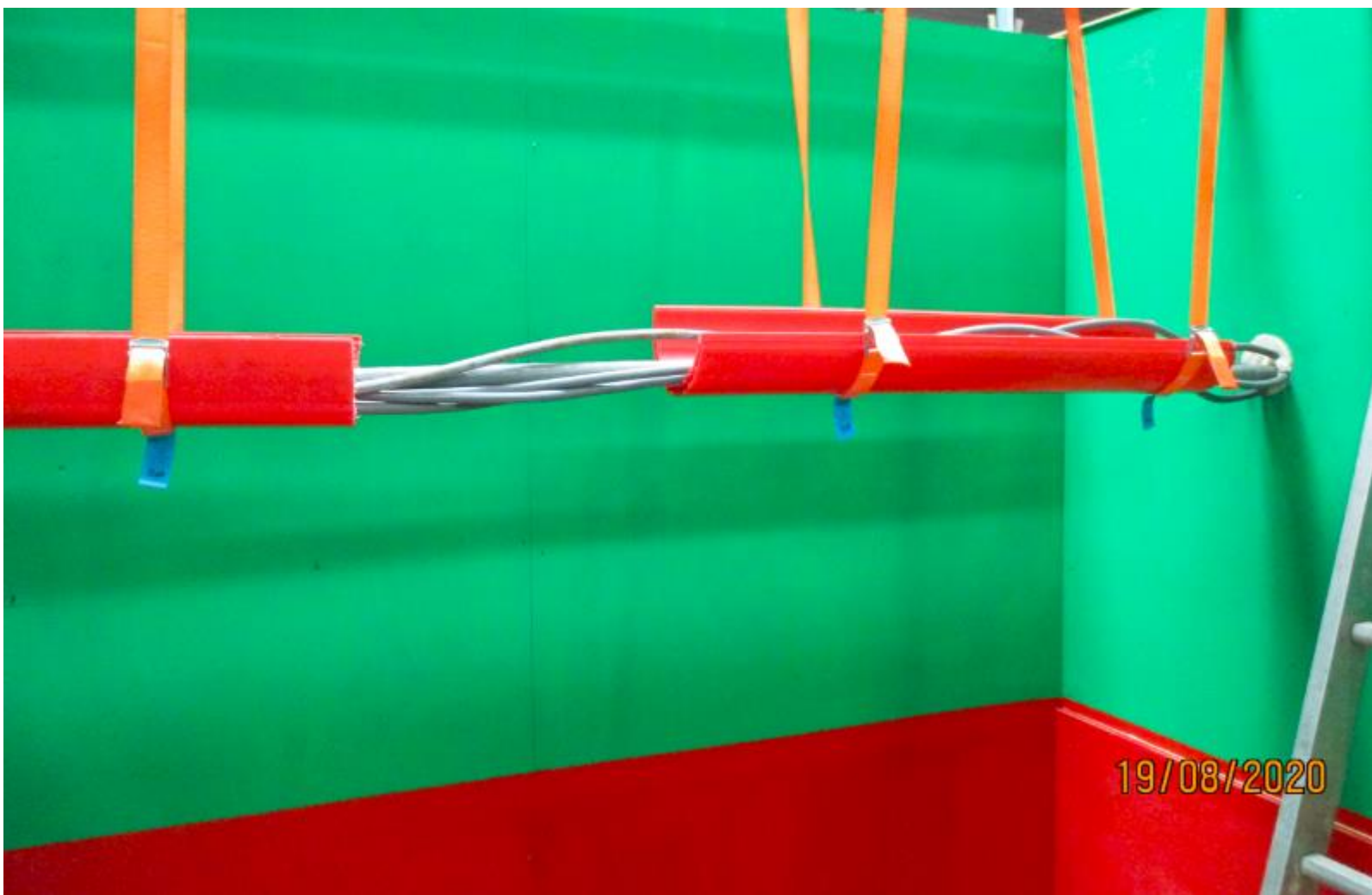
PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



19/08/2020

PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet

Diepte 1.80 m

Bij het bereiken van 1.80 m diepte werk stoppen en uitvoerder waarschuwen.

Extra maatregelen:

- Life Critical Guard
- Valbeschermingsplan



19/08/2020



PROTECTING
People and Our Planet

Diepte 1.80 m

Bij het bereiken van 1.80 m diepte werk stoppen en uitvoerder waarschuwen.

Extra maatregelen:

- Life Critical Guard.
- Valbeschermingsplan



24/04/2019



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet

Graafwerkzaamheden:

Aan graafwerkzaamheden worden specifieke eisen gesteld. Bovenop de veilig werk vergunning heb je een graafvergunning nodig.

- Hou er ook rekening mee dat een put vanaf een diepte van 1,2m een besloten ruimte **kan** worden en dat de afscherming van een put onder de regels van de ‘Tijdelijke valbeveiliging tegen levensbedreigend valgevaar’ **kunnen** vallen, aangezien dit veelal geldt wanneer de put dieper is dan 1,8 meter. Ook onder de 1.8 meter kan er gekozen worden voor het LCG beleid.
- Het werken in de nabijheid van een graafmachine houdt ook risico’s in, zeker met betrekking tot de “Line of fire” gerelateerde risico’s. (Enkel dranghekken gelden niet als gevaarafzetting, dit dient altijd in combinatie met geel/zwarte afzetting en V&G pictogram te worden uitgevoerd. V&G pictogram geldt niet bij gebruik LCG label.)
 - Hou voldoende afstand van deze werkzaamheden.
 - Indien je toch op deze locatie aanwezig moet zijn, zoek dan eerst oogcontact met de kraanmachinist. Zorg er voor dat hij je gezien heeft en vooral dat hij je steeds kan zien.
- De bijgevoegde schema’s geven een beeld van de gevaren bij het uitvoeren van werkzaamheden in de nabijheid van een kraan:
 - De reikwijdte
 - De draaicirkel
- Andere specifieke informatie wordt door de firma zelf toegelicht.



PROTECTING
People and Our Planet

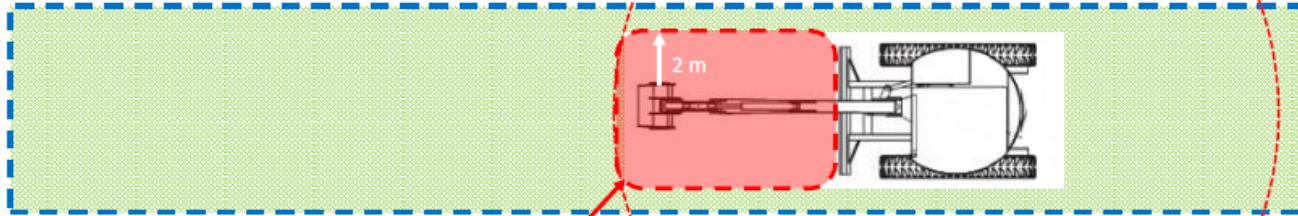
Minigraver

GRAAFGEBIED

WERKGEBIED

Draaicirkel/reikwijdte

- Maximale reikwijdte
- Mogelijke line of fire



LINE OF FIRE GEBIED

- Directe line of fire
- Minimaal 2 meter afstand tot graafbak indien binnen reikwijdte

DOW RESTRICTED



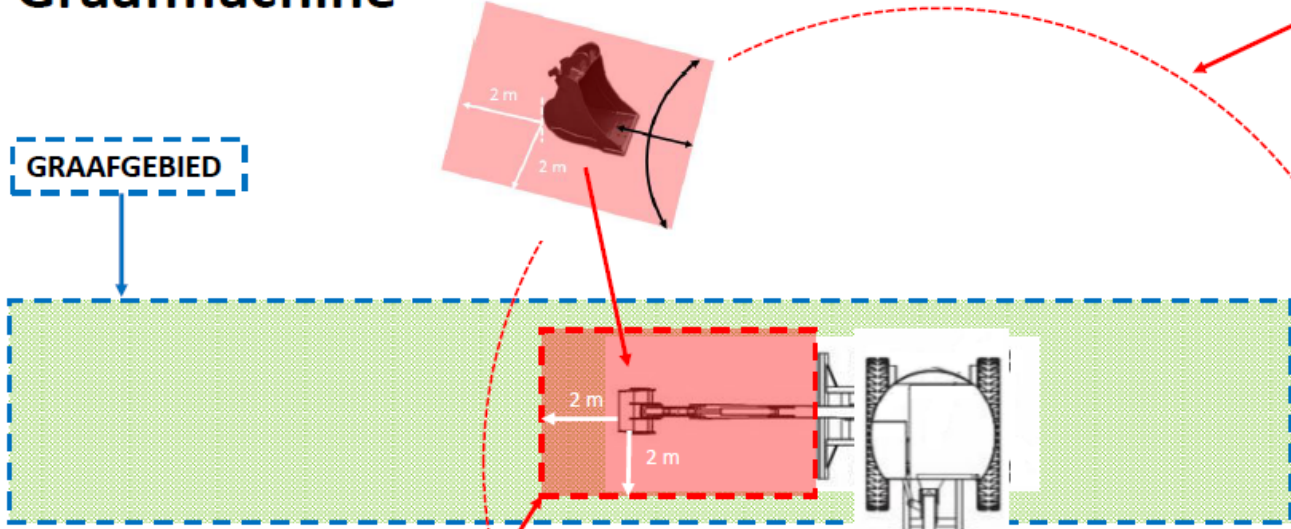
PROTECTING
People and Our Planet

Graafmachine

WERKGEBIED
Draaicirkel/reikwijdte

- Maximale reikwijdte
- Mogelijke line of fire

GRAAFGEBIED



Line of fire gebied verplaatst mee met de positie van de graafbak



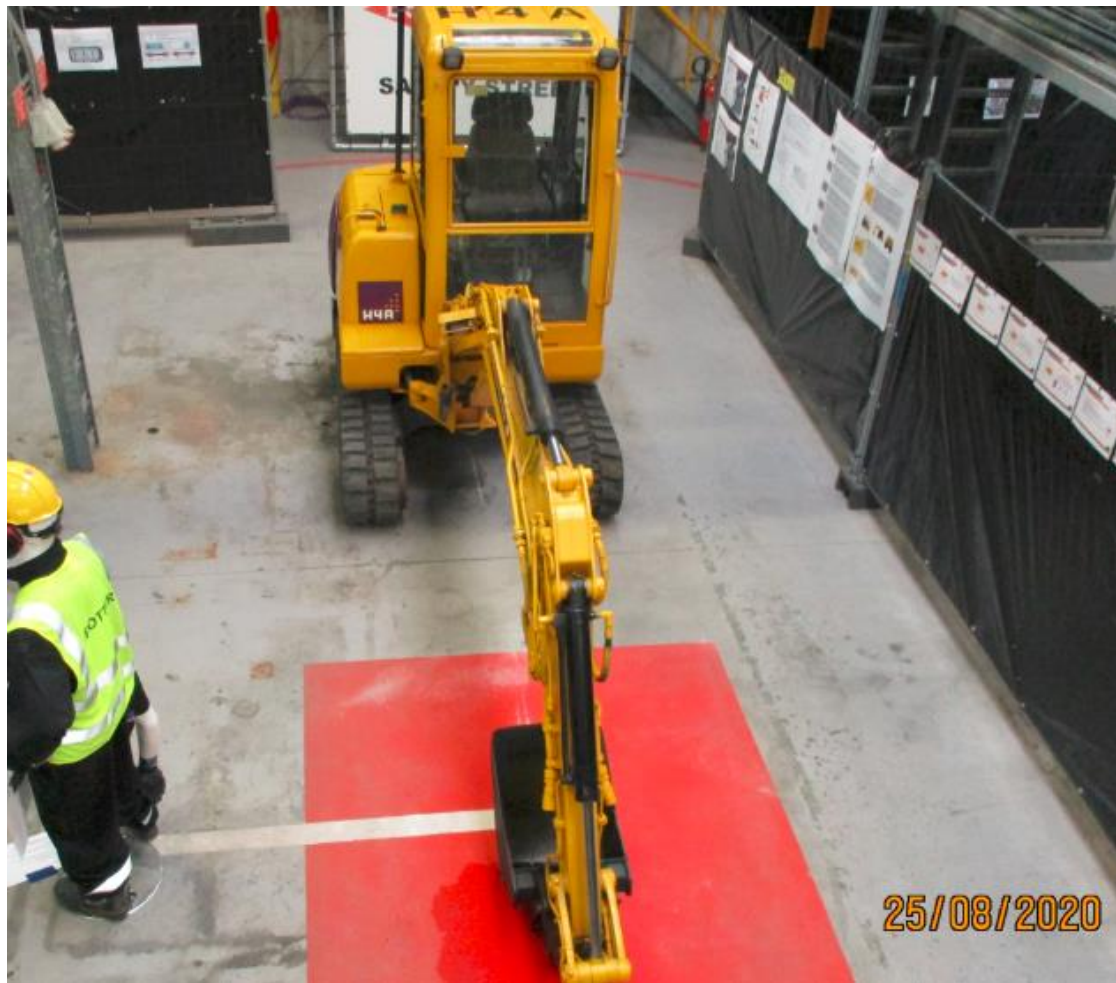
LINE OF FIRE GEBIED

- Directe line of fire
- Minimaal 2 meter afstand tot graafbak

DOW RESTRICTED



PROTECTING
People and Our Planet



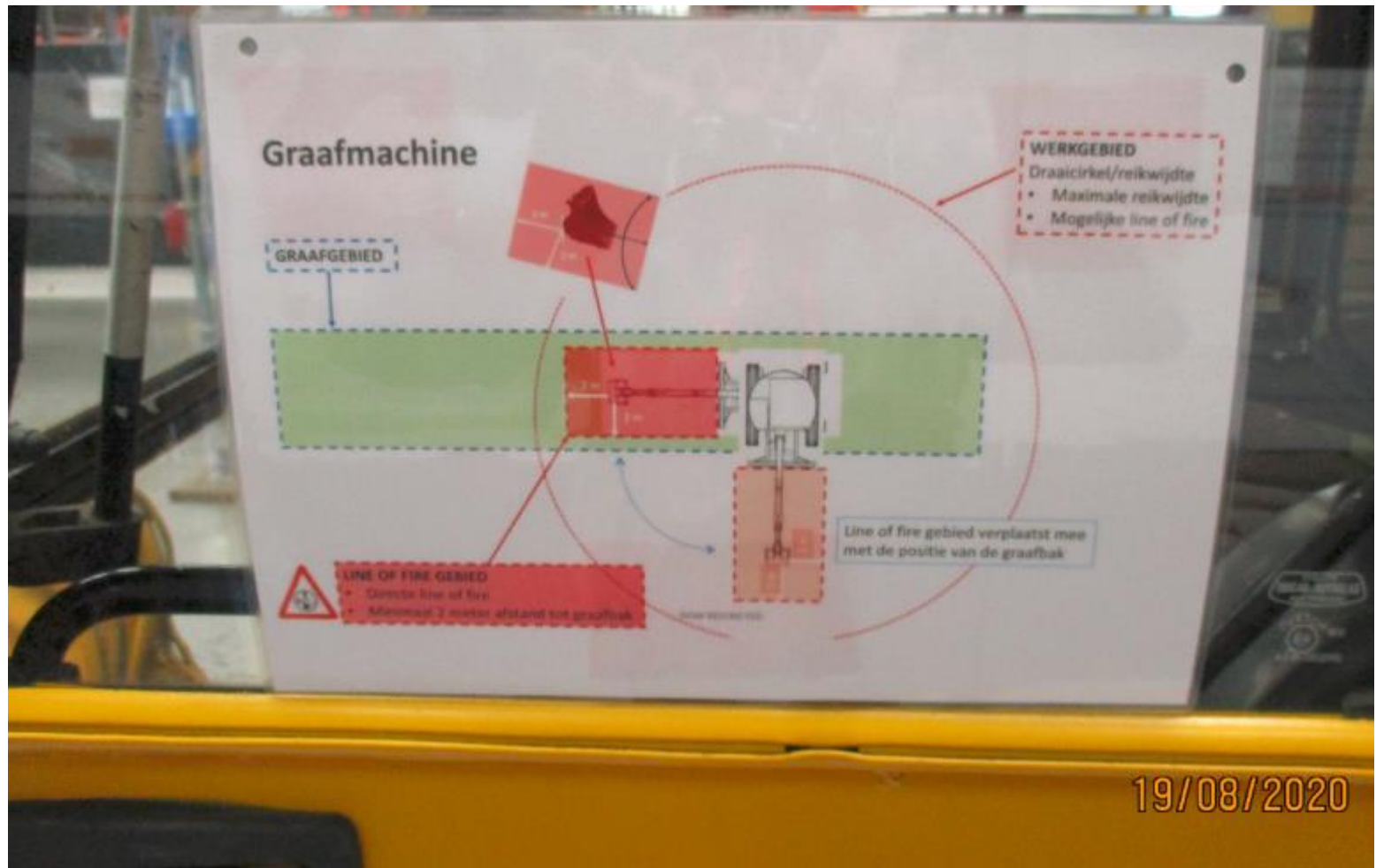
PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
 People and Our Planet

Gidsen

- Gidsen moeten zijn getraind in hun verantwoordelijkheden voor ze hun rol mogen uitvoeren.
- Een Gidsen is een persoon die buiten een zwaar werktuig of bewegend voertuig staat en interactief is met de bestuurder/bediener terwijl deze in gebruik is.
- Gidsen doen in het algemeen een of meer van de volgende taken:
 - Begeleiden de bestuurders/bedieners
 - Lopen mee als een begeleider
 - Gidsen machines, bijvoorbeeld graafmachines die aan het graven zijn.
 - Doen LEL-metingen wanneer voertuigen of machines gezoneerd gebied betreden.



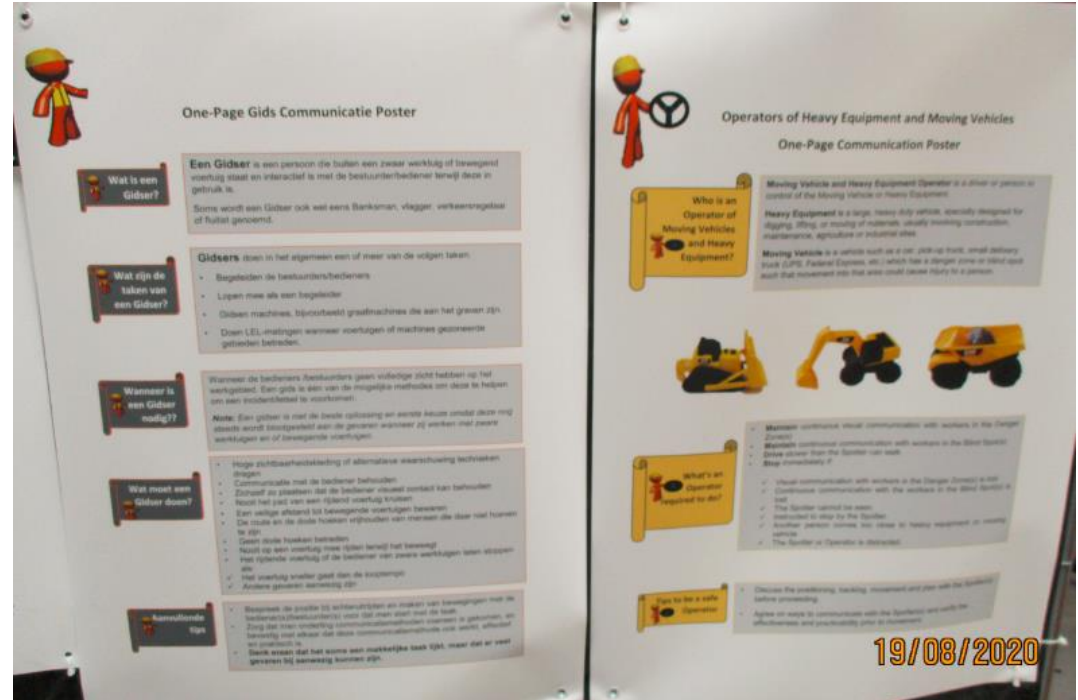
PROTECTING
People and Our Planet

Gidsen



PROTECTING
People and Our Planet

Gidsen



PROTECTING
People and Our Planet

Gidser



- Draag High Visibility kleding
 - Draag een reflecterende hesje, kleding, of pak.
- Contact onderhouden met de bediener:
 - Leg vast hoe men de communicatie tussen bediener en gids gaat uitvoeren.
- Bespreek de positie bij het achteruitrijden en maken van bewegingen met de bediener(s)/bestuurder(s) voor dat men start met de taak.
- Zorg dat men onderling communicatiemethoden overeen is gekomen, en bevestig met elkaar dat deze communicatiemethode ook werkt, effectief en praktisch is.
- **Denk eraan dat het soms een makkelijke taak lijkt, maar dat er veel gevaren bij aanwezig kunnen zijn!**



PROTECTING
People and Our Planet

Gidsen



Samengevat:

- A. Hoge zichtbaarheidskleding dragen;
- B. communicatie met de bediener behouden;
- C. zichzelf zo plaatsen dat de bediener visueel contact kan behouden;
- D. nooit het pad van een rijdend voertuig of zwaar werktuig kruisen;
- E. een veilige afstand tot bewegende voertuigen en zware werktuigen bewaren;
- F. de route en de dode hoeken vrijhouden van medewerkers die daar niet moeten te zijn;
- G. geen dode hoeken betreden;
- H. nooit op een voertuig of zwaar werktuig meerijden terwijl het beweegt;
- I. het rijdende voertuig of de bediener van het zware werktuig laten **stoppen** als:
 - i. het voertuig sneller gaat dan het looptempo;
 - ii. andere gevaren aanwezig zijn.



PROTECTING
People and Our Planet

Spel

Goede- en foute- voorbeelden per discipline.

Gediscussieerd kan worden of een foto goed(groen) is of fout (rood).



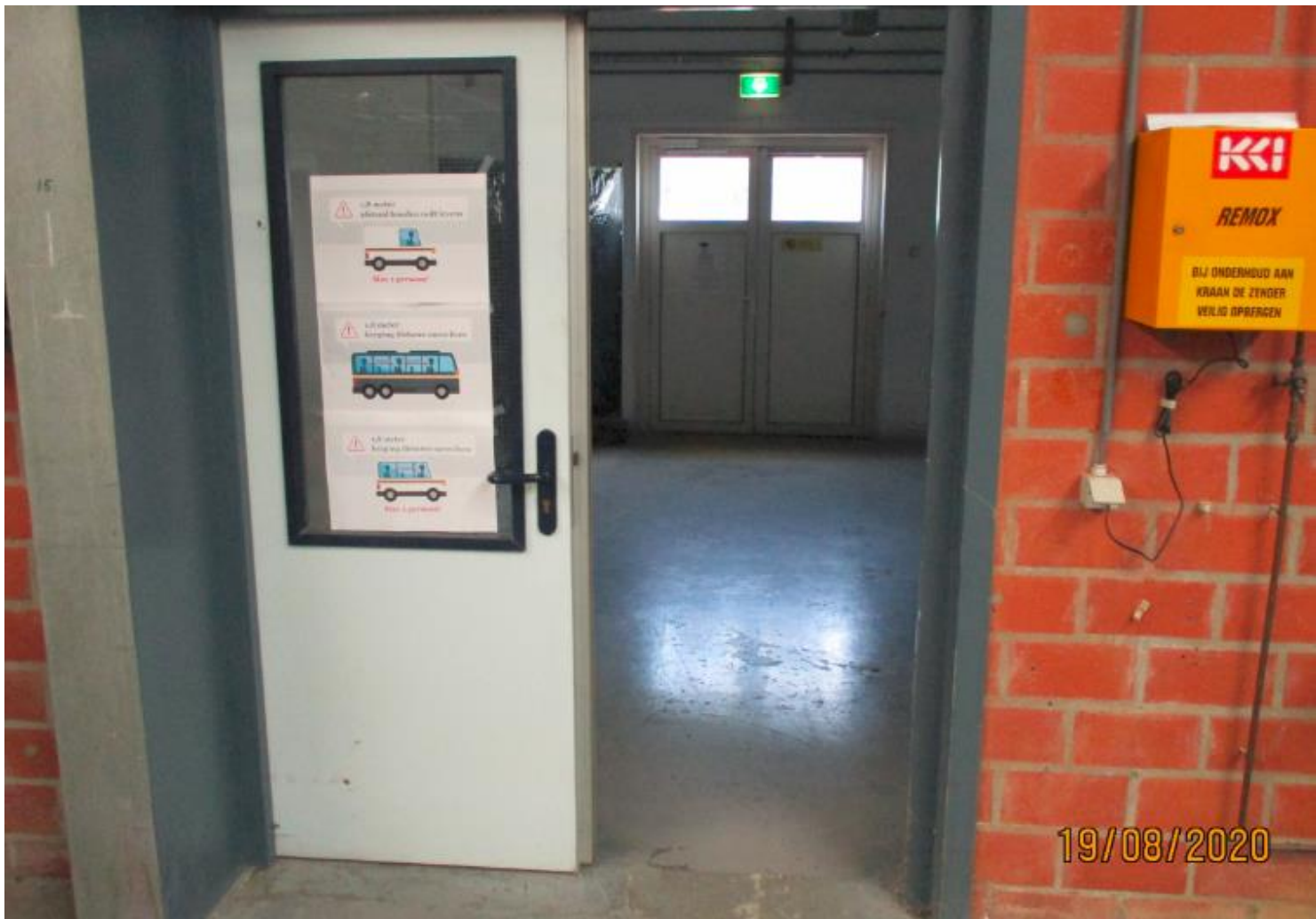
KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet



KAEFER

PROTECTING
People and Our Planet



PROTECTING
People and Our Planet

EINDE TRAINING



PROTECTING
People and Our Planet

Historie

(Wijzigingen in het groen aangegeven)

Goedkeuring

Naam: UA00422

Datum: 3-12-2020

MOC: EH&STNZ2020100001

Document historie

Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan.

3 december 2020

U783984

Update handboek: Toevoeging Mammoet en Flowserve. Alles LCS standaarden doorgelopen en daar waar nodig aangepast aan de nieuwe streamligned standards. Up-to-date foto's toegevoegd naar huidige setup.

23 juli 2019

U783984

Handboek Safety Street is gemaakt voor de contractor firma's om de training en inhoud van de 'Safety Street' op een consistente manier te borgen. Met de komst van de nieuwe Safety Street 2.0 in het PTC is ook het handboek vernieuwd. EH&STNZ2019060004

30 april 2018

U783984

Nieuw document: Handboek Safety Street is gemaakt door de contractor firma's om de training en inhoud van de 'Safety Street' op een consistente manier te borgen.