

L3G 06.05 Melding registratie incidenten

Introductie	Door alle incidenten te melden en te registreren ontstaat inzicht in de prestaties met betrekking tot alle incidenten en kan waar nodig bijgestuurd worden. De melding en registratie van incidenten is bij Dow global vastgelegd via het Incident Management (IM) proces en de daarbij behorende Incident Manager tool. Vanuit Trinseo en Olin wordt gebruik gemaakt van ENABLON. Voor zowel Dow als Trinseo en Olin wordt in Terneuzen tevens de Incident Reporting Tool gebruikt voor registratie van incidenten.
Doel	<p>Het doel van dit beleid is het beschrijven van de verschillende taken en verantwoordelijkheden per rol met betrekking tot het registreren en melden van de verschillende soorten incidenten (zie Definities voor uitleg over de soorten incidenten).</p> <p>Door het toepassen van dit beleid wordt invulling gegeven aan de wettelijke verplichtingen over het melden en registreren van incidenten. Dit is mede een eis uit de milieuvergunning (voorschrift 11.1.1-11.1.12) en watervergunning (voorschrift 1A, 12 en 13) van 31 maart resp. 11 april 2023.</p> <p>Let op! Dit document behandelt slechts het melden en registreren van incidenten. In geval van een noodsituatie wordt altijd eerst het Bedrijfsnoodplan van kracht en is het daarin omschreven beleid leidend.</p>
Toepassing	Dit beleid is van toepassing op alle medewerkers, zowel vast als contractors bij Dow, Trinseo en Olin binnen de inrichting “Terneuzen site”.
Definities	
Milieu-incident/ Ongewoon voorval	Gebeurtenis, ongeacht de oorzaak daarvan, die afwijkt van het normale verloop van een activiteit, zoals een storing, ongeluk, calamiteit, waardoor nadelige gevolgen voor het milieu of omgeving ontstaan of dreigen te ontstaan.
Arbeidsongeval	Gebeurtenis op het werk of in werktijd die onmiddellijk leidt tot schade aan de gezondheid.
Incident vervoer gevaarlijke stoffen	Elk incident waarbij gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Het gaat om <u>alle</u> vervoershandelingen. Dit zijn onder andere het laden en lossen, verpakken, ontvangen en de opslag van gevaarlijke stoffen tijdens het vervoer (hieronder wordt mede verstaan een geparkeerd voertuig).
Bevoegd gezag	Het overheidsorgaan dat bevoegd is voor toezicht en handhaving in relatie tot incidentmeldingen die volgen uit een wet of vergunning. Bijvoorbeeld milieudienst DCMR, Rijkswaterstaat, de Nederlandse Arbeidsinspectie, of voor vervoer gevaarlijke stoffen Inspectie Leefomgeving & Transport.
Rol/functie	Verantwoordelijkheden
Elke medewerker	Elke medewerker moet: <ul style="list-style-type: none">• Elk incident melden via 2222 of 3333.• Bij een incident direct het werk stilleggen• Na overleg met en goedkeuring door de department leader de werkzaamheden hervatten

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05 Melding registratie incidenten, Vervolg

Department leader De Department Leader moet:

- Erop toezien dat alle incidenten die voldoen aan de definitie van een **noodsituatie** direct worden gemeld via **2222** en het noodplan wordt geactiveerd.
- Erop toezien dat **milieu-incidenten** direct worden gemeld via **3333** en dat zo snel mogelijk maatregelen worden genomen om negatieve effecten voor het milieu te voorkomen danwel te beperken.
- Indien een **milieu-incident** tevens voldoet aan de definitie van een **noodsituatie** is melding via **2222** voldoende, een melding via **3333** is dan niet meer nodig.
- Erop toezien dat **overschrijdingen op vergunningseisen** direct worden gemeld via **3333**.
- Erop toezien dat **incidentele afvalwaterstromen** ten gevolge van een incident gemeld worden bij de BIOX op 2200. Indien deze afvalwaterstromen toxische componenten bevatten dient dit vooraleerst gemeld te worden via 2222.
- Zorg dragen voor een goede communicatie met de interne belanghebbenden, zoals business, technology center, Environmental specialist , Geo-PSTL, EH&S-delivery, Public Affairs en eigen afdeling over elk incident voor zover van toepassing.
- In samenspraak met de EH&S Delivery Leader van de afdeling / Trinseo Responsible Care Leader of Trinseo EH&S engineer indien nodig een RCI uit laten voeren.
- In samenspraak met de EH&S Delivery Leader van de afdeling / Trinseo Responsible Care Leader of Trinseo EH&S engineer beslissen of de werkzaamheden hervat kunnen worden (nadat deze direct na het incident zijn stilgelegd). Bij deze beoordeling meenemen of er een risico is op vervolgincidenten, of betrokkenen nog verder kunnen werken, en of de plaats van het incident bevroren moet worden i.v.m. onderzoek (intern of door externe instanties)
- In samenspraak met de EH&S Delivery Leader van de afdeling / Trinseo Responsible Care Leader of Trinseo EH&S engineer de volgende informatie aanleveren aan de Environmental specialist m.b.t een **milieu-incident** dat gemeld is aan het bevoegd gezag:
 - de oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
 - de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen, alsmede hun eigenschappen;
 - andere gegevens die van belang zijn om de aard en de ernst van de gevolgen voor het milieu van het voorval te kunnen beoordelen;
 - de maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken;
 - de maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen.
- NB: een bijzondere bedrijfsomstandigheid (BBO) is geen incident en valt dus niet onder dit beleid. Zie voor het melden van BBO's: L3G 06.07 Bijzondere bedrijfsomstandigheden milieu (BBO's)

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05 Melding registratie incidenten, Vervolg

EH&S Delivery leader (ook on call)/

De EH&S Delivery Leader moet:

- Buiten kantooruren (on call), externe melding (laten) doen van **milieu-incidenten** aan de meldkamer van de milieudienst DCMR en/of Rijkswaterstaat Zeeland binnen **15 minuten** na melding vanuit de afdeling naar het noodcentrum, indien van toepassing. Voor het bepalen of een incident moet worden gemeld zie **Bijlage 1 Beslisschema Melden van ongewone voorvallen** aan de overheid. Voor het wijzigen van dit beslisschema is vooraf goedkeuring nodig van het bevoegd gezag. Dit is mede een eis uit de milieuvergunning van 31 maart 2023 (voorschrift 11.1.9) en uit de watervergunning van 11 april (voorschrift 12 en 13). In het geval een milieu-incident bij Trinseo of Olin plaats heeft gevonden, wordt gemeld aan de overheid na contact met de Trinseo Emergency Manager over de inhoud van de melding.
- Bij het extern melden van **milieu-incidenten** welke merkbaar zijn buiten de site dient afstemming plaats te vinden met de afdeling Public Affairs zodat de externe communicatie met elkaar in lijn is.
- Binnen kantooruren, de environmental specialist zo snel mogelijk op de hoogte (laten) brengen indien een 2222 melding ook een **milieu-incident** (b)lijkt te zijn.
- In geval van een incident bij een Dow facility, zorg dragen voor classificatie en registratie van incidenten van de afdeling in Incident Manager (IM). Voor level 1, 2 en 3 incidenten binnen 3 werkdagen (voor classificatie gelden de toepasselijke EH&S Reporting Standards.
- In geval van een incident bij een Dow facility, zorg dragen dat:
 - Incidenten met een elektrische toedracht binnen 48 uur gemeld worden aan de aangewezen laagspanningsdeskundige.
 - Incidenten met radioactieve toedracht binnen 48 uur gemeld worden aan de aangewezen radiologisch bevoegde.
 - Procesveiligheid incidenten binnen 48 uur gemeld worden aan de lokale en business Process Safety Technology Leader.
 - Reactive chemical incidenten binnen 48 uur gemeld worden aan de voorzitter van het Benelux RCPHA Team en de lokale Process Safety Technology Leader.
- Buiten kantooruren (on call), in geval van een interne milieuklacht, contact opnemen met de afdeling die mogelijk de bron is van de klacht en verzoekt hen een onderzoek te starten naar eventuele procesverstoringen en stelt indien het onderzoek geen resultaat oplevert, een meetplan op i.s.m. de bedrijfsbrandweer.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05 Melding registratie incidenten, Vervolg

- Buiten kantooruren (on call), in geval een koeltoren in ernstige mate is gecontamineerd met legionella (>1000.000 KVE/L), externe melding (laten) doen van **legionella besmetting** aan de meldkamer van de milieudienst DCMR Zeeland binnen 15 minuten na melding vanuit de afdeling naar het noodcentrum.
- In overleg met de Emergency leader bepalen of het incident gemeld moet worden aan de Arbeidsinspectie en indien nodig zorg dragen dat de melding direct gedaan wordt. Indien het ongeval zich bij Trinseo of Olin voordoet, dragen zij (als werkgever) zelf zorg voor de melding.
Ernstige **arbeidsongevallen** moeten direct aan de Arbeidsinspectie gemeld worden. Er is sprake van een ernstig ongeval als:
 - a) het slachtoffer opgenomen wordt in het ziekenhuis,
 - b) wanneer er sprake is van blijvend letsel
 - c) of als het slachtoffer overleden is aan de gevolgen.
- Onder “ziekenhuisopname” wordt verstaan dat een slachtoffer in een ziekenhuis wordt opgenomen (hieronder valt ook een dagopname). Een poliklinische behandeling of een bezoek aan de Huisartsenpost (HAP) wordt dus niet als ziekenhuisopname beschouwd.
- Onder “blijvend letsel” wordt onder andere verstaan: amputatie, blindheid, of langdurige chronische - lichamelijke of psychische/traumatische klachten. Het is aan een medisch deskundige om daarover een uitspraak te doen.
- Is er meteen na het ongeval geen sprake van een ziekenhuisopname of van blijvend letsel, maar blijkt dit pas later. Dan alsnog zo snel mogelijk melden
- Is er sprake van een dodelijk arbeidsongeval? **Bel direct 0800-5151.**
- Is er sprake van ziekenhuisopname of blijvend letsel, dan mag ook gebruik worden gemaakt van een [online meldformulier](#)
- In verband met het vergezelschap de Ondernemingsraad (voorzitter ARBO, voorzitter OR, of secretaris OR) verwittigen wanneer de Arbeidsinspectie de plaats van het ongeval komt bezoeken.
- Zorg dragen voor de site communicatie van werkgerelateerde persoonlijke veiligheidsincidenten via de interne kanalen

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05 Melding registratie incidenten, Vervolg

EH&S Delivery leader (ook oncall)
(vervolg)

- Buiten kantooruren, indien zich een voorval heeft voorgedaan bij **vervoer van gevaarlijke stoffen** (o.a. laden, lossen, verpakken, ontvangen) binnen de inrichting:
 - Vaststellen of het een acute situatie betreft waardoor een gevaar voor de *openbare veiligheid* is ontstaan of is te duchten en onverwijld contact opnemen met het noodnummer van de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport). Via de website van ILT is het meest actuele noodnummer te vinden. Dit nummer is **088 489 00 00** (24 uur per dag bereikbaar) <https://www.ilent.nl/onderwerpen/themas/gevaarlijke-stoffen>
Openbare veiligheid is een veelomvattend begrip: het gaat om de veiligheid van degenen die direct zijn betrokken bij het vervoer (bijvoorbeeld werknemers), de veiligheid van de directe omgeving en alles wat zich in de omgeving bevindt.
 - Vaststellen of een melding gedaan moet worden aan de ILT op grond van het Besluit bijzondere spoorwegen en de melding zo snel mogelijk uitvoeren. Het betreft hier incidenten en ongevallen op het fabrieksterrein waardoor de veiligheid van het spoorverkeer of van de daarbij betrokken personen in gevaar is gebracht of in gevaar gebracht had kunnen worden gebracht. Melding aan ILT is niet nodig indien er reeds een melding is gedaan overeenkomstig een andere wet (bijv. melding aan de Arbeidsinspectie van een arbeidsongeval op grond van de Arbeidsomstandighedenwet, een milieu incident op grond van de milieuvergunning aan milieudienst DCMR, of een transportincident op grond van de RID/Wvgs aan ILT).
 - Indien de ILT is gewaarschuwd, na afhandeling van de noodsituatie dit melden aan de Dangerous Goods Safety Advisor van Dow met de details zoals deze staan vermeld in het Transport Incident Form, inclusief de details van de melding die aan de ILT is gedaan en het resultaat van de melding. Indien de situatie zich voordoet bij Olin of Trinseo wordt dit gemeld aan de Trinseo Emergency Manager.
 - Tijdens of na de noodsituatie dit melden aan de Site Logistics Leader. Voor Trinseo en Olin de Trinseo Emergency Manager.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05 Melding registratie incidenten, Vervolg

EH&S Delivery leader (ook oncall)
(vervolg)

Aanvullend voor incidenten bij Dow geldt:

- 1) Het inbrengen van incidenten in IM kan ook gebeuren door de EH&S delivery technician of Specialist. Invoer door technicians of specialists wordt door de delivery leader gecontroleerd
- 2) Iedereen die incidenten invoert dient alle IM trainingen te hebben afgerond. Daarnaast is het van belang dat de persoon die de incidenten in het systeem brengt kennis heeft van het incident en de omstandigheden. Indien dit niet het geval is dient eerst nadere informatie te worden ingewonnen.
- 3) Wijzigingen in ingebrachte levels worden door global IM reporting team gemonitored dus het is van groot belang het juiste incident level in te voeren. In het geval van twijfel uitgaan van het zwaarste level zodat eventueel naar beneden kan worden bijgesteld maar niet andersom.

Houd er rekening mee dat alleen diegene die initieel het incident invoert ook wijzigingen kan aanbrengen.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05 Melding registratie incidenten, Vervolg

Environmental specialist

De environmental specialist moet:

- Binnen kantooruren externe melding doen van **milieu-incidenten** (ook wel ongewoon voorval genoemd) aan de meldkamer van de milieudienst DCMR en/of Rijkswaterstaat Zeeland binnen **15 minuten** na melding vanuit de afdeling naar het noodcentrum, indien van toepassing. Indien het een Trinseo of Olin afdeling betreft moet de melding vooraf goedgekeurd zijn door Trinseo (deze goedkeuring loopt via de Trinseo Emergency Manager). Voor het bepalen of een incident moet worden gemeld zie **Bijlage 1 Beslisschema Melden van ongewone voorvallen** aan de overheid. Voor het wijzigen van dit beslisschema is vooraf goedkeuring nodig van het bevoegd gezag. Dit is mede een eis uit de milieuvergunning (voorschrift 11.1.1-11.1.12) en watervergunning (voorschrift 1A, 12 en 13) van 31 maart resp. 11 april 2023.
In het geval een milieu-incident bij Trinseo of Olin plaats heeft gevonden, wordt gemeld aan de overheid na contact met de Trinseo Emergency Manager over de inhoud van de melding.
- Bij het extern melden van **milieu-incidenten** welke merkbaar zijn buiten de site dient afstemming plaats te vinden met de afdeling Public Affairs zodat de communicatie met elkaar in lijn is.
- Binnen kantooruren, in geval van een interne milieuklacht, contact opnemen met de afdeling die mogelijk de bron is van de klacht en verzoekt hen een onderzoek te starten naar eventuele procesverstoringen en stelt indien het onderzoek geen resultaat oplevert, een meetplan op i.s.m. de brandweer.
- Alle milieu-incidentrapporten aanvullen in de Incident Reporting Tool die door de dispatcher zijn aangemaakt, waarbij indien van toepassing de aard en hoeveelheid vrijgekomen stoffen, (mogelijk) belaste milieucompartiment(en) en/of de (mogelijke) hinder voor de omgeving worden geregistreerd. (Let op: dit is mede een eis uit de milieuvergunning (voorschrift 11.1.1-11.1.12) en watervergunning (voorschrift 1A, 12 en 13) van 31 maart resp. 11 april 2023)

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05 Melding registratie incidenten, Vervolg

Environmental specialist (vervolg)

- Indien een milieu-incident extern gemeld is, dient de volgende informatie schriftelijk aan het bevoegd gezag te worden geleverd, conform artikel 17.2 tweede lid van de Wet milieubeheer. Deze informatie dient door de betrokken afdeling(en) te worden aangeleverd en wordt door de Environmental specialist verstuurd naar het bevoegd gezag. In het geval van een milieu incident bij Trinseo of Olin, draagt Trinseo er zorg voor dat de gevraagde informatie naar het bevoegd gezag wordt verstuurd hetzij via de Environmental specialist van Dow hetzij rechtstreeks met een kopie daarvan aan de Environmental specialist van Dow. Indien niet alle informatie direct beschikbaar is, dient deze zo snel mogelijk na afloop van het incident te worden verzameld en verstuurd.
 - a) de oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
 - b) de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen, alsmede hun eigenschappen;
 - c) andere gegevens die van belang zijn om de aard en de ernst van de gevolgen voor het milieu van het voorval te kunnen beoordelen;
 - d) de maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken;
 - e) de maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen.Gebruik indien nodig bijlage 3 om de informatie op te vragen.
- De BRZO-coördinator op de hoogte brengen wanneer het een (milieu-)incident betreft waarbij een BRZO-stof is betrokken en waarbij meerdere bevoegde gezagen (milieudienst DCMR, Inspectie SZW, RWS Zeeland, Veiligheidsregio Zeeland) onderzoek willen doen.
- Binnen kantooruren, in geval een koeltoren in ernstige mate is gecontamineerd met legionella (>1000.000 KVE/L), externe melding (laten) doen van **legionella besmetting** aan de meldkamer van de milieudienst DCMR Zeeland binnen 15 minuten na melding vanuit de afdeling naar het noodcentrum.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05 Melding registratie incidenten, Vervolg

Environmental specialist (vervolg)

- Binnen kantooruren, indien zich een voorval heeft voorgedaan bij **vervoer van gevaarlijke stoffen** (o.a. laden, lossen, verpakken, ontvangen) binnen de inrichting:
 - Vaststellen of het een acute situatie betreft waardoor een gevaar voor de openbare veiligheid is ontstaan of is te duchten onverwijld contact opnemen met het noodnummer van de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport). Via de website van ILT is het meest actuele noodnummer te vinden. Dit nummer is **088 489 00 00** (24 uur per dag bereikbaar)
<https://www.ilent.nl/onderwerpen/themas/gevaarlijke-stoffen>
Openbare veiligheid is een veelomvattend begrip: het gaat om de veiligheid van degenen die direct zijn betrokken bij het vervoer (bijvoorbeeld werknemers), de veiligheid van de directe omgeving en alles wat zich in de omgeving bevindt.
 - Vaststellen of een melding gedaan moet worden aan de ILT op grond van het Besluit bijzondere spoorwegen en de melding zo snel mogelijk uitvoeren. Het betreft hier incidenten en ongevallen op het fabrieksterrein waardoor de veiligheid van het spoorverkeer of van de daarbij betrokken personen in gevaar is gebracht of in gevaar gebracht had kunnen worden gebracht. Melding aan ILT is niet nodig indien er reeds een melding is gedaan overeenkomstig een andere wet (bijv. melding aan de Arbeidsinspectie van een arbeidsongeval op grond van de Arbeidsomstandighedenwet, een milieu incident op grond van de milieuvergunning aan milieudienst DCMR, of een transportincident op grond van de RID/Wvgs aan ILT).
 - Indien de ILT is gewaarschuwd, na de noodsituatie dit melden aan de Dangerous Goods Safety Advisor (DGSA) van Dow met de details zoals deze staan vermeld in het Transport Incident Form, inclusief de details van de melding die aan de ILT is gedaan en het resultaat van de melding. Indien de situatie zich voordoet bij Olin of Trinseo wordt dit gemeld aan de Trinseo Emergency Manager.
- Tijdens of na de noodsituatie dit melden aan de Site Logistics Leader. Voor Trinseo en Olin de Trinseo Emergency Manager.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05 Melding registratie incidenten, Vervolg

Emergency Leader Dow

- Indien zich een voorval heeft voorgedaan bij vervoer van gevaarlijke stoffen buiten de inrichting:
 - Vaststellen of het een acute situatie betreft waardoor een gevaar voor de openbare veiligheid is ontstaan of is te duchten onverwijld contact opnemen met het noodnummer van de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport). Via de website van ILT is het meest actuele noodnummer te vinden. Dit nummer is **088 489 00 00** (24 uur per dag bereikbaar)
<https://www.ilent.nl/onderwerpen/themas/gevaarlijke-stoffen>
Openbare veiligheid is een veelomvattend begrip: het gaat om de veiligheid van degenen die direct zijn betrokken bij het vervoer (bijvoorbeeld werknemers), de veiligheid van de directe omgeving en alles wat zich in de omgeving bevindt.
- Indien de ILT is gewaarschuwd, na de noodsituatie dit melden aan de Dangerous Goods Safety Advisor van Dow met de details zoals deze staan vermeld in het Transport Incident Form, inclusief de details van de melding die aan de ILT is gedaan en het resultaat van de melding. Tijdens of na de noodsituatie dit melden aan de Site Logistics Leader en aan de EH&S Delivery leader.

Dispatcher

- Het noodcentrum informeert de dienstdoende EH&S Delivery Leader buiten kantooruren of de dienstdoende Environmental specialist en de Trinseo Emergency Manager indien het Trinseo of Olin afdeling betreft binnen kantooruren over het **milieu-incident**.
- Externe melding van **milieu-incidenten** buiten kantooruren aan het bevoegd gezag na opdracht van EH&S geconsigneerde. Dit moet gebeuren binnen **15 minuten** na melding vanuit de afdeling naar het noodcentrum.
- Het noodcentrum informeert de DGSA van Dow of de Trinseo Emergency Manager (afhankelijk van waar de situatie zich voordoet, indien het een **transport gerelateerd incident** betreft op de site.
- Meldingen registreren in de Incident Reporting Tool of DER tool (Transport)

Surveillant

De surveillant van ES&S moet zorg dragen dat:

- van elk schade of verkeersincident op de site een schade- of verkeersrapport wordt opgemaakt;
- het rapport ter validatie sturen naar de Security Officer. Deze zal het ter kennisgeving naar de belanghebbenden en/of de afdeling claims sturen.

MVA Coordinator (N.v.t. Trinseo)

De MVA coördinatorrol is gesplitst in 2 delen:

1: Administratief wordt de taak ingevuld door de IM-coördinator van de site.

- het MVA rapportage formulier controleren op volledigheid en duidelijkheid;
- Incident Reporting Tool en Incident Manager controleren op volledigheid;

2: De nodige site ondersteuning m.b.t. verkeersincidenten wordt verzorgd door de eigenaar Beleidsdocument vervoersmiddelen.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05 Melding registratie incidenten, Vervolg

Bedrijfsarts

Classificatie van persoonlijke veiligheid incidenten

- Classificatie vindt plaats door de dienstdoende bedrijfsarts van de medische dienst.
- Definitieve classificatie kan niet altijd direct na het incident worden vastgesteld. In die gevallen vindt classificatie binnen 24 uur plaats tijdens een controlebezoek.

Dangerous Goods Safety Advisor (DSGA) Dow

Melding en registratie van transportincidenten:

- Indien het een acute situatie is geweest (volgens artikel 47 van de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS) wordt de melding aan de ILT gedaan door de EH&S delivery leader (on call) of Environmental specialist (on call) ten tijde van het incident. In het geval een transportincident bij Trinseo of Olin plaats heeft gevonden, wordt gemeld aan ILT na contact met de Trinseo Emergency Manager over de inhoud van de melding.
- Van de transportincidenten bij Dow beoordeelt de Dangerous Goods Safety Advisor van Dow op basis van de criteria uit het RID/ADR/ADN artikelnummer 1.8.5.3 of het voorval of ongeval ook rapportageplichtig is. Dit staat los van de meldplicht als bedoeld in artikel 47 WVGS.

De Dangerous Goods Safety Advisor van Dow rapporteert het voorval of ongeval bij Dow schriftelijk bij de ILT middels het door het ILT vastgestelde [meldformulier](#). Deze rapportage dient binnen één maand na het voorval te geschieden.

Het rapporteren van transportincidenten bij Trinseo en Olin op basis van de criteria uit het RID/ADR/ADN artikelnummer 1.8.5.3 is geen taak/verantwoordelijkheid van de Dangerous Goods Safety Advisor van Dow en wordt door Trinseo uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in RID/ADR/ADN.

Car team (integrated center) (n.v.t. Trinseo)

Car team:

- Verschaffen de gegevens van het aantal gereden kilometers met Dow voertuigen en zakelijke kilometers met privé-voertuigen.
- Registeren en rapporteren op regelmatige basis bovenstaande gegevens (kwartaal basis) aan de IM-coördinator

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05 Melding registratie incidenten, Vervolg

Bedrijfsbrandweer	<p>De bedrijfsbrandweer is verantwoordelijk voor:</p> <ul style="list-style-type: none">• Het doen van incidentbestrijding zoals beschreven in de noodplannen• Het opstellen van een meetplan i.s.m. de delivery leader on call of Environmental specialist in geval van een interne milieuklacht waarbij het onderzoek door de desbetreffende afdeling geen resultaat oplevert• Het uitvoeren van bovengenoemd meetplan in combinatie met uitvoering van Waarschuwing & Verkenningdienst ronde(s)
Public Affairs	<p>De afdeling Public Affairs is ervoor verantwoordelijk dat bij incidenten op de site die merkbaar zijn buiten de site, communicatie naar de omgeving plaatsvindt die afgestemd is met de Emergency Manager, de environmental specialist en/of met de Department Leader. Dit om ervoor te zorgen dat de communicatie naar verschillende externe partijen/stakeholders met elkaar in lijn is. In geval het een incident betreft op een Trinseo of Olin afdeling wordt de communicatie afgestemd met de Trinseo Emergency Manager.</p>
Documentatie en registratie eisen	<p>Alle afdelingen moeten een afdelingsbeleidsdocument hebben waarin is vastgelegd wie, wanneer en hoe moet worden geïnformeerd over milieu-incidenten. (Let op: dit is mede een eis uit de milieuvergunning (voorschrift 11.1.1-11.1.12) en watervergunning (voorschrift 1A, 12 en 13) van 31 maart resp. 11 april 2023).</p> <p>Registratie van incidenten in IM vindt plaats binnen 3 werkdagen conform de global registratie eisen voor level 1,2 en 3 incidenten (uitsluitend van toepassing voor Dow).</p> <p>Voor First Aid Cases, Precautionary Medical Visits en Non-Injury pLIFE events in IM geldt een registratietermijn van 7 werkdagen (uitsluitend van toepassing voor Dow).</p> <p>Registratie van alle milieu-incidenten vindt plaats in de Incident Reporting Tool binnen 24 uur. (Let op: dit is mede een eis uit de milieuvergunning (voorschrift 11.1.1-11.1.12) en watervergunning (voorschrift 1A, 12 en 13) 31 maart resp. 11 april 2023).</p>
Checklijsten en formulieren	<p>Rapportage formulieren voor rapportage van voorvallen en ongevallen Transport: Meldingsformulier ILT</p> <p>Contacts DGSA EU: .DL EU TRCRM SDS database DOW / Trinseo SDS sharepoint</p>

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05 Melding registratie incidenten, Vervolg

Referenties

[L3G 05.04.05 Investigations](#)
[L3G 06.05.A.02 Legionella bijlage1 Maatregelen contaminatie koeltoren L3G 06.04 Bolletjeslijst](#)
[L3G 06.01 Behandeling externe milieuklachten](#)
[Motor Vehicle Accident Reporting Standard](#)
[Classification and Reporting of Transportation Incidents Standard](#)
[Process Safety & Containment Event Reporting](#)
[Occupational Injury & Illness Reporting \(I/I\) Standard](#)
Wabo milieuvergunning 31 maart 2023
Watervergunning 11 april 2023

Bijlagen

[Bijlage 1 Beslisschema Melden van incidenten aan de overheid](#)
[Bijlage 1b Beslisschema melden IL&T en ISZW](#)
[Bijlage 2 Wel/geen Reactive Chemicals incident](#)
[Bijlage 3 Invulformulier melding ongewone voorvallen](#)
[Bijlage 4 Training melden incidenten aan overheid](#)

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05 Melding registratie incidenten, vervolg

Goedkeuring

Naam: U361100
Datum: 27-06-2023
MOC: [EH&STNZ2023050005](#)

Document historie

Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan.

Datum	Naam	Wijzigingen
27 juni 2023	U782030	Verwijzingen naar nieuwe milieu- en watervergunning dd april 2023 toegevoegd, en bijlage 1a Meldschema Elsta verwijderd.
25 mei 2022	U658493 U782030	Update volledige document, diverse verduidelijkingen en wijzigingen. EH&STNZ2021110008
31 december 2020	U658493	In the policy document is now made clear that First Aid cases, precautionary medical visits and non-injury pLIFE events must be entered into Incident Management (IM) within seven days. EH&STNZ2020120013
10 mei 2020	NA07821	Taken van RUD-Zeeland worden vervangen door milieudienst DCMR EH&STNZ2019120021
28 juni 2019	U782030	In het document een verwijzing toegevoegd naar het overzicht van BBO's voor Terneuzen site, en een taak voor de environmental specialist om dit overzicht actueel te houden. EH&STNZ2019020007
26 november 2018	U658493	In beleidsdocument wordt opgenomen dat voor ongewone voorvallen die plaatsvinden op de voormalig Elsta plant het meldschema Elsta moet worden gevolgd. EH&STNZ2018090005
1 augustus 2018	U377060	Toevoeging bij afdelingsleader dat vergunningoverschrijdingen binnen 24 uur gemeld moeten worden bij EH&S delivery leader en compliance afdeling. EH&STNZ2018050017
25 mei 2018	U723944	Toevoeging bij registratie binnen 3 werkdagen dat dit voor L1,2 en 3 incidenten geldt. Dit na overleg van RCL met global standard owner. MOC: EH&STNZ2018040002
16 maart 2018	NB89340	bijlage 3 en 4 los gekoppeld uit het hoofddocument van melding registratie incidenten

18 jan 2018	U782030	Milieucoördinator moet de beëindiging van een BBO aan het bevoegd gezag melden. EH&STNZ2018010002
5 jan 2018	U755995	Bijlage 3 en 4 toegevoegd ter verduidelijking van nodige gegevens bij BBO en melding ongewone voorvallen EH&STNZ2017120006
25 juli 2017	U782030	Werkwijze off site transport incidenten toegevoegd. EH&STNZ2017070012
10 mei 2017	U723944	In het document zijn zaken toegevoegd die ontbraken en ter verduidelijking: EH&STNZ2017030021
1 maart 2017	U782030/ U723944	Melden van BBO's terug toegevoegd, melding aan ISZW toegevoegd, verwijzingen opgenomen naar verplichtingen uit milieuvergunningen, melding van incidenten m.b.t. spoorverkeer toegevoegd, waarschuwing BRZO coördinator toegevoegd. Vanwege andere organisatie en rollen in overleg met Delfzijl, Delfzijl uit de scope gehaald. Toevoeging van input process safety en Trinseo. Toevoeging input IM door technician/specialist.
12 december 2016	S.V.	Beleid is ook van toepassing op Delfzijl.
28 oktober 2016	U755995	Nieuw document: Dit document is een samenvoeging van:de verschillende beleidsdocumenten melding en registratie van: 1. persoonlijke veiligheidsincidenten, 2. milieu incidenten, 3. process safety en reactive chemical incidenten, 4. transportincidenten , 5. bijbehorende bijlages. De rollen en verantwoordelijkheden zoals beschreven in al deze lossen zijn samengevoegd. Tevens zijn de definities aangepast aan de PSCE definities en alle oude functies geupdatete. De bolletjeslijst is tevens geupdate aangezien niet alle transportincidenten er in waren opgenomen. Let op: aan de verantwoordelijkheden per rol is niets gewijzigd! EHS2016080024