

L3G 06.05.C15 Richtlijnen voor het gebruik van mobiele hijskranen

Doel	<p>Veilig werken met mobiele hijskranen volgens de geldende wet-regelgeving en geldende richtlijnen.</p> <p>Dit document bevat vereisten vanuit diverse andere (Life Critical) standaarden en landelijke richtlijnen zoals:</p> <ul style="list-style-type: none">• Veilig Werk Vergunningen• Zware werktuigen en bewegende voertuigen• Verkeersbeleid• Hijs en hefmiddelen• Machinerichtlijnen• Markeringen beleid• Veilig verticaal transport (VVT) <p>Deze richtlijn is bedoeld voor alle werkzaamheden met mobiele hijskranen zoals: mobiele kranen, ruw-terreinkranen, all-terrainkranen, autolaadkranen, torenkranen, rupskranen enz.</p> <p>De aanverwante hulpdocumenten bevatten input vanuit de landelijke hijsbranche Veilig Verticaal Transport (VVT) welke gebruikt mocht worden ter verduidelijking en voor meer informatie kan men de VVT website bezoeken.</p>
Toepassing	<p>Dit document is van toepassing voor alle medewerkers (vast en contractor) die werkzaamheden met mobiele hijskranen uitvoeren voor Dow op Industriepark Terneuzen, Dow Dordrecht en Dow Delfzijl locatie.</p>
Uitzonderingen	<p>Hijs werkzaamheden die niet onder deze richtlijn vallen zijn:</p> <ul style="list-style-type: none">• Hijs- en hefwerkzaamheden met heftruck, verreiker en graaf machines• Hijsen met <u>vast opgestelde hijskranen (bijvoorbeeld bovenloopkranen)</u>• Hijswerkzaamheden met hand hijs- en hefmiddelen aan constructies zonder gebruik te maken van een hijskraan. <p>Deze werkzaamheden dient men uit te voeren volgens de vereiste machinekaart, handleiding van de fabrikant en specifiek trainingen/certificaten.</p>
Algemeen	<p>1. Bij het opbouwen of afbreken van een hijskraan moet:</p> <ol style="list-style-type: none">A. De grond omstandigheden vooraf zijn beoordeeld en indien mogelijk aanvullende maatregelen zijn genomen.B. Het opbouwen ervan volgens het valpreventie beleid plaatsvindenC. Volgens de handleiding van de fabrikant worden gewerkt (gebruik maken van hiervoor bestemde ankerpunten en werkmethoden)D. De opgebouwde configuratie voor gebruik eerst geïnspecteerd worden door een gekwalificeerd persoon.E. Het gevaren gebied worden afgezet met:<ul style="list-style-type: none">▪ Afzetlint of gelijkwaardige middelen conform het markeringen beleid, of▪ Gebruik maken van veiligheidswacht(en).
	<p>2. Men mag alleen een last aan een mobiele hijskraan aanslaan met een van de volgende certificatie:</p> <ul style="list-style-type: none">○ ABvL (Aanslaan Begeleiden van Lasten)○ TCVT W4-01 t/m 8 certificaten (Toezicht Certificatie Verticaal Transport)

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C15 Richtlijnen voor het gebruik van mobiele hijskranen, Vervolg

	<p>Hulpdocument 3</p> <p>3. Het is verboden om onder een hangende last (te kunnen) lopen en hiervoor moet men de volgende maatregelen te treffen:</p> <ul style="list-style-type: none">A. Het traject van de last afzetten met afzetlint, kettingen of gelijkwaardige type afzettingen, enB. De hijsactiviteiten laten stilleggen als personen onder de last door (kunnen) lopen¹.C. Het hijsgebied zodanig afzetten, rekening houdend met obstakels die de last deze buiten het hijsgebied kunnen doen vallen.D. <u>Indien van nodig</u> gebruik maken van geluidsignalen.
	<p>4. Onderstaande hijsactiviteiten moeten volgens global VWV eis 1 beleid altijd met een VWV uitgevoerd worden:</p> <ul style="list-style-type: none">A. Het uitvoeren van hijs activiteiten voor andere werkgroepen die gebruik maken van de hijskraanB. Hijsen van machines of equipment zonder vaste hijs verankering punten.C. Indien er proces omstandigheden of omliggende activiteiten zijn welke invloed kunnen hebben op de werking van de hijskraan of onderdelen ervan.D. Een last met onbekende of moeilijk in te schatten zwaartepunt.E. Niet standaard bevestiging (rigging) mogelijk.F. Een last in of uit een veilig entree hijsen.G. Hijsactiviteiten in drukke gebieden waar personen, constructiedelen, procesleidingen, elektrische leidingen of andere obstakels zich bevinden in de werkomgeving waar de hijsklus zal plaatsvinden.H. Gebruik personen werkbak.
	<p>5. Veiligwerkvergunningen (VWV) voor werkzaamheden met een mobiele hijskraan moeten het volgende bevatten:</p> <ul style="list-style-type: none">A. Kraan locatie(s);B. Of tussentijdse verplaatsingen met de hijskraan nodig zijn;C. Hijsplan of hijstekening indien vereist voor hijsklus;D. Of vaste rigger bij hijskraan beschikbaar is;E. Bevestiging controle op onder- of bovengrondse kabels (EWP 13);F. Of personen werkbak wordt toegepast;G. Rigger/aanpikker interactie bevestiging met kraanmachinist.
	<p>6. Bij het rijden en opstellen van een mobiele hijskraan moet:</p> <ul style="list-style-type: none">A. Men de vereisten van het beleidsdocument “Zware werktuigen en bewegende voertuigen” opvolgen;B. voor het opstellen, het hijsen en klaarmaken om terug weg te rijden moet men gebruik maken van een procedure of <i>veiligwerkvergunning</i> (VWV).

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C15 Richtlijnen voor het gebruik van mobiele hijskranen, Vervolg

Planning proces	<p>Hulpdocument 7</p> <p>7. Mobiele hijskranen moeten middels aanvraagformulier aangevraagd worden en moet minimaal de volgende informatie bevatten:</p> <ul style="list-style-type: none">A. Start en einddatum werkzaamheden;B. Kraantype en capaciteit;<ul style="list-style-type: none">i. Spreiii. Hoogteiii. GewichtC. Naam aanvrager/contactpersoon;D. Gronddruk van hijslocatie; (<i>zie bijlage 3 voor Terneuzen site</i>)E. Of hijsplan/tekening vereist is;F. Locatie van het hijswerk;G. Omschrijving hijswerkzaamheden;H. Werkpakket/woisnummer;I. Riggers van hijsfirma en hoeveel (indien van toepassing)²;J. Bijzonderheden <p>²Indien hijskraan wordt besteld, vermelden of er rigger voorzien moeten worden door kraan.</p>
Planning proces (vervolg)	<p>Hulpdocument 8</p> <p>8. Grondbelastingen:</p> <ul style="list-style-type: none">A. Voor Terneuzen kan men Bijlage 3 - Overzicht van gronddrukken Raadplegen.B. Voor andere locaties dient men bij twijfel gronddruk met Engineering Solutions af te stemmen.
	<p>Hulpdocument 9</p> <p>9. Bij onderstaande activiteiten dient <u>altijd</u> een hijsplan of hijstekening opgesteld te worden:</p> <ul style="list-style-type: none">A. Bij gelijktijdig aanwezig zijn van meerdere hijskranen in de omgeving.B. Als de last meer is dan 90% van de hijstabel van de kraan tijdens het hijsen (de hijstabel staat afgesteld op 75%);C. Als de last meer is dan 50% van de hijstabel van de kraan tijdens het hijsen over hoogspanningsleidingen of procesapparatuur;D. Bij Hijswerkzaamheden met meerdere hijskranen aan één last.E. Bij hijsactiviteiten met een kraan en een takel de last moet overpakkenF. TunnelenG. Hijswerkzaamheden over gebouwenH. Bij het opbouwen en toepassen van rupskranen en heipaal installaties.I. Indien de kraan zich moet verplaatsen met een last die meer dan 50% van de hijstabel van de rupskraan bedraagt tijdens het hijsenJ. Indien de opdrachtgever, uitvoerenden of hijsfirma hier vanuit hun (branche) RI&E opdracht voor geven.
	<p>10. Werk met hijskraan nabij elektrische hoogspanningskabels (onder en bovengronds):</p> <ul style="list-style-type: none">A. Raadpleeg in planning fase de elektrische verantwoordelijke van afdeling en/of werkgebied of er aanvullende goedkeuringen of maatregelen nodig zijn voor het starten van de werkzaamheden volgens EWP 13.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C15 Richtlijnen voor het gebruik van mobiele hijskranen, Vervolg

Taken en rollen	11. Kraanmachinisten moeten: <ul style="list-style-type: none">A. Opgeleid zijn in de hijskraantype waarin hij/zijn werkzaam is.B. Hijs activiteiten met externe aanpikker/rigger op sectie XVII hijswerkzaamheden met mobiele kraan vastleggen voor start van hijs activiteit.C. De hijswerkzaamheden stoppen als de omstandigheden niet veilig zijn.D. De kraan niet onbeheerd achterlaten met draaiende motor of met een opgeheven last.E. De kraan 's nachts niet achtergelaten in een werkgebied, tenzij dit is goedgekeurd door de WAC of gelijkwaardige rol vanuit TES. <i>(Hijskraan is klasse 2 HW door altijd actieve systemen die aan blijven staan)</i>F. Vooraf afgestemde communicatie middelen gebruiken tijdens hijsactiviteit.G. Bij het onbeheerd achterlaten van de hijskraan de volgende specifieke maatregelen nemen:<ul style="list-style-type: none">• Geen contactsleutels in het contact laten zitten.• Bedieningskasten afsluiten.• Cabine afsluiten.• Schakelkasten afsluiten.• Afstandsbediening hijskraan niet onbeheerd laten liggen
	<p><u>Hulpdocument 12 werken met stuurlijnen</u></p> 12. Een rigger/aanpikker moet: <ul style="list-style-type: none">A. Getraind zijn in zijn taak zoals het aanslaan van last en het correct communiceren met kraanmachinist;B. Goedkeuring van de kraan machinist hebben verkregen op VVV “sectie XVII hijswerkzaamheden met mobiele kraan” voor het mogen aanslaan aan de kraanhaak.C. Afzettingen plaatsen volgens vastgelegde hijsgebied van last en deze controleren voor start hijsklus;D. Ten allen tijden uit line of fire van de last blijven en waar mogelijk gebruik maken van begeleiding stuurlijnen of andere hulpmiddelen.E. Indien men gebruik maakt van een portofoon het communicatie kanaal vastleggen en check/test met machinist voorafgaande aan hijsklus;F. De te gebruiken hijs- en hefmiddelen voor gebruik visueel inspecteren.
	13. De Facility Work Group Leader (FWGL) moet: <ul style="list-style-type: none">A. Hijsactiviteiten met personen werkbak goedkeuren.
	14. TES planner/Work coördinator of gelijkwaardige rol moet: <ul style="list-style-type: none">A. Hijskraan aanvraag formulier met alle benodigde informatie uit eis 7 volledig ingevuld aanleveren bij hijs firma.B. Kraan afroepenC. Informatie op sectie XVII hijsactiviteiten met hijskraan invullen.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C15 Richtlijnen voor het gebruik van mobiele hijskranen, Vervolg

Uitvoeringsfase	15. Voor aanvang van hijsactiviteiten dient een hijsplan of hijs tekening aanwezig te zijn alvorens de hijsklus kan worden gestart welke door de verantwoordelijke kraanmachinist wordt beheerd of opgesteld volgens vereiste 9 van dit beleid.
	16. Bij gebruik personen werkbak³ moet: A. Schriftelijk werkplan aanwezig zijn met goedkeuring van FWGL en gecertificeerde HVK'er. B. Melding SZW minimaal 2 dagen voor aanvang werkzaamheden bij Inspectie SZW zijn uitgevoerd met onderstaande informatie; i. Locatie waar de werkzaamheden worden verricht ii. Aantal betrokken personen iii. De datum en tijdstip waar op de werkzaamheden plaatsvinden en de duur ervan C. Toezicht gehouden worden op vastgelegde afspraken in schriftelijk werkplan. D. Werkzaamheden met personen werkbak op hoogte stoppen bij windsnelheid van 7 m/s of hoger. E. <i>Bijlage 1 checklijst personen werkbak</i> door machinist worden ingevuld voordat personen in werkbak mogen plaatsvinden. ³Sectie val preventie standaard dient hier ook toegepast te worden.
Inspecties	Een hijskraan moet: A. Aan het begin van de werkdag worden beoordeeld voor gebruik; B. Jaarlijks door gekwalificeerde persoon worden geïnspecteerd. C. Afwijkend inspecties uitvoeren volgens de fabrikant instructies Hijs- en hefmiddelen moeten: A. Aan het begin van iedere werkdag worden beoordeeld voor gebruik; B. Jaarlijks door gekwalificeerde persoon worden geïnspecteerd. C. Afwijkend inspecties uitvoeren volgens de fabrikant instructies
Trainingen	Veilig werk vergunning (VWV) verlener: <ul style="list-style-type: none">• EHS_LCS_020• Kennis hebben van dit beleid⁴ Kraanmachinist <ul style="list-style-type: none">• TCVT (Toezicht Certificering Verticaal Transport)• Geautoriseerd zijn voor het te gebruiken type hijskraan Rigger/aanpikker <ul style="list-style-type: none">• Certificaat ABvL (Aanslaan & Begeleiden van Lasten) , of• Certificaat TCVT W4 -01 t/m 08 Veiligheidswacht <ul style="list-style-type: none">• Geïnstrueerd worden voor start van werkzaamheden in zijn/haar verantwoordelijkheden. TES planner/Work coördinator of gelijkwaardige rol <ul style="list-style-type: none">• Kennis hebben van dit beleid⁴ Gids (voor rijdende hijskraan en/of bij behorende voertuigen) <ul style="list-style-type: none">• Getraind zijn in het zware werktuigen en bewegende voertuigen beleid, of• Geïnstrueerd zijn in de vereisten van gidsen van een voertuig. ⁴Hier zijn geen Diamond Learning trainingen voor vastgelegd en is dit beleid een hulpmiddel om eisen te vinden.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C15 Richtlijnen voor het gebruik van mobiele hijskranen, Vervolg

Bijlagen	Bijlage 1 - Checklijst personen werkbak Bijlage 2 Voorbeeld bestel formulier hijskranen Bijlage 3 - Overzicht van gronddrukken (Terneuzen) Bijlage 4 Hulpdocument hijsgereedschappen Bijlage 5 Hulpdocument Tunnelen		
Referenties	<ul style="list-style-type: none"> • AI blad 17 Hijs en Hef middelen • Richtlijnen hijs branche VVT (veilig verticaal transport) • EKH handboek hijs en hefmiddelen. • Hijsen en hijs- en hefmiddelen • L3G 06.05.A.01 Zware werktuigen en voertuigen (ex 08.03) • L3G 06.05.C.04 Arbeidsmiddelen (ex 49.07) • L3G 06.05.C.04 Machinerichtlijn (ex 49.05) 		
Goedkeuring	Naam: UA00422 Datum: 30-7-2022 MOC: EH&STNZ2022040007		
Document historie	Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan.		
	Datum	Naam	Wijzigingen
	30 juli 2022	U385367	Wijzigingen naar aanleiding van global MoC PS2019090003 .
	1 april 2021	UA32869	Ook van toepassing voor Dordrecht EH&STNZ2020110036
	25 december 2020	U371036	Nieuwe opgezette richtlijn in samenwerking met de huisfirma's en richtlijnen Veilig Verticaal Transport. EH&STNZ2020070006

Vervolg op de volgende pagina