

L3G 05.03.04 Werkzaamheden op, naast of aan het spoor

Doel Het veilig en juist uitvoeren van werkzaamheden die betrekking hebben op het werken op, naast of aan het spoor op het Dow terrein.

Toepassing De eisen van dit beleid zijn van toepassing voor de volgende werkzaamheden voor plants/afdelingen nabij het spoor (excl. SLHC Rail/Loading):

- a) Werkzaamheden die op, aan of boven het spoor plaatsvinden,
- b) Werkzaamheden die minder dan 5 meter uit het hart van het spoor uitgevoerd worden,
- c) Werkzaamheden waarbij een kraan gebruikt wordt die een bereik heeft dat groter is dan de afstand tussen de kraan/atlas en een passerende trein.

Voor werkzaamheden met heet werk in de nabijheid van spoor en wagons volg het Heet Werk beleid.

Uitzonderingen:	Maatregelen naast VVV of procedure:
Laad/los activiteiten bij SLHC Loading, SLP Dowlex, EO Loading, SLC Terminal, SLC PULS, Amines laadbrug	-
Storingszoeken door TES op SLHC Rail/Loading	Portofoon
SLHC Rail werkzaamheden	Checklijst zonder veiligheidswacht + portofoon
SLHC Loading werkzaamheden	Checklijst zonder veiligheidswacht
SLHC Loading werkzaamheden: werkzaamheden op of aan het spoor	Checklijst zonder veiligheidswacht + licht op rood

Doelgroep Het beleid geeft regels voor:

- Iedereen die werkzaamheden wilt uitvoeren op, naast of aan het spoor,
- Afdeling SLHC Railroad.

Incident recall

15 oktober 2006.

Baanwerker (medewerker van S-Rail) omgekomen bij werkzaamheden aan het spoor. De man werd bij Rotterdam-Zuid aangereden door een intercity uit Brussel. Het ongeluk gebeurde bij aanvang van de werkzaamheden voor regulier onderhoud.

07 September 2011.

Aanrijding loc met kruiwagen op Dow-terrein Terneuzen.

L3G 05.03.04 Werkzaamheden op, naast of aan het spoor, Vervolg

Gevaren en voorzorgsmaatregelen

In onderstaande tabel staan de gevaren van de betreffende taak en de voorzorgsmaatregelen die genomen moeten worden betreffende veiligheid, gezondheid, milieu, kwaliteit, en productiecapaciteit vooraleer met de taak wordt begonnen.

Gevaar	Voorzorgsmaatregel
Aanrijding	Communicatie met SLHC Railroad en de desbetreffende plant/afdeling en de veiligheidswacht over treinpassage.
Aanrijding	Dragen van High visibility kleding of hesje. Daarnaast dienen de standaard PBM's van de plant/afdeling gedragen te worden voor de betreffende werkzaamheden volgens PBM matrix of VVV.
Elektrocutiegevaar	Mogelijke tijdelijke aanleg van spanningsdraden boven, onder of naast het spoor.
Getroffen worden binnen het vrije ruimteprofiel	Het vrije ruimteprofiel dient te allen tijde vrij gehouden te worden. Indien dit niet mogelijk is dient het spoor geklemd te worden.

Gereedschappen en apparatuur Referenties en infobronnen

De onder vermelde gereedschappen apparatuur referenties en informatiebronnen zijn nodig om de taak goed uit te voeren.

Gereedschap / apparatuur Referenties / informatiebronnen	Gebruikt voor
Portofoon	Communicatie met machinist
High visibility kleding of hesje	Zichtbaarheid

Veiligheidswacht

Van een veiligheidswacht wordt verwacht dat hij op het moment dat er communicatie nodig is vanwege een treinpassage hij deze rol waarneemt. De veiligheidswacht heeft een goede kennis van de nederlandse taal.

De rol van een veiligheidswacht kan opgenomen door:

1. Een afzonderlijke veiligheidswacht die volledig is vrijgesteld van andere taken dan diegene die uitgevoerd moeten worden door de veiligheidswacht.
[Bijlage 1:](#)
[L3G_06.05_Werkzaamheden_op_naast_of_aan_het_spoor_checklijst](#)
2. Een medewerker die mee de werkzaamheden uitvoert en op het moment van een treinpassage de communicatie verzorgt en de rol van veiligheidswacht op zich neemt.

[Bijlage 2:](#)
[L3G_06.05_Werkzaamheden_op_naast_of_aan_het_spoor_zonder_veiligheidswacht_checklijst](#)

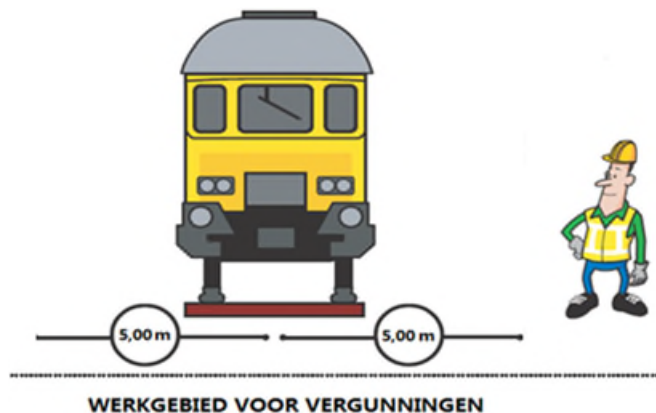
Hoe de rol van veiligheidswacht wordt ingevuld is afhankelijk van de werkzaamheden en vooral de drukte van het treinverkeer op dat deel van het spoor waar de werkzaamheden worden uitgevoerd. Hiervoor gaat de uitvoerende partij tijdens de voorbereiding in gesprek met de afdeling SLHC Rail.

L3G 05.03.04 Werkzaamheden op, naast of aan het spoor, Vervolg

Werkproces en eisen voor:

- *Iedereen die werkzaamheden wilt uitvoeren op, naast of aan het spoor,*
- *Afdeling SLHC Railroad,*
- *Veiligheidswacht.*

1. Controleren of de werkzaamheden binnen de definitie van werkzaamheden op, naast of aan het spoor vallen (zie toepassing in dit beleid). De minimale doorrijhoogte voor trein is 5 meter.

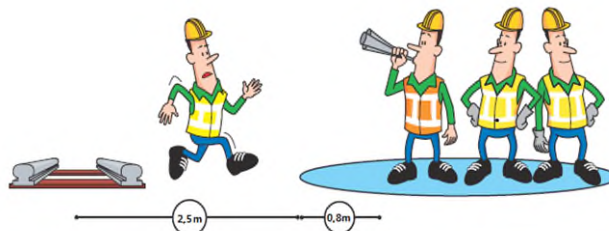


2. Werkzaamheden **dienen besproken te worden met afdeling SLHC Railroad** en de checklijst **dient afgetekend** te worden door de uitvoerenden en de veiligheidswacht voor aanvang van de werkzaamheden. (zie bijlage 1)
3. Werkzaamheden dienen op vergunning uitgevoerd te worden en Rail Area Focal Point of vervanger moet op de vergunning altijd meetekenen en de checklijst aftekenen. De Rail Area Focal Point verifieert of bij de vergunning de checklijst voor de werkzaamheden aanwezig en afgetekend is. Contact via functional Mailbox SLHC Railroad: **.DL TN SLHC RAIL**
4. Bij de werkzaamheden dient te allen tijde een veiligheidswacht aanwezig te zijn.
5. Als de veiligheidswacht niet gerelateerd is aan de werkzaamheden kan dit onder exemption. Wanneer de veiligheidswacht wel gerelateerd is aan de werkzaamheden dient de veiligheidswacht op de vergunning mee te tekenen.
6. Er mogen geen treinbewegingen plaatsvinden op het spoor waaraan of op gewerkt wordt. Indien de werkzaamheden naast het spoor plaatsvinden, dient er voordat er een treinpassage plaatsvindt communicatie te zijn geweest tussen afdeling SLHC Railroad en veiligheidswacht.
7. Tijdens treinpassage controleert de rangeerder of de machinist of er **GEEN** personen en voorwerpen zich binnen de 2,5 meter van het hart van de spoor bevinden.

Vervolg op volgende pagina

L3G 05.03.04 Werkzaamheden op, naast of aan het spoor, Vervolg

- Altijd rekening houden met het vrije ruimte profiel (2.5 meter vanuit het hart van het spoor) en met voldoende afstapruimte voor de rangeerder (80 cm vanuit de buitenkant vrijeruimte profiel).



- Als een trein nadert, zorg ervoor dat je op een veilige plaats bevindt. Geef een handsein ten teken dat je de trein hebt gezien.



- Personen die aan of nabij het spoor werken moeten altijd een high visibility kleding of hesje dragen.
- Bij werkzaamheden aan, naast of op het spoor dient de veiligheidswacht een portofoon bij zich te hebben. Deze wordt verstrekt door afdeling SLHC Railroad.
- Wanneer er een gedeelte van het spoor uit bedrijf moet worden genomen, klemt afdeling SLHC Railroad het betreffende spoor af en hangt een rood label aan het betreffende wissel ([L3G 06.05.C.13 Veiligstellen van energiebronnen \(IoES\) Bijlage 11 Bestellen Rode Labels](#)), zodanig dat het betreffende spoor niet meer bereden kan worden. De vergunning ontvanger dient mee te tekenen op de rode label master. Voor het uit bedrijf nemen van het spoor dienen de werkzaamheden 2 dagen voorafgaand aan de start van de werkzaamheden gemeld te worden bij SLHC Railroad: **.DL TN SLHC RAIL**.
- Op laad en losstations die beveiligd zijn met een stopontsporingblok mogen indien het blok is geplaatst werkzaamheden worden uitgevoerd achter het stopontsporingblok in overleg met de betreffende plant.
- Zonder toestemming van de NS (Nederlandse Spoorwegen) en afdeling SLHC Railroad mogen er geen wijzigingen aan het spoor worden gedaan.
- Het is niet toegestaan losse onderdelen te laten slingeren op of nabij het spoor.
- Het is niet toegestaan om kabels en/of slangen over het spoor te leggen.

Vervolg op volgende pagina

L3G 05.03.04 Werkzaamheden op, naast of aan het spoor, Vervolg

17. Let op de volgende punten als je sporen en wissels moet oversteken:

- Stap altijd in de ballast,
- Stap nooit op een spoorstaaf of een dwarsligger. Deze zijn vaak glad door regen, vorst of olie,
- Loop nooit over kabelkokers. Deze liggen vaak binnen het risicogebied,
- Steek nooit over in wissels. Wissels worden op afstand bediend en kunnen plotseling `omlopen`.



18. Kruip niet over en loop nooit tussen wagons.



19. Bij einde werk en/of einde werkdag dient afdeling SLHC Railroad te worden ingelicht, en de portofoon dient te worden ingeleverd. Samen met de vergunning verlener moet ter plaatse worden gecontroleerd of de werkzaamheden correct zijn afgerond en/of veilig worden opgeleverd.

Vervolg op volgende pagina

L3G 05.03.04 Werkzaamheden op, naast of aan het spoor, Vervolg

Document and Records Management De originele versie van deze procedure is te vinden via web EDMS Terneuzen site en is opgeslagen op de approved/procedures folder van de site.

Bijlagen [Bijlage 1: L3G_06.05_Werkzaamheden_op_naast_of_aan_het_spoor_checklijst](#)
[Bijlage 2: L3G_06.05_Werkzaamheden_op_naast_of_aan_het_spoor_zonder_veiligheidswacht_checklijst](#)

Goedkeuring Naam: U361100
Datum: 23-12-2022
MOC: [EH&STNZ2022100002](#)

Document historie Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan.

Datum	Naam	Wijzigingen
23 december 2022	G van Acker	Verduidelijking van het hoofdstuk: Veiligheidswacht, Bijlage 1 en 2 zijn geupdated.
22 september 2021	NA07821	Tekstuele wijziging.
29 juli 2021	U548392/ U382926	Bijlage 1 en 2 toegevoegd (Checklijst voor werkzaamheden). Toepassing van de procedure is gewijzigd: <ul style="list-style-type: none"> - Uitzonderingen toegevoegd - Werkzaamheden die minder dan 25 meter van een wagon worden uitgevoerd. – Is verwijderd, geen global of local requirement. - Werkzaamheden die op, aan of boven het spoor plaatsvinden. – boven toegevoegd 1.5m boven de wagon verwijderd bij werkproces stap 1 – Is moeilijk te bepalen en is gecoverd in ‘Werkzaamheden boven het spoor’. Vereisten en rolbeschrijving veiligheidswacht beschreven. EH&STNZ2021040019

16 december 2020	U548392	<p>Layout van procedure aangepast en volgende aanpassingen gedaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TRA moet opgesteld en besproken voor aanvang van werkzaamheden (ipv deze procedure aftekenen). - Text verwijderd waar stond beschreven dat wzh altijd op het mededelingenbord moesten staan. - Text verwijderd waar stond dat groepsleider alle informatie in de scope van de vergunning moest invullen en dat werkpakket dient altijd aanwezig te zijn. - Text verwijderd waar stonden eisen vermeld gerelateerd met heet werk. Indien heet werk activiteiten plaats vinden, zullen deze volgens site en afdelings beleid uitgevoerd worden. EH&STNZ2020100019
02-01-2019	UA16930	Review geen wijzigingen
9 oktober 2018	NA16919	Namen vervangen door mannnummers i.v.m. privacy wetgeving.
18 okt. 2017	U361396	Omgezet naar Site Template
25 aug 15.	M.v/d.V	Projectleider aangepast naar groepsleider. Toevoeging veiligheidswacht dient mee te tekenen op vergunning
07-05-12.	W.v/d.B	Procedurein SLHC format geplaatst.
04-05-12.	M.v/d.V	- Nr 10 toevoeging Nr 16 toevoeging tekst: Indien van toepassing dient er een stopontsporingblok tussen de werkzaamheden en mini-loc te zijn geplaatst.
29-02-12.	W.T / M.v/d V.	Nieuwe procedure. MOC: RAIL2012020001