

---

## L3G 06.05.C.21 - Vorkheftrucks

### Doel

Dit beleidsdocument is gebaseerd op de global Forklift Truck standaard. Het doel van dit beleidsdocument is om de bestuurders/bedieners van vorkheftrucks en de medewerkers in de buurt van een in gebruik zijnde vorkheftruck te beschermen. Tevens hebben de vereisten uit dit beleidsdocument als doel om *Process Safety Containment Events* (PSCE's) te voorkomen.

### Toepassingsgebied en toepasbaarheid

[Hulpdocument toepassingsgebied en uitzonderingen \(link naar global standaard\)](#)

In dit beleidsdocument zijn links toegevoegd naar de hulpdocumenten van de global standaard (de zogenaamde guidance), welke gebruikt kan worden als referentie.

Dit beleidsdocument is van toepassing op alle activiteiten waarbij vorkheftrucks worden gebruikt, inclusief activiteiten waarbij een vorkheftruck wordt gebruikt door een contractor firma.

Dit beleidsdocument is van toepassing voor alle Dow afdelingen binnen het Industriepark Terneuzen, Dow Delfzijl en Dow Dordrecht.

Wanneer er aanvullende vereisten gelden, ten opzichte van de global Forklift Truck standaard, wordt dit aangegeven door de tekst “[Nederland]” of “[Terneuzen]”, voorafgaand aan de vereiste.

### Uitzonderingen

De vereisten uit dit beleidsdocument zijn niet van toepassing op:

- Zelfrijdende of automatisch gestuurde vorkheftrucks zijn uitgezonderd maar moeten wel worden geëvalueerd;
- vorkheftrucks die worden bestuurd door een lopende bestuurder zijn uitgezonderd van vereiste 1;
- vorkheftrucks die voor korte tijd worden gehuurd, kunnen worden uitgezonderd van vereiste 1.A, wanneer de *Responsible Care Leader* (RCL) goedkeuring heeft gegeven voor de specifieke situatie (hiervoor kan bijlage 2 van dit beleidsdocument worden gebruikt);
- vorkheftrucks die in eigendom zijn van, en bestuurd worden door leveranciers;
- ruw terrein vorkheftrucks en verreikers zijn uitgezonderd van vereisten 1.A, 1.B en 1.D;
- verreikers die zijn uitgerust met een lier of een haak, welke gebruikt wordt om te hijsen. Hiervoor gelden aanvullende lokale vereisten met betrekking tot hijsen;
- pallettrucks welke worden bestuurd door een bestuurder die op een platform staat om de heftruck te bedienen/besturen, zijn uitgezonderd van vereiste 1.A.

*Vervolg op volgende pagina*

## L3G 06.05.C.21 - Vorkheftrucks, Vervolg

### Algemene vereisten

#### [Hulpdocument 1 \(link naar global standaard\)](#)

##### 1. Vorkheftrucks moeten zijn uitgerust met:

- A. botsdetectie die bij activering het normaal gebruik van de vorkheftruck beperkt;
- B. een systeem dat de maximale snelheid van de vorkheftruck limiteert [Nederland] tot 12 km/uur<sup>1</sup>;
- C. een systeem dat aanvullende bescherming biedt wanneer de vorkheftruck in achterwaartse richting wordt bestuurd of wanneer het zicht van de bestuurder op dagelijkse basis wordt beperkt door lading op de vorkheftruck;
- D. een interlock op de stoel van de bestuurder van de vorkheftruck die de beweging van de vorkheftruck, de mast en de vorken onmogelijk maakt, wanneer de bestuurder niet op de stoel zit;
- E. geschikte accessoires en hulpmiddelen volgens de gebruiksaanwijzing;
- F. een veiligheidsgordel;
- G. [Nederland] een CE-markering<sup>2</sup>;
- H. [Terneuzen] een inrichting die volautomatisch de rij-inrichting uitschakelt bij het rijden met een mast hoger dan 4,0 meter<sup>3</sup> (enkel voor verreikers).

#### [Hulpdocument 2 \(link naar global standaard\)](#)

##### 2. Vorkheftruck bestuurders moeten:

- A. Botsingen met een vorkheftruck rapporteren;
- B. de vorkheftruck inspecteren voorafgaand aan het gebruik en aan het begin van iedere dienst;
- C. onveilige omstandigheden aan de vorkheftruck rapporteren en de vorkheftruck uit gebruik nemen wanneer er onveilige omstandigheden aan de vorkheftruck worden geconstateerd;
- D. alle lichaamsdelen (hoofd, handen, armen, benen) binnen de kooi van de vorkheftruck houden, wanneer de vorkheftruck in beweging is;
- E. nooit door de mast van de vorkheftruck reiken;
- F. de aangewezen vorkheftruck routes gebruiken (inclusief doorgangen);
- G. nooit de vorken laten zakken, heffen of bewegen, wanneer de vorkheftruck aan het bewegen is met volle snelheid;
- H. de veiligheidsmiddelen van de vorkheftruck gebruiken, inclusief de veiligheidsgordel;
- I. [Nederland] diesel aangedreven vorkheftrucks niet gebruiken in gebouwen<sup>4</sup>;

Vervolg op volgende pagina

<sup>1</sup>) Voor de Nederlandse sites is de maximale snelheid gelijk gesteld aan 12 km/uur, maar lokaal kan er sprake zijn van een lagere maximale snelheid en eventuele snelheidsbegrenzing.

<sup>2</sup>) De CE (Conformité Européenne) markering geeft aan dat de vorkheftruck voldoet aan de geldende vereisten binnen de Europese Economische Ruimte. De fabrikant van de vorkheftruck verklaart hiermee dat zijn product in overeenstemming is met de "Europese Machinerichtlijnen".

<sup>3</sup>) Vanwege het kantelgevaar en hoogte van de pijpenbruggen op site.

<sup>4</sup>) BasisInspectieModule (BIM) Blootstelling aan dieselmotoremissies (DME) van de Nederlandse Arbeidsinspectie is hierop toepasbaar.

*Bij gebruik van een procedure voor vorkheftrucks, rekening houden met het volgende: laden/lossen met wind, opslag en wisselen, LPG gasflessen, afdelings specifieke gevaren, zoals lage doorgangen, interactie met voetgangers, materialen wegzetten op hoogte*

## L3G 06.05.C.21 - Vorkheftrucks, Vervolg

### Algemene vereisten (vervolg)

- J. [Nederland] zwaailicht gebruiken wanneer op *Out Side Battery Limit* (OSBL) wegen wordt gereden met gelimiteerde snelheid<sup>5</sup>;
- K. [Terneuzen en Delfzijl] wanneer op OSBL wegen wordt gereden<sup>6</sup>:
  - i. De mast volledig intrekken, EN;
  - ii. de vorken kantelen en borgen of loodrecht naar beneden op het wegdek richten (voor verreikers), OF;
  - iii. rijden met een last in de vorken of de vorken afschermen.

### [Hulpdocument 3 \(link naar global standaard\)](#)

- 3. De Facility/Work Group Leader (FWGL) of gedelegeerde moet de herstart van een vorkheftruck goedkeuren, na het inkomen van de botsdetectie.**

### [Hulpdocument 4 \(link naar global standaard\)](#)

**4. Methodes moeten zijn geïmplementeerd om:**

- A. De bewegingen van vorkheftrucks en de interactie met medewerkers te controleren binnen het werkgebied van de vorkheftruck;
- B. de lading te beschermen tegen vallen;
- C. te voorkomen dat de vorken materiaal/systemen doorprikken.

### [Hulpdocument 5 \(link naar global standaard\)](#)

- 5. Botsingen met vorkheftrucks moeten worden onderzocht en gedocumenteerd.**

*Vervolg op volgende pagina*

<sup>5</sup>) Artikel 6.g van de Regling optische en geluidssignalen 2009; Voor motorrijtuigen met beperkte snelheid of wanneer de lading breder is dan 2,60 meter, geldt dat deze een geel zwaai- of flietslicht moeten voeren, wanneer de kans bestaat dat deze niet tijdig door andere weggebruikers worden opgemerkt.

<sup>6</sup>) Terneuzen vereiste naar aanleiding van eerdere (bijna) incidenten.  
Het gebruik van handschoenen in een vorkheftruck, deze afweging ligt bij de afdeling

## L3G 06.05.C.21 - Vorkheftrucks, Vervolg

### Vereisten met betrekking tot training

#### [Hulpdocument 6 \(link naar global standaard\)](#)

6. **Bestuurders van vorkheftrucks<sup>1</sup> moeten zijn getraind voordat ze hun rol uitvoeren en daarna iedere drie (3) jaar:**
  - A. Volgens de gebruikshandleiding van de fabrikant;
  - B. volgens de vereisten vanuit wet- en regelgeving:
    - i. [Nederland] In het bezit zijn van een geldig SOG certificaat wat iedere drie jaar wordt verlengd, OF;
    - ii. [Nederland] In het bezit zijn van een geldig SOG certificaat wat iedere vijf jaar wordt verlengd, in combinatie met een tussentijdse competentie check. Hiervoor is het curriculum R00061267 – NL\_Site\_Vorkheftruck beschikbaar in Diamond Learning.
    - iii. [Nederland] Voor het gebruik van verreikers geldt de volgende curriculum: G584\_1825 (Veilig werken met de Mobiele Boomhoogwerker)
  - C. een beoordeling tijdens het bedienen/besturen van de vorkheftruck om de prestaties van de vorkheftruck bediender/bestuurder te beoordelen.
7. **Medewerkers (inclusief bezoekers) die in de nabijheid van in gebruik zijnde vorkheftrucks komen, moeten een eenmalige training afronden, hoe ze de gevaren met betrekking tot vorkheftrucks kunnen minimaliseren.**
  - A. [Nederland] Dit is voor de Nederlandse sites enerzijds ondervangen door de VCA verplichting en anderzijds door de afdelings-/siteintroductie.

### Audit en self assessment

#### **Audit:**

De Forklift Truck standaard wordt geaudit als onderdeel van het EH&S integrated audit proces. Voor meer details kan men het audit proces raadplegen.

#### **Self assessment:**

Het self assessment proces kan worden gebruikt om te bevestigen of de vereisten correct zijn geïmplementeerd. Zie het self-assessment werkproces voor details.

[LCS Gap Assessment Tool](#)

### Compliance taken

CTT Nr.	Procedure	Frequentie
A000007147	<a href="#">Confirmation of Training Management System for Forklift Truck Driver</a>	Iedere drie (3) jaar

*Vervolg op volgende pagina*

<sup>1</sup> Training eisen gelden ook voor gebruikers van pallet stappelaars die zijn aangekocht als Vorkheftrucks

## L3G 06.05.C.21 - Vorkheftrucks, Vervolg

---

### Referenties

Global [Forklift Truck](#) standaard.

Eisen verzekering: L3G\_06.05.C.21\_Verkeersbeleid (ex 08.01)

---

### Bijlagen

Bijlage 1: [L3G 06.05.C.21 Heftrucks Bijlage1 Vorkheftruck checklijst](#)

Bijlage 2:

[L3G 06.05.C.21 Vorkheftrucks Bijlage2 Tijdelijke goedkeuring vorkheftrucks](#)

---

### Goedkeuring

Naam: U361100

Datum: 05-07-2024

MOC: [EH&STNZ2022090013](#)

---

### Document historie

Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan.

Datum	Man nummer	Wijzigingen
5 juli 2024	UA18714	Wijzigingen Personal Safety Changes: Eis 1: Aanpassing van “...kruipastnd inschakelt” naar “...normaal gebruik beperkt.
25 mei 2023	UA18714	Geheel nieuw opgezette beleidsprocedure (in line met de global standard), deze zal de bestaande site beleidsprocedure vervangen

---