
L3G 06.05.C.21 Heftruck gebruik

Doel	Het doel van dit beleid is om ongevallen met heftrucks te voorkomen door eisen te stellen aan de heftrucks die gebruikt worden en de mensen die ze mogen bedienen. Tevens door eisen te stellen aan de omgeving waar de heftrucks rijden.
Toepassing	Het beleid omvat de eisen aan vorkheftrucks (die eigendom zijn van DOW/Trinseo of geleased worden door DOW/Trinseo en door contractors) die op het Industry Park Terneuzen, in Delfzijl en in Dordrecht ingezet worden, Voor eisen om op ISBL wegen te mogen rijden, zie: L3G_06.05.C.09_Heet_werk (ex 02.50) Heftrucks die voor een korte periode op het terrein ingezet worden hoeven geen aanrijdetectie te hebben na goedkeuring van de Responsible Care Leader. Verreiker zijn <i>uitgezonderd</i> van het global beleid op de punten 1 A, 1B, 1D zijnde, 1A is botsensoren die de verreiker uitzetten 1B is snelheid limitatie. 1D is het uitschakelen van de mast, vorken en motor als de bestuurder niet in het voertuig zit.
Doelgroep	Dit document geeft regels voor: <ul style="list-style-type: none">• de bestuurder van vorkheftruck;• de department leader van een afdeling met vorkheftrucks.
Definities	Voor een overzicht en uitleg van gebruikte termen zie het document L3G 03.00 Definities .
Eisen eigenaar	De eigenaar van een heftruck moet ervoor zorgen dat het vervoermiddel, transportmiddel of de machine: <ul style="list-style-type: none">• voldoet aan de eisen in de <i>Wegenverkeerswet</i>;• in een technisch goede staat is;• jaarlijks geïnspecteerd wordt;• van een aansprakelijkheidsverzekering voorzien is.
Toegang tot het Industry Park Terneuzen	De bestuurder dient een ID badge te hebben en bij zich te dragen.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 Heftruck gebruik Vervolg

Verkeersregels op het Industry Park Terneuzen

Elke bestuurder van een heftruck moet:

- zich houden aan de regels uit de *Wegenverkeerswet*;
- een veilig werk vergunning hebben om op ISBL wegen te mogen rijden of een geautoriseerde procedure gebruiker zijn; alleen stilstaan op de wegverharding en parkeren op de daarvoor aangegeven plaatsen;
- de motor uitschakelen bij verlaten van het voertuig;
- het voertuig alleen gebruiken waarvoor het bestemd is;
- voor vorkheftrucks is de maximale snelheid 12 km/h. Als er geen gescheiden paden (fysieke barrières of kleur gemarkeerde paden) zijn tussen de vorkheftruck en het looppad dan geldt snelheid van 6 km/h en bij het trekken van aanhangwagens;
- mag niet in gebouwen rijden met een diesel aangedreven heftruck, in verband met de uitstoot van schadelijke –carcinogene – uitlaatgassen;
- het uitzicht op geen enkele manier belemmeren (geen stickers en firmaborden op ruiten die het zicht belemmeren);
- het voertuig niet overladen;
- alleen stabiele ladingen vervoeren en borgen;
- met aan de belading aangepaste snelheid rijden.

Schade melden

Elke bestuurder moet:

- schade aan of ontstaan door de heftruck direct melden aan de Bedrijfsbewaking (ES&S).

Gidsen

Bij onoverzichtelijke situaties moet er gegidst wordt conform het Terneuzen beleidsdocument: [L3G 06.05.A.01 Zware werktuigen en voertuigen](#).

Eisen verzekering gemotoriseerde voertuigen DOW

Indien binnen de afdeling gemotoriseerde transportmiddelen gebruikt worden dan moet er een aansprakelijkheidsverzekering voor deze transportmiddelen worden afgesloten. De aanvraag voor het afsluiten van een aansprakelijkheidsverzekering loopt via Dow Benelux Integrated Center, via de mailbox FTNSSUP.

- Zie bijlage 06.05.C21 Werkinstructie voertuigen zonder kenteken

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 Heftruck gebruik, Vervolg

Eisen department leader afdeling met vorkheftruck

De department leader van een afdeling met vorkheftrucks moet afdelingsprocedures hebben voor:

- werken met de vorkheftruck, inclusief laden, lossen en verplaatsen;
- Let op: beladen / lossen met wind moet in de procedure vernoemd zijn;
- opslag en wisselen LPG gasflessen / opladen elektrische heftruck: gebruik verplaatsbaar laadbordes;
 - afdelings specifieke gevaren, zoals lage doorgangen, interactie met voetgangers, materialen wegzetten op hoogte etc.

De department leader van een afdeling met vorkheftrucks moet:

- Zorgen voor de juiste voorzetapparatuur, afgestemd op de plant specifiek werkzaamheden;
- Zorgen dat de vorklengte is aangepast op de meest gebruikte palletafmeting;
- indien veelvuldig verschillende pallet afmetingen gebruikt worden, kan een afstandhouder overwogen worden. Houd daarbij wel de invloed op het lastdiagram in het oog;
- vermijd een veelheid aan pallet afmetingen, om te voorkomen dat doorstekende vorken andere goederen beschadigt bij het opnemen en afzetten.
- Wanneer de aanrijdetectie in werking getreden is goedkeuring geven voor vervolg gebruik en onderzoek doen naar de oorzaak en omstandigheden.
- Goedkeuring vragen aan de Responsible Care Leader van de site voor kort durende gehuurde heftrucks zonder aanrijdetectie.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 Heftruck gebruik, Vervolg

Eisen bestuurder vorkheftruck

Elke bestuurder van een heftruck moet:

- in het bezit zijn van:
 - een geldig B-VCA of VCA-VOL,
 - een deskundigheidsbewijs (SOG certificaat) conform SSVV Opleidingsgids, zie beleidsdocument: [L3G 05.03.01 Benelux Trainingsbeleid](#);
- Geldigheid voor SOG certificaat is gesteld op 3 jaar.
- de vorkheftruck besturen **zonder het dragen van handschoenen** om nodige grip op de hendels en het stuur te behouden;
- de *Checklijst vorkheftruck* invullen voor de eerste ingebruikname op die dag;
- de veiligheidsgordel altijd dragen;
- de maximale snelheid respecteren;
- de vorken afdekken met een degelijk pallet of een schutplaat of vorkenhoesbeschermers;
- het zwaailicht inschakelen bij rijden op OSBL wegen;
- Onder het rijden op volle snelheid niet de vorken omhoog of omlaag bewegen;
- voorrang geven aan voetgangers die in het vorkheftruckgebied op een gemarkeerd pad lopen;
- alleen stilstaan aan de rechterkant van de weg of op de aangegeven plaats, met motor en/of contact af en handrem aan. Hij mag daarbij voetpaden, brandkranen en andere noodapparatuur niet blokkeren.

Inrichting

In gebieden waar vaak vorkheftrucks rijden:

- waarschuwborden plaatsen conform het Terneuzen beleidsdocument L3G_06.05.B.04_Markeringen_(ex 51.09);
- de toegang en magazijndoorgangen voorzien van een visuele markeringen (vloermarkeringen) conform L3G_06.05.B.04_Markeringen_(ex 51.09) of fysieke scheidingen (of harde afzettingen, barrières waaronder safety bar of beton blokken) tussen voetgangers en vorkheftrucks;
- moet er een verkeersplan zijn met vastgestelde rijroutes;
- voetgangers zo veel mogelijk weren en alleen gebruik laten maken van gemarkeerde voetpaden;
- moeten bezoekers zich verplicht melden;
- een plaats binnen de afdelingsgrenzen aangeven waar de leverancier periodiek onderhoud kan doen aan de vorkheftrucks. Deze plaats moet beschutting geven aan mogelijke weersinvloeden;
- voorzien zijn van een vloeistofkerende bodem.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 Heftruck gebruik, Vervolg

Eisen vorkheftruck

De eisen aan een vorkheftruck hebben betrekking op:

- [de constructie](#);
 - [de uitrusting](#);
 - [de vorkheftruck markering](#);
 - [de documentatie](#).
-

Constructie

Een vorkheftruck moet geconstrueerd zijn met:

- een veiligheidskooi, bij trucks met een hefhoogte van 1.8 meter of meer, om de bestuurder te beschermen tegen vallende voorwerpen;
 - een lastrek, als meer dan 2.5 meter wordt geheven, om te voorkomen dat delen van de last bij achterover hellen van de mast kunnen vallen;
 - een eindaanslag aan de draagconstructie van de vorken, om afschuiven van de vorken te voorkomen;
 - een mogelijkheid om te borgen dat voorzet apparatuur niet van de vorkheftruck kan afschuiven.
-

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 Heftruck gebruik, Vervolg

Uitrusting

Een vorkheftruck moet uitgerust zijn met:

- Gehard glas met splinterfolie, of van gelaagd glas indien er een voorruit aanwezig is;
- Een veiligheidsgordel;
- koplampen, achterlichten, remlichten, richtingaanwijzers, achteruitrijlicht bij een cabine truck en een oranje zwaailicht. De verlichting moet tijdens horizontaal transport boven de lading uit zichtbaar blijven;
- claxon;
- akoestisch signaal dat in werking treedt op het moment dat de bestuurder achteruit rijdt of zijn voertuig verlaat zonder dat de handrem is aangehaald;
- startbeveiliging (starten alleen mogelijk bij vrij stand);
- massaschakelaar bij heftrucks met verbrandingsmotor;
- brandblusapparaat met een minimaal formaat van 2 kg;
- een voorziening die de heftruck automatisch uitschakeld nadat de bestuurder de zitplaats heeft verlaten;
- een camera als de bestuurder bij het vooruitrijden niet over de last de rij route kan overzien;
- goedgekeurde automatische vangmuil koppeling indien voorzien, die in een inspectie programma is opgenomen, als de heftruck ingericht is voor het trekken van aanhangwagens;
- voor het verplaatsen van vaten etc. is speciale voorzet apparatuur beschikbaar, informatie beschikbaar bij het MHE team;
- Aanbevolen is een “blue spot” voorziening, een blauwe lamp die zichtbaar op de grond schijnt als de vorkheftruck achteruit rijdt;
- een aanrijdetectie die de vorkheftruck in kruipstand schakelt van 5km/h. (n.v.t. voor Trinseo);
- Een instelbare maximum snelheid gelijk aan het maximaal toegestane snelheid op de site.

Vorkheftruck markering

Op de vorkheftruck moet volgende informatie zijn aangebracht:

- CE markering door de fabrikant;
- een aanduiding van de toelaatbare werklust en capaciteitsplaat voor drie verschillende lastafstanden;
- een typeplaatje met aanduiding van fabrikant, type, merk en modelnummer, bouwjaar en werklust in kg.

een veiligheidssticker als bewijs voor de jaarlijkse keuring.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 Heftruck gebruik, Vervolg

Documentatie	Een vorkheftruck en verreiker moet minimaal de volgende documenten hebben: <ul style="list-style-type: none">• een EG typeverklaring waarmee de fabrikant verklaart te voldoen aan alle Europese en nationale normen;• de handleiding in de Nederlandse taal aanwezig;• het onderhoud, keuringen en inspecties moeten vastgelegd zijn;
Eisen beheers maatregelen rijden in gezoneerd gebied	Om met heftrucks te rijden in gezoneerd gebied moet: <ul style="list-style-type: none">• het voertuig ex-proof uitgerust zijn, of• het gezoneerd gebied vrij verklaard zijn van explosieve mengsels door:<ul style="list-style-type: none">– controle met geïnstalleerde continue gasmetingen op de heftruck of,– ter plekke uitvoeren van een LEL meting,– en het werk risicobeoordeling ingevulde zijn met goedkeuring van gatekeeper, FGWL + MGL,– de bestuurder toestemming hebben van de teamcoördinator.
Record retention eisen	De ingevulde <i>Checklijst vorkheftruck</i> moet 3 maanden bewaard blijven bij de afdeling.
Oorsprong eisen	<u>Intern Dow:</u> <ul style="list-style-type: none">• Global Operation of Motor Vehicles Standard• 06.05 Forklift Truck Standard• Global Forklift Operation Model Practices• Guidance for Minimizing Forklift Related Container Punctures• http://ehs.intranet.dow.com/EHS/Standards/0605_MVA/audit.asp <u>Extern Dow:</u> <ul style="list-style-type: none">• Wegenverkeerswet• EVO richtlijnen m.b.t. lastrek / draagplicht gordel bij vorkheftrucks.• Cefic richtlijn: Behavior Based Safety
Coördinatie met andere eisen	<ul style="list-style-type: none">• L3G 06.05.C.21 Bijzondere transporten• L3G 06.05.B.07 Melding registratie incidenten (ex 14.04)• L3G 06.05.B.04 Markeringen• L3G 06.05.A.01 Zware werktuigen en voertuigen.docx
Bijlagen	<ul style="list-style-type: none">• L3G 06.05.C.21 Heftrucks Bijlage1 Checklist vorkheftruck

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.21 Heftruck gebruik, Vervolg

Goedkeuring

User ID: UA00422
Datum: 15-12-2020
MOC: [EH&STNZ2020090018](#)

Document historie

Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan.

Datum	User ID	Wijzigingen
15 december 2020	U361183	Aanrijdetectie voor verreikers is komen te vervallen. Hiervoor is een compliance plan zie EAT 25510. Nieuwe eigenaar U530410
30 maart 2020	U361183	Aanrijdetectie verwerkt in het beleid Heftrucks, eis t.a.v. rijbewijs B is vervallen. Plus Dordrecht toegevoegd in het toepassingsveld. EH&STNZ2019120010
31 januari 2019	Nd09252	Namen vervangen door mannummers i.v.m. privacywetgeving EH&STNZ2019050002